

ORDIN nr. 42 din 20 ianuarie 2012 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005

În temeiul prevederilor art. 2 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I

Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 5 alineatul (3) litera c), punctul i) se modifică și va avea următorul cuprins:

"i) mopede, motociclete, mototricicluri și cvadricicluri;"

2. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 9

(1) SITP este o (sub)unitate care aparține unui operator economic sau unei instituții publice, având prevăzută în obiectul de activitate cuprins în actul constitutiv sau actul de înființare desfășurarea de activități de testări și analize tehnice. SITP poate funcționa numai dacă deține autorizație tehnică în termen de valabilitate eliberată de RAR, conform prezentelor reglementări. Spațiul destinat activității de ITP trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale operatorului economic sau instituției publice și toată aparatura destinată acestei activități trebuie să fie amplasată într-o singură incintă, astfel încât activitatea de ITP să nu fie influențată de alte activități desfășurate de operatorul economic sau instituția publică respectivă."

3. La articolul 10 alineatul (1) punctul 2, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) cric mobil pentru suspendarea vehiculului roată cu roată, cu capacitatea de încărcare de minimum 2.000 kg pentru clasa a II-a;"

4. La articolul 10 alineatul (2) punctul 1, litera a.a1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"a1) standul de frânare cu role trebuie să fie dotat cu dispozitiv de sesizare a alunecării relative la o valoare de 24% a acesteia, dispozitiv pentru măsurarea efortului la pedală și dispozitiv pentru măsurarea efortului la manetă. Diametrul rotelor trebuie să fie de minimum 160 mm, iar coeficientul de frecare dintre rolă și anvelopă trebuie să fie de minimum 0,6 în stare umedă."

5. La articolul 10 alineatul (2) punctul 1 litera a.a8), după punctul vi) se introduce un nou punct, punctul vii), cu următorul cuprins:

"vii) valoarea măsurată a forțelor de acționare (la pedală și/sau la manetă)."

6. La articolul 10 alineatul (2) punctul 8, după paragraful existent se introduce un nou paragraf, cu următorul cuprins:

"Programul decelerometrului trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurării. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

a) marca, tipul și numărul de înmatriculare ale vehiculului verificat - aceste date pot fi introduse de la tastatură sau completate manual de inspectorul tehnic pe buletinul de probă;

b) data, ora și minutul la care a fost efectuată verificarea;

c) sistemul de frânare verificat (serviciu sau staționare);

d) valoarea decelerației;

e) valoarea măsurată a forței de acționare la pedală;

f) viteza la care s-a efectuat proba (viteza de la care s-a efectuat frânarea)."

7. La articolul 10 alineatul (2), titlul punctului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

"11. Calculator pentru evidența ITP (desktop)"

8. La articolul 10 alineatul (2), punctul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

"17. Șubler cu tijă cu o lungime de minimum 15 cm și cu o precizie de $\pm 0,1$ mm pentru clasa a II-a, respectiv cu o lungime de minimum 20 cm și cu o precizie de $\pm 0,1$ mm pentru clasa a III-a sau calibre de măsurare pentru clasele a II-a și a III-a, în vederea verificării sistemelor de cuplare."

9. La articolul 10, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(5) Aparatele de măsură trebuie să aibă dovada conformității realizată periodic, potrivit prevederilor tabelului următor:

[poziție conform art. 10] Denumirea aparatului de măsură	Dovada conformității	Tipul aparatului sau mărimii certificate
[art. 10 alin. (2) pct. 1 lit. a)] Stand de frânare cu role corespunzător clasei I de ITP - pentru mopede cu 2 roți și motocicletate fără ataș	Certificat de etalonare	Forță de frânare Cântărire (masă) Forță de apăsare la pedală Forță de apăsare la manetă
[art. 10 alin. (2) pct. 1 lit. b)] Stand de frânare cu role corespunzător clasei a II-a și a III-a de ITP	Buletin de verificare metrologică Certificat de etalonare	Forță de frânare Forță de apăsare la pedală Cântărire (masă) Presiune (traductor de presiune)
[art. 10 alin. (2) pct. 2] Analizor de gaze pentru stațiile ce efectuează ITP la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie (mas)	Buletin de verificare metrologică	Analizor de gaze de evacuare
[art. 10 alin. (2) pct. 3] Opacimetru pentru stațiile ce efectuează ITP la autovehiculele cu motoare cu aprindere prin comprimare (mac)	Buletin de verificare metrologică	Opacimetru pentru gazele de evacuare ale mac
[art. 10 alin. (2) pct. 4] Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă	Certificat de etalonare	Unghiuri (aparat pentru reglarea și verificarea farurilor la autovehicule)
[art. 10 alin. (2) pct. 5] Manometru pentru măsurarea presiunii în anvelopele vehiculelor	Buletin de verificare metrologică	Manometru pentru verificarea presiunii în anvelopele vehiculelor
[art. 10 alin. (2) pct. 6] Dispozitiv de măsurare a adâncimii	Certificat de etalonare	Lungimi (șubler)

profilului anvelopelor		
[art. 10 alin. (2) pct. 8] Decelerometru cu compensare	Certificat de etalonare sau buletin de măsurare	Decelerație Forța de apăsare la pedală
[art. 10 alin. (2) pct. 13] Ruletă cu lungimea de minimum 10 m	Buletin de verificare metrologică	Ruletă
	Certificat de etalonare	Lungimi (ruletă)
[art. 10 alin. (2) pct. 17] Șubler cu tijă cu o lungime de minimum 15 cm și cu o precizie de ± 0,1 mm pentru clasa a II-a, respectiv cu o lungime de minimum 20 cm și cu o precizie de ± 0,1 mm pentru clasa a III-a sau calibre de măsurare pentru clasele a II-a și a III-a	Certificat de etalonare	Lungimi (șubler)
	Buletin de măsurare	Lungimi (calibre)

Aparatele de măsură pentru care sunt necesare buletine de verificare metrologică fac parte din categoria mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal și obligatoriu au aprobare de model în România sau aprobare de model CE."

10. La articolul 11 alineatul (1), literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"a) Să fie:

a1) calificate ca inginer autovehicule rutiere sau subinginer mecanic automobile ori calificări asimilate legal acestora;

sau

a2) calificate ca inginer mecanic, inginer electromecanic, subinginer mecanic, subinginer electromecanic, maestru mecanic, maestru electromecanic, tehnician mecanic, tehnician electromecanic sau tehnician transporturi ori calificări asimilate legal acestora;

.....

c) pentru persoanele calificate potrivit prevederilor lit. a2), să aibă o vechime de minimum 3 ani, după cum urmează:

- în activitatea de întreținere sau reparații auto (activități mecanice sau electromecanice), desfășurată în ateliere autorizate potrivit legii;

- în activități de omologări și verificări tehnice pentru vehicule rutiere, desfășurate în cadrul unor autorități de omologare sau servicii tehnice notificate,"

11. La articolul 16, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(8) Pentru fiecare vehicul inspectat se realizează două înregistrări fotografice digitale, una dintre ele cu vehiculul amplasat pe standul de frânare, iar cealaltă la finalizarea ITP, ambele urmând a fi salvate în calculatorul SITP. Suplimentar, pentru autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 4 locuri pe scaune, se realizează o înregistrare fotografică digitală a amenajării interioare."

12. După articolul 16 se introduce un nou articol, articolul 16¹, cu următorul cuprins:

"Art. 16¹

Respingerea la ITP a unui vehicul pentru defecte majore sau defecte periculoase determină încetarea valabilității ITP (în cazul în care ITP este încă valabilă) pentru vehiculul respectiv și, coroborat cu legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice, i se interzice acestuia circulația pe drumurile publice până la obținerea unei noi ITP. În acest sens, inspectorul tehnic trebuie să procedeze la anularea ITP consemnată în anexa la certificatul de înmatriculare, iar RAR va anula ITP pentru acel vehicul în baza de date cu înregistrări."

13. La articolul 18, alineatele (4), (6), (7) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(4) Reverificarea unui vehicul constă în:

- a) verificarea sistemului de frânare, în cazul constatării de către inspectorul RAR, în timpul conducerii vehiculului, a unei eficacități reduse a sistemului de frânare;
- b) verificarea sistemului de direcție, în cazul constatării de către inspectorul RAR, în timpul conducerii vehiculului, a unui joc excesiv în sistemul de direcție;
- c) verificarea emisiilor poluante, în cazul constatării vizuale de către inspectorul RAR, în timpul funcționării motorului, a fumului în exces de orice culoare;
- d) verificarea tubulaturii de evacuare, de reducere a emisiilor și a amortizoarelor de zgomot, în cazul constatării auditive de către inspectorul RAR, în timpul funcționării motorului, a unor zgomote anormale;
- e) verificarea punților, suspensiei, șasiului sau caroseriei, după caz, în cazul constatării auditive de către inspectorul RAR, în timpul deplasării vehiculului, a unor zgomote anormale;
- f) verificarea caroseriei, în cazul constatării vizuale de către inspectorul RAR a unor coroziuni străpunse.

.....

(6) În cazul în care la un vehicul reverificat conform prevederilor alin. (4) și (5) se constată de către inspectorul RAR defecte majore sau defecte periculoase conform Planurilor de operațiuni prevăzute prin prezentele reglementări, inspectorul RAR procedează la anularea ITP. De asemenea, inspectorul RAR procedează la anularea ITP, fără efectuarea unei reverificări a vehiculului, în cazul în care vehiculul prezintă defecte evidente vizual și care se încadrează în categoria defectelor majore sau defectelor periculoase conform Planurilor de operațiuni prevăzute prin prezentele reglementări.

(7) Pentru fiecare reverificare inspectorul RAR completează un raport de verificare RAR. De asemenea, inspectorul RAR completează un raport de verificare RAR și pentru fiecare vehicul a cărui ITP a fost anulată fără a fi fost efectuată o reverificare a acestuia.

.....

(9) Raportul de verificare RAR se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la ITP."

14. La articolul 20, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Funcționarea SITP trebuie să se încadreze în perioada de activitate de luni până vineri între orele 8,00 și 20,00 și sâmbătă între orele 8,00 și 14,00, cu respectarea prevederilor legislației muncii."

15. La articolul 21, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins:

"(3¹) SITP care efectuează probe funcționale de verificare a performanței și eficacității sistemului de frânare prin probe în parcurs trebuie să dispună de o suprafață betonată sau asfaltată, marcată corespunzător și cu dimensiuni corespunzătoare categoriei de vehicule pentru care se solicită autorizarea."

16. La articolul 21 alineatul (7), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"b) spații sociale pentru personal - vestiar și grup sanitar;

c) spații sociale accesibile clienților - spațiu de așteptare (cu o suprafață de minimum 4 m²) și grup sanitar;"

17. La articolul 22 alineatul (2), punctele 3 și 5 se abrogă.

18. La articolul 22 alineatul (2), punctele 4 și 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:

"4. certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului în baza Legii nr. **26/1990** privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, eliberat de cel mult 3 luni în raport cu data depunerii cererii (original sau copie legalizată), cuprinzând date privind valabilitatea sediului social și a punctelor de lucru, persoanele împuternicite, domeniul de activitate, sedii și/sau activități

autorizate, conform prevederilor art. 15 din Legea nr. [359/2004](#), cu modificările și completările ulterioare, inclusiv activitatea «Activități de testări și analize tehnice»;

.....

6. copii de pe documentele care atestă angajarea inspectorilor tehnici de către operatorul economic sau instituția publică solicitantă a autorizării, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă;"

19.La articolul 24, sintagma "curs de specialitate" se înlocuiește cu sintagma "program de atestare".

20.La articolul 24, după alineatul (6) se introduc trei noi alineate, alineatele (7)-(9), cu următorul cuprins:

"(7) La cererea inspectorului tehnic, RAR eliberează un duplicat al certificatului de atestare, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, în baza documentelor doveditoare.

(8) În cazul solicitării de către un inspector tehnic a modificării anumitor date înscrise în certificatul de atestare, care nu influențează valabilitatea certificatului de atestare sau activitățile pentru care a fost atestat inspectorul tehnic, RAR eliberează un certificat de atestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, în baza documentelor doveditoare.

(9) În cazul solicitării de către un inspector tehnic a extinderii valabilității certificatului de atestare pentru activități suplimentare față de cele pentru care a fost inițial atestat, RAR eliberează un certificat de atestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, în baza documentelor doveditoare și a promovării unei examinări suplimentare aferente extinderii solicitate."

21.La articolul 25 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

"d) în cazul persoanelor care, conform art. 11 alin. (1) lit. c), trebuie să aibă o vechime de minimum 3 ani, documentele care atestă îndeplinirea acestei condiții, după cum urmează: copie de pe contractul individual de muncă, extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă, copie de pe carnetul de muncă, copie de pe fișa postului și/sau un document eliberat de inspectoratul teritorial de muncă, după caz. Copiile menționate anterior vor fi certificate pentru conformitate cu originalul."

22.La articolul 25, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) Cursul se finalizează printr-un examen a cărui absolvire permite continuarea procedurii de atestare conform prezentelor reglementări. În acest caz, documentele prevăzute la alin. (1) lit. d) se vor completa cu dovada de absolvire a cursului pregătitor (în copie)."

23.Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 26

(1) Fără a depăși termenul de valabilitate a certificatului de atestare, inspectorul tehnic va solicita reatestarea, prin intermediul unei cereri de reatestare.

(2) Reatestarea se acordă contra cost, cu aplicarea mutatis mutandis a prevederilor art. 24."

24.La articolul 28 alineatul (1), după litera k) se introduce o nouă literă, litera l), cu următorul cuprins:

"l) neanularea ITP valabile pentru vehiculul la care au fost constatate defecte majore sau periculoase în cadrul ITP."

25.La articolul 28, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(6) Inspectorului tehnic căruia i s-a anulat certificatul de atestare a doua oară i se suspendă dreptul de a efectua ITP pe o perioadă de 2 ani. La orice anulare ulterioară a certificatului de atestare se procedează la suspendarea dreptului de efectuare a ITP pe o perioadă de 2 ani."

26.La articolul 29 alineatul (1), litera b) se abrogă.

27. La articolul 30, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) În cazul utilizării anexei la certificatul de înmatriculare prevăzute la alin. (1), inspectorul tehnic trebuie să completeze, suplimentar față de elementele menționate la art. 16, numărul de înmatriculare și seria certificatului de înmatriculare a vehiculului sau, după caz, numărul de identificare al vehiculului."

28. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 31

Ecusoanele de ITP, elementele de securizare și imprimările prevăzute în prezentele reglementări vor fi puse la dispoziția SITP de către RAR. Ecusonul de ITP va avea fondul colorat, distinct pentru fiecare an, astfel: 2012 - albastru, 2013 - galben, 2014 - roșu, 2015 - verde, 2016 - portocaliu, începând din anul 2017, succesiunea culorilor va fi reluată. Ecusonul de ITP care se aplică pe placa cu numărul de înmatriculare trebuie să aibă culoarea corespunzătoare anului în care vehiculul va fi supus următoarei ITP și va fi amplasat între indicativul județului sau al municipiului București și numărul de înmatriculare, având înscrisul cu luna din anul în care va fi supus următoarei ITP îndreptat pe verticală, în sus."

29. Titlul anexei nr. 1 la reglementări se modifică și va avea următorul cuprins:

"Prevederi privind efectuarea ITP - clasa I mopede, motociclete, mototricicli și cvadricicli"

30. La anexa nr. 1 la reglementări, tabelul de la litera A "Plan de operațiuni" se modifică și se înlocuiește cu tabelul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

31. La anexa nr. 2 la reglementări, tabelul de la litera A "Plan de operațiuni" se modifică și se înlocuiește cu tabelul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

32. La anexa nr. 2 la reglementări, litera D, secțiunea 3 "Condiții privind transparența geamurilor", al cincilea alineat se modifică și va avea următorul cuprins:

"În cazul în care geamurile vehiculului au o transparență modificată față de cea stabilită prin marcajul de omologare, se urmărește ca stratul aplicat ulterior să fie uniform și să nu creeze distorsiuni. De asemenea, tratamentul electrochimic sau foliile de protecție aplicate pe geamuri trebuie să fie certificate și marcate corespunzător, iar aplicarea acestora este permisă numai în ateliere autorizate potrivit legii."

33. La anexa nr. 2 la reglementări, litera F, alineatul de după tabelul "Indici de sarcină anvelope (IS)" se modifică și va avea următorul cuprins:

"Indicele de sarcină reprezintă sarcina maximă în kilograme pe care o anvelopă o poate transporta la viteza maximă indicată de indicele de viteză. În cazul anvelopelor la care indicele de sarcină este precizat sub forma a două numere (de exemplu, 148/145L), al doilea număr reprezintă indicele de sarcină pentru utilizarea anvelopelor jumelate. Indicii de sarcină și viteză sunt prevăzuți în Directiva [92/23/CEE](#) a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentul CEE-ONU nr. 30 și Regulamentul CEE-ONU nr. 54."

34. Anexa nr. 4 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezentul ordin.

35. Anexa nr. 5 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 4 la prezentul ordin.

36. Anexa nr. 7 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 5 la prezentul ordin.

37. La anexa nr. 8 la reglementări (față), textul "cu certificatul de înmatriculare/înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului nr. din" se înlocuiește cu textul "cu certificatul de înmatriculare/înregistrare la oficiul registrului comerțului nr.".

38. La anexa nr. 9 la reglementări, punctele 2 și 4 se abrogă.

☐**39.**La anexa nr. 9 la reglementări, punctele 3 și 5 se modifică și vor avea următorul cuprins:

"3. certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului în baza Legii nr. [26/1990](#) privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, eliberat de cel mult 3 luni în raport cu data depunerii cererii (original sau copie legalizată), cuprinzând date privind valabilitatea sediului social și a punctelor de lucru, persoanele împuternicite, domeniul de activitate, sedii și/sau activități autorizate, conform prevederilor art. 15 din Legea nr. [359/2004](#) privind simplificarea formalităților la înregistrarea în registrul comerțului a persoanelor fizice, asociațiilor familiale și persoanelor juridice, înregistrarea fiscală a acestora, precum și la autorizarea funcționării persoanelor juridice, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv activitatea «Activități de testări și analize tehnice»;

.....
5. copii de pe documentele care atestă angajarea inspectorilor tehnici de către operatorul economic sau instituția publică solicitantă a autorizării, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă;"

40.Anexa nr. 11 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 6 la prezentul ordin.

41.Anexa nr. 12 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 7 la prezentul ordin.

42.Anexa nr. 13 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 8 la prezentul ordin.

43.Anexa nr. 16 la reglementări se abrogă.

44.În cuprinsul reglementărilor, sintagma "persoană juridică" se înlocuiește cu sintagma "operator economic sau instituție publică", iar termenul "pneu" se înlocuiește cu termenul "anvelopă".

45.În cuprinsul reglementărilor, termenul "măsurătorii" se înlocuiește cu termenul "măsurării".

☐**Art. II**

Prevederile art. I pct. 10 și 21 se aplică numai solicitărilor de atestare ca inspector tehnic, transmise începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin.

☐**Art. III**

Prevederile art. I pct. 16 se aplică numai pentru solicitările privind prima autorizare sau prima reautorizare, transmise începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin.

☐**Art. IV**

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

☐**Art. V**

Prezentul ordin transpune Directiva [2010/48/UE](#) a Comisiei din 5 iulie 2010 de adaptare la progresul tehnic a Directivei [2009/40/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora.

☐**Art. VI**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

..****..

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

☐**Anexa nr. 1:**

☐**A.**Plan de operațiuni

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatul necesară	Defecte constatate	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
0. IDENTIFICARE AUTOVEHICUL						
0.1.	Verificare stare plăci cu numărul de înmatriculare, concordanță dintre plăcile cu numărul de înmatriculare și numărul de înmatriculare din documentele vehiculului (CI și/sau CIV)	Inspecție vizuală	a) Placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul		X	
			b) Număr de înmatriculare ilizibil sau lipsă		X	
			c) Numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanță cu documentele vehiculului		X	
			d) Placă deteriorată/ confecționată artizanal	X	X	
0.2.	Verificare concordanță dintre datele prelevate de pe autovehiculul prezentat la ITP și datele din CIV	Inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonate numărul de identificare și seria de motor sau plăcuțele producătorului. Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la ITP și datele din CIV privind: categorie, caroserie, marcă, tip, număr de identificare poansonat sau stanțat pe plăcuța producătorului, prindere plăcuță producător, cod motor, serie motor, culoare	a) Lipsă număr de identificare poansonat sau lipsă plăcuță producător cu număr de identificare, după caz		X	
			b) Număr de identificare incomplet, ilizibil parțial sau total		X	
			c) Număr de identificare neconform cu documentele sau înregistrările vehiculului		X	
			d) Autovehiculul prezentat la ITP nu corespunde cu datele din CIV privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului, seria motorului sau culoarea		X	
			e) Număr de identificare sau serie motor modificate sau poansonate neconform		X	
			f) Suportul pe care se află poansonat numărul de identificare este fixat artizanal pe vehicul (ex. înconjurat de un cordon de sudură)		X	
			g) Vehiculul are aplicat un colant de altă culoare decât cea din CIV pe o suprafață mai mare de 50% din suprafața vehiculului		X	
1. SISTEM DE FRÂNARE						
1.1 Stare mecanică și funcționare						
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/ ax manetă de frână	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) Efort excesiv la acționarea pedalei/ manetei		X	
			b) Uzură avansată sau joc excesiv		X	
			c) Lipsă siguranță la pedală			X
1.1.2.	Pedală/ manetă de frână și cursa dispozitivului de	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în	a) Cursă excesivă sau insuficientă a dispozitivului de acționare		X	

	acționare a frânei	<p> timp ce sistemul de frânare este acționat</p> <p>Notă: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit</p>	<p>b) Dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția inițială</p> <p>c) Îmbrăcămintă pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată, fixată incorect sau lipsă</p> <p>d) Dispozitivul de acționare deformat excesiv, fisurat, rupt</p>		X	
1.1.3.	Element de acționare pentru frâna de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	<p>a) Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet funcționează nesigur</p> <p>b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului</p> <p>c) Cursă prea mare a levierului (reglaj incorect)</p> <p>d) Element de acționare lipsă, deteriorat sau nefuncțional</p> <p>e) Sistem inoperant (cursă prea mică, prea mare sau orice element deteriorat sau reglat necorespunzător)</p>		X	
1.1.4.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	<p>a) Dispozitiv servofrână deteriorat sau ineficient</p> <p>b) Pompă centrală neetanșă/ defectă (pierde presiunea la apăsarea constantă a pedalei sau manetei)</p> <p>c) Fixare necorespunzătoare a pompei centrale de frână</p> <p>d) Cantitate insuficientă a lichidului de frână</p> <p>e) Lipsă capac rezervor lichid de frână</p> <p>f) Martor nivel lichid de frână aprins sau defect</p> <p>g) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient a lichidului de frână (dacă este prevăzut de producător)</p>		X	X
1.1.5.	Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	<p>a) Risc iminent de fisurare sau rupere</p> <p>b) Conductă sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/ importante)</p> <p>c) Deteriorări sau coroziuni excesive</p> <p>d) Conductă poziționată necorespunzător</p> <p>e) Conductă fisurată sau ruptă</p>		X	X
1.1.6.	Racorduri flexibile de frână	Inspecție vizuală a componentelor în	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X

		<p>timp ce sistemul de frânare este acționat</p>	<p>b) Racord deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt</p>	X	X	
			<p>c) Racord sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/ importante)</p>		X	X
			<p>d) Umflare excesivă la presiune</p>		X	X
			<p>e) Racord cu porozități</p>		X	
			<p>f) Racord fisurat sau rupt</p>			X
1.1.7.	Garnituri de fricțiune (plăcuțe, sabotji)	<p>Inspecție vizuală acolo unde există zonă de vizitare</p>	<p>a) Uzură excesivă (la o roată/la mai multe roți)</p>		X	X
			<p>b) Garnituri contaminate cu ulei sau unsoare (la o roată/la mai multe roți)</p>		X	X
			<p>c) Lipsă</p>			X
1.1.8.	Tamburi și discuri de frână	<p>Inspecție vizuală, inclusiv în zona de ventilație</p>	<p>a) Uzură excesivă, șanțuri, fisuri, spărturi, fixare necorespunzătoare sau alte defecte care compromit siguranța (la o roată/la mai multe roți)</p>		X	X
			<p>b) Tamburi sau discuri ancrasate cu ulei sau unsoare (la o roată/la mai multe roți).</p>		X	X
			<p>c) Tambur sau disc lipsă</p>			X
			<p>d) Platou fixat necorespunzător, joc platou</p>		X	
			<p>e) Joc disc de frână</p>			X
			<p>f) Disc frână deformat sau tambur ovalizat (la o roată/la mai multe roți)</p>		X	X
1.1.9.	Cabluri de frână, levieri și conexiuni, tije de acționare	<p>Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat</p>	<p>a) Cabluri deteriorate/ înnodate</p>		X	X
			<p>b) Componente corodate sau uzate excesiv</p>		X	X
			<p>c) Cabluri, levieri, tije sau conexiuni fixate necorespunzător</p>		X	
			<p>d) Ghidaje de cabluri necorespunzătoare</p>		X	
			<p>e) Orice element care poate împiedica mișcarea liberă a elementelor sistemului de frână</p>		X	
			<p>f) Cursă necorespunzătoare a timoneriei datorită reglajului incorrect sau uzurii excesive</p>		X	
			<p>g) Lipsă cabluri sau elemente ale timoneriei</p>			X
			<p>h) Conexiune necorespunzătoare a cablurilor sau a tijelor</p>		X	
			<p>i) Cabluri ce nu asigură funcționalitatea sau tije de acționare defecte corespunzătoare</p>		X	

1.1.10	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cu deteriorări/ cu fisuri		X	X
			b) Neetanșeități (pierderi reduse / importante)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare/ montare incorectă		X	X
			d) Coroziuni excesive		X	X
			e) Burduf de protecție împotriva prafului rupt/ lipsă	X	X	
1.1.11.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	Inspecție vizuală și funcțională în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Timonerie defectă		X	
			b) Timonerie reglată necorespunzător		X	
			c) Mecanism blocat (gripat) sau ineficient		X	X
			d) Regulator lipsă sau modificat			X
1.1.12.	Ansamblul sistemului de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte componente corodate excesiv/deteriorate, astfel încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare		X	X
			b) Orice altă componentă fixată sau montată necorespunzător		X	
			c) Reparații necorespunzătoare/ modificări neautorizate		X	X
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanță (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role (pentru mopede cu 2 roți și motocicletate fără ataș) sau prin probe funcționale în parcurs folosind un decelerometru cu înregistrare și compensare (pentru mopede cu 3 roți, motociclete cu ataș, mototricicluri și cvadricicluri) Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una/ mai multe roți		X	X
			b) În cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie		X	
			c) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)		X	
			d) Frânare anormală a oricărei dintre roți (de ex. întârziere excesivă la frânare)		X	
			e) Variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării		X	
			f) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.2.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role (pentru mopede cu 2 roți și motocicletate fără ataș) sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu înregistrare și compensare (pentru mopede cu 3 roți, motociclete cu ataș, mototricicluri și	Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori: - Pentru ambele frâne: -- Categoria L1e: 42% -- Categoria L3e: 50% -- Categoria L2e: 4,0 m/s ² -- Categoria L4e: 4,6 m/s ² -- Categoria L5e: 4,4 m/s ² -- Categoria L6e: 4,0 m/s ² -- Categoria L7e: 4,4 m/s ² - Pentru frâna pe roata/axa			X

		cvadricicluri) A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	din spate, după caz): -- Toate categoriile: 25% sau 2,5 m/s ²			
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat) (mopede cu 3 roți, mototricicluri și cvadricicluri și, dacă este prevăzută, mopede cu 2 roți, motocicletele fără ataș și motocicletele cu ataș)						
1.3.1.	Performanță (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role sau prin probe în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una/ mai multe roți		X	X
			b) Autovehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie		X	
			c) Forța de frânare nu variază gradual (blocare bruscă a frânei)		X	X
			d) Întârziere excesivă la frânarea oricărei roți		X	
			e) Variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării		X	
			f) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.3.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role, role (pentru mopede cu 2 roți și motocicletele fără ataș) sau prin probe funcționale în parcurs folosind un decelerometru cu înregistrare și compensare (pentru mopede cu 3 roți, motocicletele cu ataș, mototricicluri și cvadricicluri) Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	Eficacitatea mai mică de 50% din eficacitatea frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2.			X
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (mopede cu 3 roți, mototricicluri și cvadricicluri și, dacă este prevăzută, mopede cu 2 roți, motocicletele fără ataș și motocicletele cu ataș)						
1.4.1	Performanță (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role (pentru mopede cu 2 roți și motocicletele fără ataș) sau prin probe funcționale în parcurs folosind un	a) Frâna nu acționează pe una/ mai multe roți În cazul frânării în parcurs vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie		X	X
			b) Întârziere excesivă la frânarea oricărei roți		X	

		decelerometru cu înregistrare și compensare (pentru mopede cu 3 roți, motociclete cu ataș, mototricicluri și cvadricicluri) Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	c) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.4.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role (pentru mopede cu 2 roți și motociclete fără ataș) sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu înregistrare și compensare (pentru mopede cu 3 roți, motociclete cu ataș, mototricicluri și cvadricicluri) A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	Nu se asigură eficacitatea minimă de 16% sau 1,6 m/s ² , după caz		X	
1.5.	Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală a dispozitivului de avertizare sau prin probe funcționale în parcurs	a) Dispozitivul de avertizare nu funcționează corespunzător b) Dispozitivul de avertizare indică funcționare necorespunzătoare a sistemului c) Sensorii de turație a roții lipsă sau deteriorați d) Instalație electrică deteriorată e) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
2. SISTEM DE DIRECȚIE						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Stare, fixare, funcționare mecanism de direcție (+E)	Inspecție vizuală în timp ce ghidonul/volanul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga - dreapta pe întreaga cursă utilizând un detector de jocuri corespunzător, elevator sau cric	a) Mecanism de direcție greu manevrabil b) Axul sectorului de angrenare răsucit sau caneluri uzate c) Uzură excesivă a sectorului de angrenare d) Deplasare excesivă a sectorului de angrenare e) Neetanșeiți ale casetei (scurgeri reduse/importante)		X	
					X	X
					X	X
				X	X	
2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție (+E)	Inspecție vizuală a fixării casetei de direcție în timp ce ghidonul/volanul este rotit stânga-dreapta, utilizând un detector	a) Fixare necorespunzătoare a casetei b) Găuri de fixare ovalizate c) Șuruburi de fixare rupte/lipsă		X	X
					X	X
					X	X

		utilizând un detector de jocuri corespunzător, elevator sau cric	d) Caseta de direcție fisurată/ spartă		X	X
2.1.3.	Jocuri în mecanismul de direcție (+E)	Inspecție vizuală a componentelor timoneriei direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța în timp ce ghidonul/volanul este rotit stânga-dreapta, utilizând un detector de jocuri corespunzător, elevator sau cric Verificare ax ghidon cu frâna față acționată	a) Mișcare relativă între componentele mecanismului ce ar trebui să fie fixe b) Joc excesiv în articulațiile mecanismului de direcție c) Deformări/ fisuri ale oricărui element d) Lipsă dispozitive de blocare la bracarea roților e) Aliniere defectuoasă a componentelor (ex. bara de comandă a direcției, bara de conexiune). f) Reparații/modificări necorespunzătoare g) Burduf de protecție la praf deteriorat/ lipsă		X	X
2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcție	Inspecție vizuală a mișcării elementelor timoneriei în timp ce ghidonul/volanul este rotit, cu roțile pe sol și motorul în funcțiune. Se rotește ghidonul/volanul până la cursa maximă	a) Cursă incompletă a sistemului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a cadrului/șasiului) b) Limitatoare mecanice de cursă nefuncționale (dacă sunt prevăzute) c) Atingerea componentelor.		X	X
2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșitate servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului de lichid hidraulic din rezervor (dacă este vizibil) Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând se verifică dacă servodirecția funcționează corect	a) Neetanșeități (scurgeri reduse / importante) b) Nivel redus de lichid c) Mecanismul nu funcționează d) Mecanism fixat necorespunzător/ fisurat e) Conducte care freacă/ poziționate necorespunzător f) Reparații/ modificări necorespunzătoare g) Conducte, furtunuri deteriorate/ uzate sau corodate excesiv h) Zgomot anormal la pompă în timpul funcționării	X	X	X
2.2. Ghidon/volan și coloană ghidon/volan (furcă față)						
2.2.1.	Stare, fixare ghidon/volan	Cu roțile pe sol, se oscilează ghidonul/volanul dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de direcție și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă Se inspectează vizual jocurile	a) Deplasare relativă între ghidon/volan și coloana de direcție care indică un joc excesiv b) Lipsa dispozitivului de reținere (siguranței) pe furcă/pe butucul volanului c) Butucul, coroana, spițele volanului sau ghidonul fisurate sau fixate necorespunzător		X	X

2.2.2.	Stare, fixare coloană de direcție ghidon/volan, jugul și furca ghidonului	Se împinge și se trage de ghidon/volan în linie cu coloana, se împinge de ghidon/volan în diferite direcții perpendiculare pe coloana de direcție Se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații (la motocvadricluri)	a) Joc excesiv axial al centrului ghidonului/volanului în raport cu coloana		X	
			b) Joc excesiv radial al centrului ghidonului/volanului în raport cu coloana		X	
			c) Joc anormal în cuplajul elastic sau cardanic (cuplaj deteriorat)		X	
			d) Fixare defectuoasă a coloanei		X	X
			e) Reparație sau modificare necorespunzătoare			X
			f) Cadru furcă deformat/ fisurat		X	X
			g) Cadru furcă corodat excesiv/ montat necorespunzător		X	X
			h) Joc excesiv al furcii în cadru		X	
2.2.3.	Joc la ghidon/volan	Cu motorul în funcțiune în cazul autovehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă se rotește ușor ghidonul/volanul stânga - dreapta, pe cât posibil fără a se mișca roțile. Se verifică vizual mișcarea liberă	Joc excesiv (de exemplu ghidonul/volanul poate fi rotit pe un arc de cerc mare, fără ca roțile directoare să se miște)		X	X
2.3.	Aliniament roți	Verificarea vizuală a aliniamentului față-spate pentru motociclete sau mopede cu 2 roți (conform Anexei nr. 2 pct. C)	Roți nealiniat în mod evident		X	
3. VIZIBILITATE						
3.1.	Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de pe șau sau de la postul de conducere	a) Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral	X	X	
			b) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare spre înapoi		X	
			c) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare		X	
3.2.	Stare parbriz și celelalte geamuri (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală de pe șau sau de la postul de conducere (pentru parbriz, conform Anexei nr. 2 lit. D)	a) Geam fisurat sau decolorat	X	X	
			b) Geam cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X	X	
			c) Parbriz sau geam în stare necorespunzătoare (sablă, zgâriat/ cu opacități importante sau din material neconform)	X	X	

			d) Parbriz fisurat într-o zonă în care se acceptă/ fisurat, spart sau cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X	X	
3.3.	Oglinzi retrovizoare	Inspecție vizuală	a) Oglindă lipsă ori care nu asigură vizibilitatea corespunzătoare		X	
			b) Oglindă deteriorată sau fixată necorespunzător	X		
3.4.	Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergător care nu funcționează corespunzător sau lipsă		X	
			b) Lamela ștergătorului deteriorată/ lipsă	X	X	
3.5.	Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	Spălător care nu funcționează corespunzător/ lipsă	X	X	
3.6.	Sistem de dezaburire (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează corespunzător sau deteriorat	X		
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE						
4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare defectuoasă/lipsa farului sau a sursei de lumină	X	X	
			b) Funcționare defectuoasă/lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant sau lentile)	X	X	
			c) Far fixat necorespunzător		X	
			d) Far neomologat (fără marcă de omologare)		X	
			e) Dispensator fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			f) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			g) Montare necorespunzătoare		X	
			h) Sursă de lumină defectă*		X	
			i) Far cu oglinda deteriorată		X	
4.1.2.	Orientare (+E)	Inspecție vizuală și funcțională. Se determină centrul de focalizare orizontal al farului cu ajutorul unui dispozitiv. Inspectorul va regla farul dacă dispozitivul de reglare este funcțional	a) Far reglat necorespunzător (centrul de focalizare al farului nu se încadrează în limitele stabilite)		X	
			b) Sursa de lumină montată necorespunzător		X	
4.1.3.	Comutare lumini	Inspecție vizuală și funcțională	a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele (un număr de faruri iluminate concomitent)		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	

			c) Numărul de faruri aprinse simultan nu este în conformitate cu tipul omologat		X	
4.1.4.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Dispensor sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii sau modificând culoarea luminii emise		X	
			c) Sursă de lumină și lampă incompatibile		X	
4.1.5.	Dispozitive de reglare pe verticală a farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Dispozitivul nu funcționează		X	
			b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe șa/ de la locul conducătorului		X	
* În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact						
4.2. Lămpi de poziție față și spate						
4.2.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispensor fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispensor		X	
4.2.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv defect		X	
4.2.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele	X	X	
			b) Acoperiri ale dispensorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise	X	X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
* În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact						
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispensor fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispensor		X	

4.3.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.3.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
* În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact						
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie						
4.4.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.4.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.4.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.4.4.	Frecvență semnal luminos	Inspecție vizuală și funcțională	Frecvența semnalului luminos necorespunzătoare	X		
* În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact						
4.5. Faruri și lămpi de ceață						
4.5.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispersor fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	

4.5.2.	Orientare (X) (+E)	Inspecție funcțională și cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere a farului de ceață de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă	X		
4.5.3.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.5.4.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far sau lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Far sau lampă neomologat(ă) (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
* În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact (X) Elemente legate de starea vehiculului și utilizarea acestuia pe drumurile publice, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică periodică						
4.6. Lămpi de mers înapoi						
4.6.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.6.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.6.3.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
* În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact; dacă este asigurată funcționarea cel puțin a unei surse de lumină (alta decât LED), defectul este considerat minor						
4.7. Lămpi de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare						

4.7.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă care proiectează lumina direct în spate	X	X	
			b) Sursă de lumină defectă	X	X	
			c) Lampă fixată nesigur	X	X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
			e) Montare necorespunzătoare	X		
4.7.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nefuncționare a comutatorului în conformitate cu cerințele	X		
			b) Culoarea luminii emise neconformă cu cerințele		X	
			c) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			d) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
4.8.	Conexiuni electrice dintre autovehicul și remorcă	Inspecție vizuală și funcțională	a) Conexiuni electrice fixate/ poziționate necorespunzător	X	X	
			b) Izolație deteriorată		X	
			c) Conexiunile electrice nu funcționează corespunzător		X	X
			d) Conexiunile electrice dintre autovehicul și remorcă nu sunt concepute astfel încât să împiedice orice deconectare accidentală		X	
4.9.	Cablaș electric	Inspecție vizuală	a) Cabluri fixate/ poziționate / securizate necorespunzător	X	X	X
			b) Instalație electrică deteriorată	X	X	X
			c) Izolație cablaș deteriorată	X	X	X
4.10.	Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative (X) (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă/ catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele	X	X	
			b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele	X	X	
			c) Lampă/ catadioptru fixat nesigur	X	X	
			d) Lampă sau dispersor lipsă	X		
			e) Lampă/ catadioptru neomologat (fără marcă de omologare)		X	
			f) Dispersor fisurat, spart, de culoare necorespunzătoare	X		
			g) Sursă de lumină defectă*	X		
			h) Culoarea luminii emise, neconformă cu cerințele		X	
			i) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise	X		
			4.11.	Baterie de	Inspecție vizuală	a) Fixată necorespunzător

	acumulatori		b) Scurgeri de electrolit (în funcție de debit)	X	X	
			c) Siguranțe improvizate sau defecte		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact (X) Elemente legate de starea vehiculului și utilizarea acestuia pe drumurile publice, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică periodică						
5. PUNȚI, ROȚI, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE						
5.1. Punți (axe)						
5.1.1.	Stare, fixare punți (+E)	Inspecție vizuală utilizând cric, elevator sau detector de jocuri	a) Punte corodată excesiv/deformată sau fisurată		X	X
			b) Jocuri în articulațiile de fixare/fixare nesigură pe vehicul		X	X
			c) Reparație/ modificare necorespunzătoare		X	X
			d) Basculă corodată excesiv/deformată sau ruptă		X	X
5.1.2.	Stare, fixare fuzete (+E)	Inspecție vizuală utilizând cric, elevator sau detector de jocuri prin aplicarea unei forțe verticale sau laterale asupra fiecărei roți	a) Fuzetă deformată sau fisurată			X
			b) Joc excesiv al pivotului fuzetei și/sau a bușelor basculelor		X	X
			c) Mișcare excesivă între fuzetă și axa rigidă		X	X
			d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte		X	X
			e) Piulițe, prezoane sau șuruburi de fixare lipsă (în funcție de număr)		X	X
5.1.3.	Rulmenți roți (+E)	Inspecție vizuală utilizând cric, elevator sau detector de jocuri prin rotirea și aplicarea unei forțe laterale asupra fiecărei roți	a) Joc excesiv la rulment		X	X
			b) Rulment prea strâns, blocarea roții la rotire		X	X
			c) Zgomot la rotirea liberă a roții		X	
5.2. Roți (jante) și anvelope						
5.2.1.	Stare, fixare butuci roți (+E)	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți utilizând un cric sau un elevator	a) Prezon sau piuliță lipsă sau slăbit(ă) (în funcție de număr)		X	X
			b) Butucul roții uzat excesiv, deteriorat sau fisurat			X
			c) Joc excesiv la prinderea pe basculă sau furcă		X	
5.2.2.	Stare, fixare roți (jante)	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți cu deplasarea vehiculului înainte și înapoi	a) Jantă fisurată, sudată necorespunzător			X
			b) Jantă deformată excesiv sau montată incorect		X	X
			c) Spițe rupte, deformatate sau lipsă (în funcție de număr)		X	X
			d) Dimensiunile jantei nu sunt în conformitate cu documentele		X	
			e) Jante de dimensiuni diferite montate pe aceeași punte		X	

			f) Găurile de fixare a jantei ovalizate		X	
			g) Valvă anvelopă deteriorată sau în poziție necorespunzătoare	X		
5.2.3.	Stare, fixare anvelope (+E)	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi (Anexa nr. 2 pct. C și D)	a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină sau indicele de viteză, marca de omologare nu sunt conforme cu documentele		X	X
			b) Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă		X	
			c) Anvelope de construcție diferită (radial sau diagonal) pe aceeași axă		X	
			d) Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile anvelopelor			X
			e) Adâncimea profilului principal (zona corespunzătoare de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm		X	
			f) Frecarea anvelopei de părți ale șasiului (cadruului) sau ale suspensiei			X
			g) Uzură neuniformă pronunțată a anvelopei pe banda de rulare		X	
5.3. Suspensie						
5.3.1.	Arcuri (+E)	Inspecție vizuală în funcție de soluția constructivă sau folosind un detector de jocuri	a) Fixare sau montare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte		X	X
			b) O componentă a arcului deteriorată/ fisurată		X	X
			c) Lipsă arc la una din punți (roți)			X
			d) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			e) Arc rupt		X	
5.3.2.	Amortizoare (+E)	Inspecție vizuală	a) Amortizoare montate necorespunzător	X	X	
			b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeitățe sau funcționare necorespunzătoare		X	
			c) Jocuri excesive în articulațiile de fixare pe cadru sau șasiu		X	
			d) Lipsă amortizor		X	
5.3.3.	Articulațiile suspensiei(+E).	Inspecție vizuală în funcție de soluția constructivă sau folosind un cric, elevator sau detector de jocuri	a) Lipsă bolțuri fixare arc, plăcuțe reazem			X
			b) Jocuri anormale/ articulații rupte		X	X
			c) Bucșă uzată excesiv		X	
5.3.4.	Simetrie suspensie	Inspecție vizuală	Diferență vizibilă privind înălțimea vehiculului pe cele	X		

			două părți ale aceleiași punți			
6. CADRU (ȘASIU) ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI (INCLUSIV ATAȘ)						
6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate						
6.1.1.	Stare generală cadru (șasiu)	Inspecție vizuală	a) Coroziuni avansate (zone corodate, coroziuni străpunse)/ fisuri, rupturi, deformări importante ale elementelor de rezistență		X	X
			b) Elemente de rezistență sudate necorespunzător			X
			c) Plăcile de întărire, traversele și îmbinările nu prezintă siguranță			X
			d) Cadru modificat			X
6.1.2.	Tubulatura de evacuare, amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală și auditivă cu motorul în funcționare	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X	
			b) Gazele de evacuare pătrund în habitacul sau în cabina conducătorului		X	X
			c) Lipsă element din tubulatura de evacuare		X	
			d) Tubulatura de evacuare nu este poziționată corespunzător		X	
6.1.3.	Rezervor de combustibil și conducte de alimentare	Inspecție vizuală	a) Rezervor sau conducte fixate necorespunzător		X	X
			b) Rezervor neetanș (prezintă scurgeri), capacul rezervorului lipsește sau nu este corespunzător		X	X
			c) Conducte alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate sau uzate datorită frecării de alte componente		X	
			d) Dispozitiv de oprire a combustibilului (dacă e prevăzut de producător) nu funcționează corespunzător		X	
			e) Risc de incendiu datorat: scurgerilor de combustibil, protecției necorespunzătoare a rezervorului sau tubulaturii de evacuare, condițiilor din compartimentul motor			X
			f) Alimentare dintr-un rezervor modificat sau improvizat, altul decât cel montat prevăzut de producător			X
			g) Lipsă coliere asigurare furtunuri		X	
			h) Furtun alimentare cu benzină uzat/ crăpat, tăiat		X	X
6.1.4.	Elemente atașate cadrului (bară față, spate, carene etc.)	Inspecție vizuală	Lipsă/ deteriorate astfel încât pot provoca răniri		X	X

6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	a) Suportul nu este într-o stare corespunzătoare	X		
			b) Suport fisurat sau fixat necorespunzător		X	
			c) Roată de rezervă fixată necorespunzător cu pericol de desprindere (interiorul/ exteriorul vehiculului)		X	X
6.1.6.	Dispozitive de cuplare și dispozitive de remorcare (+E)	Inspecție vizuală și control cu echipament adecvat după caz în funcție de categoria vehiculului (calibrul sau șubler) (pct. H din Anexa nr. 2)	a) Element component deformat/ defect, fisurat		X	X
			b) Uzură excesivă a cuplelor		X	X
			c) Cuplaj defect		X	X
			d) Orice dispozitiv de siguranță lipsă, deteriorat sau care nu funcționează corespunzător		X	
			e) Obstrucționarea plăcii de înmatriculare sau a oricărei lămpi atunci când nu sunt utilizate	X	X	
			f) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			g) Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat			X
			6.1.7.	Transmisie	Inspecție vizuală utilizându-se un cric sau elevator. Se verifică atent zona ambreiajului, a cutiei de viteze, a diferențialului	a) Șurub de siguranță fixat necorespunzător/lipsă
			b) Palierul arborilor de transmisie uzate excesiv		X	X
			c) Cardan uzat excesiv		X	X
			d) Cuplaje flexibile deteriorate		X	X
			e) Arbore deteriorat sau îndoit		X	
			f) Suportul palierului fisurat sau fixat necorespunzător		X	X
			g) Protecție deteriorată/ lipsă la arborii planetari	X	X	
			h) Modificare neautorizată a transmisiei		X	
			i) Comandă ambreiaj deformată/ fixată necorespunzător	X	X	
			j) Acționare greoaie a manetei sau pedalei/ lipsă siguranță de asigurare a manetei sau pedalei pe ax	X	X	
			k) Manetă ambreiaj ruptă		X	
			l) Levier selectare viteze fixat nesigur/ modificat sau sudat.	X	X	
			m) Arbore (cablu) ambreiaj fixat necorespunzător.		X	
			n) Timonerie schimbător de viteze fixată necorespunzător/ modificată constructiv	X	X	

			o) Fixare necorespunzătoare schimbător de viteze pe traversă sau tampoane; fixare nesigură a traversei pe șasiu(ex. lipsă șuruburi de fixare).		X	
			p) Lipsă transmisie longitudinală sau a arborilor planetari la una din punțile autovehiculului în cazul autovehiculelor cu tracțiune integrală		X	
			q) Joc și/sau zgomot rulmenți transmisie, inclusiv cruci cardanice	X		
			r) Joc excesiv în orice articulație a transmisiei		X	
			s) Orice alt defect care împiedică mișcarea liberă a roții motoare		X	
			t) Scurgeri ulei de transmisie ușoare/ abundente	X	X	
6.1.8.	Stare, fixare motor pe cadru și anexe motor	Inspecție vizuală	a) Suport motor fisurat, desprins de pe șasiu sau fixat nesigur		X	X
			b) Modificarea poziției motorului față de modelul omologat (ex. din montaj transversal în longitudinal)		X	
6.2. Caroserie						
6.2.1.	Stare, fixare caroserie (inclusiv ataș)	Inspecție vizuală. Se vor face verificări și evaluări conform Anexei nr. 2 lit. G	a) Panou, element lipsă sau deteriorat care ar putea produce răniri		X	X
			b) Montant deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor sau a ușilor		X	X
			c) Neetanșeități care permit pătrunderea gazelor de evacuare în habitacul		X	X
			d) Caroserie modificată constructiv sau reparată necorespunzător		X	X
			e) Caroserie incompletă sau deteriorată		X	
			f) Caroserie corodată excesiv în zona compartimentului motor, a portbagajului, a pasajelor roților precum și în zona de fixare a suspensiei și a punților		X	
			g) Caroseria sau un element de caroserie nu este fixată/fixat corespunzător astfel încât poate produce răniri/ poate cădea pe carosabil		X	X

			h) Dispozitiv de cuplare ataș necorespunzător			X
6.2.2.	Montare caroserie	Inspecție vizuală. Se vor face verificări și evaluări conform Anexa 2 lit. G	a) Caroseria nu este fixată corespunzător			X
			b) Caroseria nu este fixată pe cadru în aliniament		X	
			c) Element de fixare pe cadru fisurat, lipsă sau slăbit		X	X
			d) Caroserie fisurată sau corodată excesiv la punctele de prindere pe cadru		X	X
6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere uși	Inspecție vizuală și funcțională. Se vor face verificări și evaluări conform Anexei nr. 2 lit. G	a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător		X	
			b) Ușă care se poate deschide accidental sau care nu se închide sigur		X	
			c) Ușă, balama, dispozitiv de asigurare slăbite, deteriorate/ lipsă	X	X	
			d) Coroziuni excesive uși		X	
6.2.4.	Structura de rezistență și podea (+E)	Inspecție vizuală cu autovehiculul pe cric sau elevator. Se vor inspecta cu atenție mărită zonele de îmbinare ale caroseriei. Se vor face verificări și evaluări conform Anexa 2 lit. G	a) Podea fisurată sau corodată excesiv, fixată necorespunzător		X	X
			b) Praguri, contrapraguri, contraaripi corodate excesiv		X	
			c) Întărituri podea fisurate, deformatate sau corodate excesiv		X	
6.2.5.	Șa/scaun conducător auto	Inspecție vizuală și funcțională	a) Scaun/ șa (inclusiv scaun ataș), fixate necorespunzător pe caroserie sau cadru sau cu o structură defectă		X	X
			b) Mecanismul de reglare a scaunului nu funcționează corect		X	X
			c) Scaun lipsă sau neomologat		X	
6.2.6.	Alte scaune	Inspecție vizuală	a) Scaune fixate nesigur/defecte	X	X	
			b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele	X	X	
			c) Scaune lipsă sau configurația scaunelor nu corespunde cu CIV		X	
			d) Scaune neomologate		X	
			e) Mâner de susținere al pasagerului deteriorat sau lipsă	X		
6.2.7.	Comenzi necesare conducătorului	Inspecție vizuală și funcțională	Orice comandă necesară pentru a opera autovehiculul în siguranță nu funcționează corect		X	X
6.2.8.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare (dacă au	Inspecție vizuală și funcțională	a) Accesoriu sau echipament fixat necorespunzător sau defect		X	

	fost prevăzute de producător)		b) Accesoriu sau echipament neomologat sau care nu corespunde reglementărilor		X	
6.2.9.	Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmprăscare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Elemente slăbite, corodate excesiv/rupte sau lipsă	X	X	
			b) Spațiu insuficient pentru roți		X	
			c) Neconforme cu cerințele	X	X	
7. ALTE ECHIPAMENTE						
7.1.	Stare, fixare centuri de siguranță, cataramă	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centuri de siguranță obligatorii lipsă sau nu au fost montate		X	
			b) Centură de siguranță deteriorată		X	
			c) Centură de siguranță neomologată		X	
			d) Dispozitivul de închidere este avariata sau nu funcționează corespunzător		X	
			e) Mecanismul de recuperare a centurii avariata sau nu funcționează corect		X	
			f) Punct de ancorare deteriorat excesiv		X	X
			g) Punct de ancorare fixat necorespunzător		X	X
7.2.	Încuietori și dispozitive antifurt	Inspecție vizuală și funcțională	a) Dispozitiv defect care nu previne furtul autovehiculului	X		
			b) Dispozitiv de închidere sau de blocare defect sau funcționând necorespunzător		X	X
7.3.	Avertizor acustic	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează		X	
			b) Comandă nesigură	X		
			c) Neomologat		X	
7.4.	Vitezometru	Inspecție vizuală și funcțională în timpul probei în parcurs	a) Nu este montat conform cerințelor		X	
			b) Nu funcționează sau lipsește		X	
			c) Nu este iluminat		X	
8. EMISII POLUANTE						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului (+E)	Inspecție vizuală și auditivă	a) Nivel de zgomot excesiv		X	
			b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nesigură, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot		X	X
8.2. Gaze de evacuare						
8.2.1. Emisii						
8.2.1.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspecție vizuală	Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător lipsă, modificat		X	

			sau defect în mod evident			
8.3. Alte aspecte referitoare la mediu						
8.3.1.	Scurgeri de lichide	Inspekție vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care poate afecta mediul ambiant sau expune la riscuri pe alți utilizatori ai drumului		X	X
8.3.2.	Fum vizibil	Inspekție vizuală	Fum în exces de orice culoare		X	
9. ALTE VERIFICĂRI						
9.1.	Autovehiculul în ansamblu	Inspekție vizuală sau prin utilizarea unui echipament adecvat	a) Reparații sau modificări necorespunzătoare ale oricărei componente a autovehiculului	X	X	X
			b) Orice defect suplimentar constatat ce ar putea afecta siguranța circulației pe drumurile publice	X	X	X

E - verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat

Reparație sau modificare necorespunzătoare înseamnă o reparație sau modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere sau asupra mediului (inclusiv modificări neautorizate sau cu folosirea unor componente neomologate sau necertificate)

DMi (defect minor) - defecțiuni tehnice ce nu are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului).

DMa (defect major) - defecțiuni tehnice ce are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere (inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic) și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului).

DP (defect periculos) - defecțiuni tehnice care constituie un risc imediat privind siguranța rutieră.

În cazul defectelor care sunt încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA și/sau DP) încadrarea ține cont de despărțirea acestora pe grupe realizată prin semnul "/". În cazul defectelor ce pot fi încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA și/sau DP), pentru care nu se specifică clar încadrarea, inspectorul tehnic este responsabil de încadrarea acestora în funcție de gravitatea lor în conformitate cu definițiile specifice.

Prescurtări utilizate în tabel:

CI - certificat de înmatriculare

CIV - cartea de identitate a vehiculului

ITP - inspekție tehnică periodică

Categoriile L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e sunt definite în reglementările RNTR 2

Anexa nr. 2:

A. Plan de operațiuni

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defecte constatate	Cod defect		
				DMi	DMA	DP
0. IDENTIFICARE VEHICUL						
0.1.	Verificare stare plăci cu numărul de înmatriculare, concordantă dintre plăcile cu numărul de înmatriculare și	Inspekție vizuală	a) Placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul		X	
			b) Număr de înmatriculare ilizibil sau lipsă		X	

	numărul de înmatriculare din documentele vehiculului (CI și/sau CIV)		c) Numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanță cu documentele vehiculului		X	
			d) Placă deteriorată/ confecționată artizanal	X	X	
0.2.	Verificare concordanță dintre datele de identificare prelevate de pe vehiculul prezentat la ITP și datele din CIV	Inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonate numărul de identificare și seria de motor sau plăcuțele producătorului Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la ITP și datele din CIV privind: categorie, caroserie, marcă, tip, număr de identificare poansonat sau stanțat pe plăcuța producătorului, prindere plăcuță producător, cod motor, serie motor, culoare	a) Lipsă număr de identificare poansonat sau lipsă plăcuță producător cu număr de identificare de la bord		X	
			b) Număr de identificare incomplet, ilizibil parțial sau total		X	
			c) Număr de identificare neconform cu documentele sau înregistrările vehiculului		X	
			d) Vehiculul prezentat la ITP nu corespunde cu datele din CIV privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului, seria motorului sau culoarea		X	
			e) Număr de identificare sau serie motor modificate sau poansonate neconform		X	
			f) Suportul pe care se află poansonat numărul de identificare este fixat artizanal pe vehicul (ex. înconjurat de un cordon de sudură)		X	
			g) Vehiculul are aplicat un colant de altă culoare decât cea din CIV pe o suprafață mai mare de 50% din suprafața vehiculului		X	
			h) Motor cu alt sistem de alimentare decât cel din CIV (ex. motor cu sistem de alimentare dual benzină + GPL/GNC sau modificarea sistemului de alimentare al motorului)		X	
			i) Serie rezervor GPL/GNC nu este menționată sau este diferită de cea din CIV		X	
1. SISTEM DE FRÂNARE						
1.1. Stare mecanică și funcționare						
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/ ax manetă de frână	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) Efort excesiv la acționarea pedalei/ manetei		X	
			b) Uzură avansată sau joc excesiv		X	
			c) Lipsă siguranță la pedală			X
1.1.2.	Pedală/ manetă de frână și cursa dispozitivului de	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp	a) Cursă excesivă sau insuficientă a dispozitivului de acționare		X	

	acționare a frânei	ce sistemul de frânare este acționat Notă: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	b) Dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția inițială		X	
			c) Îmbrăcăminte pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată, fixată incorect sau lipsă	X		
			d) Dispozitivul de acționare deformat excesiv, fisurat, rupt		X	
1.1.3.	Pompă de vacuum sau compresor și rezervoare de aer	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru, verificarea funcționării dispozitivului de avertizare a supapei multicircuit sau de suprapresiune Se verifică intervalul de timp necesar compresorului pentru realizarea presiunii de lucru în sistemul de frânare după ce se apasă pedala de frână repetat cu motorul oprit	a) Presiune insuficientă/vacuum insuficient pentru asigurarea unei frânări repetate (cel puțin două frânări) după declanșarea semnalului de avertizare (sau dacă manometrul indică o valoare de pericol)		X	X
			b) Intervalul de timp pentru refacerea presiunii în instalație mai mare de 7s		X	
			c) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de suprapresiune nu funcționează		X	
			d) Pierdere de aer care provoacă o scădere importantă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă auditiv		X	
			e) Deteriorare exterioară care poate afecta funcționarea sistemului de frânare		X	X
			f) Pompa de vacuum deteriorată sau nefuncțională		X	
1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	Verificare funcțională	Funcționarea incorectă/nefuncționarea indicatorului sau a manometrului	X	X	
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Uzată excesiv, fisurată sau deteriorată		X	
			b) Dispozitiv de acționare a supapei nesigur sau supapă fixată necorespunzător		X	
			c) Pierderi de aer în sistem, conexiuni nesigure		X	
			d) Funcționare necorespunzătoare		X	
1.1.6.	Element de acționare frână de mână, levier de comandă frână de mână, mecanism cu clichet frână de mână, frână de mână cu acționare electrică	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet funcționează necorespunzător		X	
			b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului		X	
			c) Cursă prea mare a levierului (reglaj incorect)		X	

			d) Element de acționare lipsă, deteriorat sau nefuncțional		X	
			e) Funcționare incorectă, indicatorul de avertizare indică o funcționare defectuoasă		X	
			f) Elemente deteriorate sau reglate necorespunzător		X	
			g) Sistem inoperant (cursă prea mică, prea mare sau orice element deteriorat sau reglat necorespunzător)		X	
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, reglatoare de presiune etc.)	Inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Supapă deteriorată/ neetanșă (pierderi de aer în exces)		X	X
			b) Pierderi de ulei la compresor reduse/ importante	X	X	
			c) Supapă fixată sau montată necorespunzător		X	
			d) Pierderi de lichid de frână reduse/ importante		X	X
1.1.8.	Elemente de cuplare ale frânelor (semi)remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea tuturor elementelor de cuplare ale sistemelor de frânare dintre autovehiculul tractor și (semi)remorcă Inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Robineți de închidere sau ventile cu etanșare automată defecte		X	
			b) Fixare necorespunzătoare/ montaj necorespunzător	X	X	
			c) Pierderi excesive de aer		X	X
			d) Funcționare necorespunzătoare		X	X
1.1.9.	Rezervoare de aer comprimat	Inspecție vizuală și auditivă	a) Deteriorate, corodate/ neetanșe	X	X	
			b) Robinet de purjare a apei defect	X	X	
			c) Fixare sau montare necorespunzătoare		X	
1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv servofrână deteriorat sau ineficient		X	
			b) Pompă centrală neetanșă/ defectă (pierde presiunea la apăsarea constantă a pedalei sau la acționarea manetei)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare a pompei centrale de frână		X	X
			d) Cantitate insuficientă a lichidului de frână		X	
			e) Lipsă capac rezervor lichid de frână	X		
			f) Martor nivel lichid de frână aprins sau defect	X		

			g) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
1.1.11.	Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X
			b) Conductă sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/ importante)		X	X
			c) Deteriorări sau coroziuni excesive (conform pct. C)		X	X
			d) Conductă poziționată necorespunzător		X	
			e) Conductă fisurată sau ruptă			X
1.1.12.	Racorduri flexibile de frână	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X
			b) Racord deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt	X	X	
			c) Racord sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/ importante)		X	X
			d) Umflare excesivă la presiune		X	X
			e) Racord cu porozități		X	
			f) Racord fisurat sau rupt			X
1.1.13.	Garnituri de fricțiune (plăcuțe, saboti)	Inspecție vizuală acolo unde există zonă de vizitare	a) Uzură excesivă (la o roată/ la mai multe roți)		X	X
			b) Garnituri contaminate cu ulei sau unsoare (la o roată/ la mai multe roți).		X	X
			c) Lipsă			X
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	Inspecție vizuală, inclusiv în zona de ventilație	a) Uzură excesivă, șanțuri, fisuri, spărturi, fixare necorespunzătoare sau alte defecte care compromit siguranța (la o roată/ la mai multe roți)		X	X
			b) Tamburi sau discuri ancrasate cu ulei sau unsoare (la o roată/ la mai multe roți).		X	X
			c) Tambur sau disc lipsă			X
			d) Platou fixat necorespunzător, joc platou		X	
			e) Joc disc de frână			X
			f) Disc frână deformat sau tambur ovalizat (la o roată/ la mai multe roți)		X	X
1.1.15.	Cabluri de frână, levier și conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cabluri deteriorate/ înnodate		X	X
			b) Componente corodate sau uzate excesiv		X	X
			c) Cabluri, levier, tije sau conexiuni fixate necorespunzător		X	

			d) Ghidaje de cabluri necorespunzătoare		X	
			e) Orice element care poate împiedica mișcarea liberă a elementelor sistemului de frânare		X	
			f) Cursă necorespunzătoare a timoneriei datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X	
			g) Lipsă cabluri sau elemente ale timoneriei			X
			h) Conexiune necorespunzătoare a cablurilor sau a tijelor		X	
			i) Cabluri ce nu asigură funcționalitatea sau tije de acționare defecte		X	
1.1.16.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc, cilindri de frână hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cu deteriorări/ cu fisuri		X	X
			b) Neetanșeiți (pierderi reduse / importante)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare/ montare incorectă		X	X
			d) Coroziuni excesive		X	X
			e) Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană		X	X
			f) Burduf de protecție împotriva prafului rupt/ lipsă	X	X	
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	Inspecție vizuală și funcțională în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Timonerie defectă		X	
			b) Timonerie reglată necorespunzător		X	
			c) Mecanism blocat (gripat) sau ineficient		X	X
			d) Regulator lipsă sau modificat			X
			e) Lipsa plăcuței cu datele tehnice principale (la vehiculele clase a III-a)	X		
			f) Date ilizibile pe plăcuță	X		
1.1.18.	Dispozitiv de reglare a jocului	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv deteriorat, gripat, cu mișcare anormală, uzat excesiv sau reglat necorespunzător		X	
			b) Dispozitiv de reglare a jocului defect		X	
			c) Dispozitiv de reglare a jocului montat incorect		X	
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	Inspecție vizuală și prin probe în parcurs	a) Montare incorectă, conexiuni necorespunzătoare sau deteriorate		X	
			b) Funcționare necorespunzătoare sau lipsă		X	
1.1.20.	Acționare automată a frânei (semi)remorcii	Deconectarea cuplei de frânare dintre autovehicul și (semi)remorcă	Frâna (semi)remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare			X

1.1.21.	Ansamblu sistem de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte componente (pompa antigel, uscătorul de aer etc.) corodate excesiv/ deteriorate astfel încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare		X	X
			b) Pierderi excesive antigel/ aer	X	X	
			c) Orice altă componentă fixată sau montată necorespunzător		X	
			d) Reparații/ modificări necorespunzătoare (1)		X	X
1.1.22.	Supape de testare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Lipsă		X	
			b) Deteriorate, neutilizabile/ neetanșe	X	X	
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanță (+E)	Inspecție pe standul de frânare cu role sau prin probe în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim Pentru autovehiculele destinate învățării conducerii și pentru cele adaptate conducerii de către o persoană cu handicap se va efectua o probă suplimentară de frânare cu acționarea dispozitivului suplimentar A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una/ mai multe roți		X	X
			b) Dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30% În cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie		X	
			c) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)		X	
			d) Frânare anormală a oricăreia dintre roți (de ex. întârziere excesivă la frânare)		X	
			e) Variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării		X	
			f) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.2.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role (cu utilizarea, după caz, a dispozitivului de măsurare a forței la pedală, a dispozitivului de măsurare a presiunii în instalația de frânare, a dispozitivului de ancorare) sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare și, după caz, dispozitiv de măsurare a efortului la pedală Pentru autovehicule destinate învățării conducerii și pentru cele adaptate conducerii de către o	Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori: Vehiculele înmatriculate pentru prima dată după 28.07.2010: - Categoria N ₁ : 50 % - Categoria M ₁ : 58 % - Categoria M ₂ și M ₃ : 50 % - Categoria N ₂ și N ₃ : 50 % - Categoria O ₂ , O ₃ și O ₄ : - în cazul semiremorcilor: 45 % - în cazul remorcilor cu proțap: 50 % Vehiculele înmatriculate pentru prima dată înainte de 28.07.2010: Categoria N ₁ : 45 % Categoria M ₁ , M ₂ și M ₃ : 50 % ⁽²⁾ Categoria N ₂ și N ₃ : 43 % ⁽³⁾ Categoria O ₂ , O ₃ și O ₄ : 40 % ⁽⁴⁾			X

		persoană cu handicap se va efectua o probă suplimentară de frânare cu acționarea dispozitivului suplimentar A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	Valorile minime admisibile ale decelerației maxime în cazul probei în parcurs sunt precizate în anexa nr. 11 la reglementări			
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)						
1.3.1.	Performanță (+E)	Inspecție pe standul de frânare cu role sau prin probe în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una/ mai multe roți b) Dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30% În cazul frânării în parcurs, autovehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie c) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei) d) Întârziere excesivă în frânarea oricărei roți e) Variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării f) Zgomot la roată în timpul frânării		X	X
1.3.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	Eficacitatea mai mică de 50 % ⁵⁾ din eficacitatea frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2. în raport cu masa totală maximă autorizată ori, în cazul semiremorcilor, cu suma maselor autorizate pe axe			X
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)						
1.4.1.	Performanță (+E)	Inspecție pe standul de frânare sau prin probe în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	a) Frâna nu acționează pe una/ mai multe roți În cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie b) Întârziere excesivă în frânarea oricărei roți c) Zgomot la roată în timpul frânării		X	X
1.4.2.	Eficacitate (+E)	Inspecție pe standul de frânare sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	Coefficient de frânare mai mic de 16% sau 1,6 m/s ² , după caz, pentru toate categoriile de vehiculele		X	

1.5.	Performanță frână de încetinire	Probe funcționale în parcurs	a) Forța de frânare nu variază gradual (nu se aplică la frâna de încetinire pe evacuare) b) Sistem inoperant		X	
1.6.	Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală	a) Dispozitivul de avertizare nu funcționează corespunzător b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului c) Senzorii de turație a roții lipsă sau deteriorați d) Instalație electrică deteriorată e) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
1.7.	Sistem electronic de frânare (EBS)	Inspecție vizuală a dispozitivului de avertizare	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de avertizare b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului		X	
2. SISTEM DE DIRECȚIE						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Stare, fixare, funcționare sistem de direcție (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul pe canal, cric de canal sau elevator cu roțile suspendate Volanul este rotit stânga - dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta pe întreaga cursă	a) Sistem de direcție greu manevrabil b) Axul sectorului de angrenare răsucit sau caneluri uzate c) Uzură excesivă a axului sectorului de angrenare d) Deplasare excesivă a axului sectorului de angrenare e) Neetanșeități ale casetei (scurgeri reduse/ importante)		X	
2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție (+E)	Inspecție vizuală a fixării casetei de direcție Cu vehiculul aflat pe canal, se rotește volanul stânga-dreapta Se poate folosi un detector de jocuri corespunzător în cazul în care se utilizează un elevator, se deplasează manual roțile stânga-dreapta	a) Fixare necorespunzătoare a casetei b) Găuri de fixare ovalizate c) Șuruburi de fixare rupte/ lipsă d) Casetă de direcție fisurată/ spartă		X	X
2.1.3.	Jocuri în sistemul de direcție (+E)	Inspecție vizuală a componentelor timoneriei direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța în timp ce volanul este rotit stânga - dreapta	a) Mișcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe b) Joc excesiv în articulațiile sistemului de direcție c) Deformări/ fisuri ale oricărui element		X	X

		cu autovehiculul pe canal utilizând un detector de jocuri corespunzător sau pe elevator deplasând manual roțile punții directoare stânga-dreapta	d) Lipsă dispozitive de blocare la bracărea roților		X	
			e) Alinierea defectuoasă a componentelor (ex. bară de comandă a direcției, bară de conexiune etc.)		X	
			f) Reparații/ modificări necorespunzătoare		X	X
			g) Burduf de protecție la praf deteriorat/ lipsă	X	X	
2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcție (+E)	Inspecție vizuală a mișcării elementelor timoneriei în timp ce volanul este rotit, cu roțile pe sol și motorul în funcțiune Cu vehiculul pe un canal sau elevator se rotește volanul stânga - dreapta până la cursa maximă	a) Cursă incompletă a sistemului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a șasiului)		X	
			b) Limitatoare mecanice de cursă nefuncționale sau lipsă (dacă au fost prevăzute de producător)		X	
			c) Atingerea componentelor		X	X
2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșitate servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului de ulei hidraulic din rezervor (dacă este vizibil) Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând se verifică dacă servodirecția funcționează corect	a) Neetanșități (scurgeri reduse / importante)		X	X
			b) Nivel redus de lichid	X	X	
			c) Mecanismul nu funcționează		X	X
			d) Mecanism fixat necorespunzător/ fisurat		X	X
			e) Conducte care freacă/ poziționate necorespunzător		X	X
			f) Reparații/ modificări necorespunzătoare		X	X
			g) Conducte, furtunuri deteriorate/ uzate sau corodate excesiv		X	X
			h) Zgomot anormal la pompă în timpul funcționării		X	
2.2. Volan și coloană volan						
2.2.1.	Stare, fixare volan	Cu roțile pe sol, se oscilează volanul dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de direcție și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă Se inspectează vizual jocurile	a) Deplasare relativă între volan și coloana de direcție care indică un joc excesiv		X	
			b) Lipsa dispozitivului de reținere (siguranței) pe butucul volanului		X	X
			c) Butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau fixate necorespunzător		X	X
2.2.2.	Stare, fixare coloană volan, cuplaj	Se împinge și se trage de volan în linie cu coloana, se împinge de volan în diferite direcții perpendiculare pe coloana de direcție Se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații	a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana		X	
			b) Joc excesiv radial al centrului volanului în raport cu coloana		X	
			c) Joc anormal în cuplajul elastic sau cardanic (cuplaj deteriorat)		X	
			d) Fixare defectuoasă a coloanei		X	X

			e) Reparație sau modificare necorespunzătoare			X
2.3.	Joc la volan	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul stânga - dreapta, pe cât posibil fără a mișca roțile Se verifică vizual mișcarea liberă	Joc excesiv al direcției (de exemplu un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște)		X	X
2.4.	Aliniament roți	Verificarea aliniamentului roților Control vizual	Roți nealiniat în mod evident		X	
2.5.	Stare, fixare punte directoare remorci (+E)	Inspecție vizuală sau utilizând un detector de jocuri corespunzător Se decuplează remorca și apoi proțapul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta până la cursa maximă	a) Componente deteriorate/ fisurate		X	X
			b) Mișcare neuniformă/ joc excesiv		X	X
			c) Fixare defectuoasă		X	X
2.6.	Servodirecție electronică (EPS)	Inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre poziția volanului și poziția roților în momentul pornirii sau opririi motorului	a) Ledul indicator de defecțiuni al servodirecției electronice indică o funcționare necorespunzătoare a sistemului		X	
			b) Neconcordanță între poziția volanului și poziția roților		X	X
			c) Nefuncționare a servodirecției		X	
3. VIZIBILITATE						
3.1.	Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de la postul de conducere	a) Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral	X	X	
			b) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare spre înapoi		X	
			c) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare		X	
3.2.	Stare parbriz și celelalte geamuri	Inspecție vizuală (conform lit. D)	a) Geam fisurat sau decolorat	X	X	
			b) Geam cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X	X	
			c) Parbriz sau geam în stare necorespunzătoare (sablă, zgâriat/ cu opacități importante sau din material neconform)	X	X	

			d) Parbriz fisurat într-o zonă în care se acceptă/ fisurat, spart sau cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X	X	
3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare, inclusiv cea suplimentară de la autovehiculele ȘCOALĂ (+E)	Inspekție vizuală și funcțională de la postul de conducere Se va verifica vizibilitatea jaloanelor în poligonul de probe conform anexei nr. 3 la reglementări pentru oglinzile din clasele IV și V	a) Oglindă sau dispozitiv lipsă ori care nu asigură vizibilitatea corespunzătoare b) Oglindă sau dispozitiv deteriorate sau fixate necorespunzător/ dispozitiv nefuncțional		X	
3.4.	Ștergătoare de parbriz	Inspekție vizuală și funcțională	a) Ștergător care nu funcționează corespunzător sau lipsă b) Lamela ștergătorului deteriorată/ lipsă		X	
3.5.	Spălătoare de parbriz	Inspekție vizuală și funcțională	Spălător care nu funcționează corespunzător/ lipsă	X	X	
3.6.	Sistem de dezaburire	Inspekție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează corespunzător sau deteriorat	X		
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE						
4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare și funcționare	Inspekție vizuală și funcțională	a) Funcționare defectuoasă/ lipsa farului sau a sursei de lumină b) Funcționare defectuoasă/ lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și lentile) c) Far fixat necorespunzător d) Nefuncționare faruri cu lumină diurnă e) Far neomologat (fără marcă de omologare) f) Far cu oglinda deteriorată g) Dispensor fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare h) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil i) Montare necorespunzătoare j) Sursă de lumină defectă	X	X	
4.1.1.	Orientare (+E)	Inspekție vizuală și funcțională Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină	a) Far reglat necorespunzător (centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite)		X	

		de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor Inspectorul va regla farul dacă dispozitivul de reglare este funcțional	b) Sursa de lumină montată necorespunzător		X	
4.1.3.	Comutare lumini	Inspekție vizuală și funcțională	a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele (un număr de faruri iluminate concomitent)		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
			c) Numărul de faruri aprinse simultan nu este în conformitate cu tipul omologat		X	
4.1.4.	Respectare cerințe	Inspekție vizuală și funcțională	a) Far, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Dispensator sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii sau modificând culoarea luminii emise		X	
			c) Sursă de lumină și far incompatibile		X	
			d) Faruri destinate conducerii pe partea stângă		X	
4.1.5.	Dispozitive de reglare pe verticală a farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspekție vizuală și funcțională, dacă este posibil	a) Dispozitivul nu funcționează		X	
			b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto		X	
4.1.6.	Dispozitiv de spălare a farurilor (ștergătorul sau spălătorul de far) (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspekție vizuală și funcțională	Ștergătorul și/sau spălătorul nu funcționează	X		
4.2. Lămpi de poziție față, spate și laterale, lămpi de gabarit						
4.2.1.	Stare și funcționare	Inspekție vizuală și funcțională Se verifică și pentru caseta ȘCOALĂ (dacă e cazul)	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispensator fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispensator		X	
4.2.2.	Comutare	Inspekție vizuală și funcțională Se verifică și funcționarea casetei ȘCOALĂ (dacă e cazul)	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv defect		X	
			c) Nefuncționare casetă ȘCOALĂ		X	
4.2.3.	Respectare cerințe	Inspekție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele	X	X	

			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise	X	X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
			e) Casetă ȘCOALĂ necertificată, montată necorespunzător sau lipsă		X	
* În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact						
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispersor fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.3.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.3.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact						
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie						
4.4.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispersor fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.4.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	

4.4.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.4.4.	Frecvență semnal luminos	Inspecție vizuală și funcțională	Frecvența semnalului luminos necorespunzătoare	X		
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact						
4.5. Faruri și lămpi de ceață						
4.5.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispersor fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.5.2.	Orientare (X) (+E)	Inspecție funcțională și cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere a farului de ceață de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă	X		
4.5.3.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.5.4.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far sau lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact (X) Elemente legate de starea vehiculului și utilizarea acestuia pe drumurile publice, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică periodică						
4.6. Lămpi de mers înapoi						
4.6.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*		X	
			b) Dispersor fisurat/ spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	

			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.6.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.6.3.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact; dacă este asigurată funcționarea cel puțin a unei surse de lumină (alta decât LED), defectul este considerat minor						
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare						
4.7.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă care proiectează lumina direct în spate	X	X	
			b) Sursă de lumină defectă	X	X	
			c) Lampă fixată nesigur	X	X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
			e) Montare necorespunzătoare	X		
4.7.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nefuncționare a comutatorului în conformitate cu cerințele	X		
			b) Culoarea luminii emise neconformă cu cerințele		X	
			c) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			d) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant - fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur (dacă sunt obligatorii)						
4.8.1.	Stare și fixare	Inspecție vizuală	a) Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant - fluorescente, marcaje reflectorizante de contur deteriorate/ lipsă	X	X	
			b) Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant - fluorescente, marcaje reflectorizante de contur fixate necorespunzător/ nesigur	X	X	

4.8.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală A se vedea anexa nr. 15 la reglementări	a) Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele	X	X	
			b) Dispozitiv neomologat		X	
4.9. Martori luminoși						
4.9.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	Nu funcționează corespunzător (nu afectează/ afectează direct siguranța rutieră)	X	X	
4.9.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	Neconformi cu cerințele	X		
4.10.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și (semi)remorcă	Inspecție vizuală și funcțională Dacă există posibilitatea, se verifică continuitatea electrică dintre vehicule	a) Conexiuni electrice fixate/ poziționate necorespunzător	X	X	
			b) Izolație deteriorată		X	
			c) Conexiunile electrice nu funcționează corespunzător		X	X
			d) Conexiunile electrice dintre autovehicul și (semi)remorcă nu sunt concepute astfel încât să împiedice orice deconectare accidentală		X	
4.11.	Cablaj electric	Inspecție vizuală cu vehiculul pe canalul de vizitare sau pe elevator, inclusiv în compartimentul motor	a) Cabluri fixate/ poziționate/ securizate necorespunzător	X	X	X
			b) Instalație electrică deteriorată	X	X	X
			c) Izolație cablaj deteriorată	X	X	X
4.12.	Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative (X) (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă/ catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele	X	X	
			b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele	X	X	
			c) Lampă/ catadioptru fixat nesigur	X	X	
			d) Lipsă lampă sau dispensor	X		
			e) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			f) Dispensor fisurat, spart, de culoare necorespunzătoare	X		
			g) Sursă de lumină defectă*	X		
			h) Culoarea luminii emise neconformă cu cerințele		X	
			i) Acoperiri ale dispensorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise	X		
4.13.	Baterii(e) de acumulatori	Inspecție vizuală	a) Fixată necorespunzător	X	X	
			b) Scurgeri de electrolit (în funcție de debit)	X	X	
			c) Comutator defect (dacă este necesar)		X	
			d) Siguranțe improvizate sau defecte		X	
			e) Ventilatoare necorespunzător (dacă e cazul)		X	

*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact
(X) Elemente legate de starea vehiculului și utilizarea acestuia pe drumurile publice, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică periodică

5. PUNȚI, ROȚI, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE

5.1. Punți (axe)

5.1.1.	Stare, fixare punți (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe elevator sau deasupra canalului de vizitare Se utilizează obligatoriu un detector de jocuri în cazul vehiculelor cu MTMA > 3,5 tone	a) Punte corodată excesiv/ deformată sau fisurată (în cazul punților rigide)		X	X
			b) Jocuri în articulațiile de fixare / fixare nesigură pe vehicul		X	X
			c) Reparație/ modificare necorespunzătoare		X	X
			d) Basculă corodată excesiv/ deformată sau fisurată (în cazul punților independente)		X	X
			e) Tirant deformat, nefixat corespunzător pe șasiu/ caroserie		X	
5.1.2.	Stare, fixare fuzete (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe elevator sau deasupra canalului de vizitare Se utilizează obligatoriu un detector de jocuri în cazul vehiculelor cu MTMA > 3,5 tone Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată Jocurile se vor evalua conform procedurii prevăzute la lit. E	a) Fuzetă fisurată sau deformată			X
			b) Joc excesiv al pivotului fuzetei și/sau al bușelor basculelor		X	X
			c) Mișcare excesivă între fuzetă și axa rigidă		X	X
			d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte		X	X
			e) Piulițe, prezoane sau șuruburi de fixare lipsă (în funcție de număr)		X	X
			f) Burduf de protecție la praf deteriorat/ lipsă	X	X	
5.1.3.	Rulmenți roți (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe elevator sau deasupra canalului de vizitare Se utilizează obligatoriu un detector de jocuri în cazul vehiculelor cu MTMA > 3,5 tone Se rotește și se oscilează roata sau se aplică o forță laterală pe fiecare roată	a) Joc excesiv la rulment		X	X
			b) Rulment prea strâns, blocarea roții la rotire		X	X
			c) Zgomot la rotirea liberă a Roții		X	

5.2. Roți (jante) și anvelope

5.2.1.	Stare, fixare butuci roți (+E)	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe canal sau elevator	a) Prezon sau piuliță lipsă sau slăbit(ă) (în funcție de număr)		X	X
			b) Butucul roții uzat excesiv, deteriorat sau fisurat			X
5.2.2.	Stare, fixare roți (+E)	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe canal sau elevator	a) Jantă fisurată, sudată necorespunzător			X
			b) Inele elastice de reținere a anvelopei fixate incorect			X
			c) Jantă deformată excesiv sau montată incorect		X	X

			d) Dimensiunile jantei nu sunt în conformitate cu documentele		X	
			e) Găurile de fixare a jantei ovalizate		X	
5.2.3.	Stare, fixare anvelope (+E)	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi pe canal sau prin rotirea roții când vehiculul este suspendat pe elevator sau cric de canal Conform lit. F	a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină sau indicele de viteză, marca de omologare nu sunt conforme cu documentele		X	X
			b) Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă sau la roți jumelate		X	
			c) Anvelope de construcție diferită (radial sau diagonal) pe aceeași axă		X	
			d) Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile anvelopelor			X
			e) Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")		X	
			f) Frecarea anvelopei de părți ale șasiului/ caroseriei sau ale suspensiei		X	
			g) Anvelope reșapate neomologate			X
			h) Funcționare defectuoasă/ nefuncționarea evidentă a sistemului de monitorizare a presiunii (dacă a fost prevăzut de producător)	X	X	
			i) Uzură neuniformă pronunțată a anvelopei pe banda de rulare		X	
5.3. Suspensie						
5.3.1.	Arcuri (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul pe canal sau elevator utilizând un detector de jocuri dacă este necesar	a) Fixare sau montare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte		X	X
			b) O componentă a arcului deteriorată/ fisurată		X	X
			c) Lipsă arc la una din punți (roți)			X
			d) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			e) Arc rupt		X	
5.3.1.1.	Simetrie suspensie (+E)	Inspecție vizuală pe canal sau elevator Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte	Diferență vizibilă privind înălțimea vehiculului pe cele două părți ale aceleiași punți	X		

5.3.2.	Amortizoare (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul pe canal sau elevator	a) Amortizoare montate necorespunzător pe șasiu sau punte	X	X	
			b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeitate sau funcționare necorespunzătoare		X	
			c) Jocuri excesive în articulațiile de fixare pe cadru sau șasiu		X	
			d) Lipsă amortizor		X	
5.3.2.1.	Test de eficiență a amortizoarelor (X)	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre partea stângă și partea dreaptă și/sau valorile absolute prevăzute de producător	a) Diferențe semnificative între stânga și dreapta		X	
			b) Neatingerea valorilor minime prevăzute		X	
5.3.3.	Bară de torsiune, bielete antiruliu, bare și levieri ale suspensiei (+E)	Inspecție vizuală utilizând un detector de jocuri sau elevator	a) Montare necorespunzătoare a unei componente pe șasiu sau punte		X	X
			b) O componentă corodată excesiv/ deteriorată sau fisurată		X	X
			c) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			d) Rulment gripat sau joc anormal la rulment		X	
			e) Lipsă bară stabilizatoare (dacă a fost prevăzută de producător)			X
5.3.4.	Articulații suspensie (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul pe elevator sau canal utilizând un detector de jocuri sau elevator	a) Joc excesiv în bolțul articulației și/sau bucșe sau la articulațiile suspensiei		X	X
			b) Burduf de protecție la praf deteriorat/ lipsă	X	X	
			c) Lipsă bolțuri fixare arc și/sau bucșe			X
			d) Lipsă plăcuțe reazem și/sau bride			X
			e) Bolțul articulației, bucșe, articulațiile suspensiei rupte			X
5.3.5.	Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală și auditivă cu vehiculul aflat pe canal	a) Sistem inoperabil (nu se poate modifica presiunea de aer în perne)			X
			b) Orice componentă deteriorată / defectă sau modificată astfel încât ar putea afecta funcționarea sistemului		X	X
			c) Burduf pernă neetanș/ spart		X	X
			d) Fixare necorespunzătoare pe șasiu sau punte		X	
5.3.5.1.	Simetrie suspensie (+E)	Inspecție vizuală pe canal sau elevator Control comparativ al	Diferență vizibilă privind înălțimea vehiculului pe cele două părți ale aceleiași punți	X		

		suspensiei roților de pe aceeași punte				
(X) Elemente legate de starea vehiculului și utilizarea acestuia pe drumurile publice, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică periodică						
6. ȘASIU, CABINA ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI						
6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate						
6.1.1.	Stare generală șasiu, șasiu suplimentar, lonjeroane față și spate la caroseria autoportantă (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe canal sau elevator Coroziunile se vor evalua conform procedurii prevăzute la lit. G	a) Lonjeroane sau traverse fisurate sau deformat		X	X
			b) Plăci de strângere sau legături nesigure		X	X
			c) Coroziune excesivă care afectează rigiditatea șasiului		X	X
			d) Coroziuni avansate (zone corodate, coroziuni străpunse)/ fisuri, rupturi, deformări importante ale elementelor de rezistență pe orice parte inclusiv pe traverse		X	X
			e) Elemente de rezistență sudate necorespunzător			X
			f) Șasiul suplimentar corodat excesiv/ fisurat sau cu deformări importante		X	X
			g) Șasiul suplimentar fixat necorespunzător		X	
6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală și auditivă cu vehiculul aflat pe canal sau elevator cu motorul în funcționare	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X	
			b) Gazele de evacuare pătrund în habitacul sau în cabina conducătorului		X	X
			c) Lipsă element din tubulatura de evacuare		X	
			d) Tubulatura de evacuare nu este poziționată corespunzător		X	
6.1.3.	Rezervor de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conducte) (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe canal sau elevator și detectarea neetanșeităților în cazul sistemelor GPL/ GNC	a) Rezervor sau conducte fixate necorespunzător		X	X
			b) Rezervorul neetanș (prezintă scurgeri), capacul rezervorului lipsește sau nu este corespunzător		X	X
			c) Conducte alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate sau uzate datorită frecării de alte componente		X	
			d) Dispozitivul de oprire a combustibilului (dacă a fost prevăzut de producător) nu funcționează corespunzător		X	
			e) Risc de incendiu datorat: scurgerilor de combustibil, protecției necorespunzătoare a rezervorului sau tubulaturii de evacuare, condițiilor din compartimentul motor		X	X

			f) Sistem GPL/ GNC sau cu hidrogen neomologat/ necertificat		X	X
			g) Lipsă rezervor la autovehiculele cu alimentare duală sau la cele cu rezervor auxiliar		X	
			h) Rezervor suplimentar care nu este menționat în CIV		X	
			i) Alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel destinat			X
			j) Rezervor GPL/ GNC corodat excesiv sau cu vechime mai mare de 10 ani față de data poansonată		X	
			k) Carcasă multisupapă neetanșă / fisurată sau fără capac	X	X	
			l) Tubulatură pentru evacuarea scăpărilor de GPL neetanșă sau nefixată		X	
			m) Scurgeri benzină, GPL/ GNC			X
			n) Scurgeri motorină		X	
			o) Furtun de alimentare cu benzină, motorină sau GPL/ GNC uzat/ crăpat, tăiat		X	X
			p) Lipsă coliere asigurare furtune		X	
			q) Țevi pentru GPL/ GNC din cupru fără înveliș de protecție anticorozivă/ racorduri sudate sau alămite pe țevi		X	X
6.1.4.	Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspekție vizuală	a) Elemente fixate necorespunzător/ deteriorate care pot provoca accidente		X	X
			b) Dispozitive care nu corespund în mod evident cerințelor		X	
6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspekție vizuală	a) Suportul nu este într-o stare corespunzătoare	X		
			b) Suport fisurat sau fixat necorespunzător		X	
			c) Roată de rezervă fixată necorespunzător cu pericol de desprindere (interiorul/ exteriorul vehiculului)		X	X
6.1.6.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare (+E)	Inspekție vizuală urmărind cu atenție uzura și funcționarea corespunzătoare a tuturor dispozitivelor de siguranță montate și/sau prin utilizarea calibrelor de măsurare sau a sublerului	a) Element component deformat / defect sau fisurat		X	X
			b) Uzură excesivă a cuplelor		X	X
			c) Cuplaj defect		X	X
			d) Orice dispozitiv de siguranță lipsă, deteriorat sau care nu funcționează corespunzător		X	

		sau a șublerului Verificare și evaluare conform procedurii prevăzute la lit. H	e) Nefuncționarea indicatoarelor		X	
			f) Obstrucționarea plăcii cu numărul de înmatriculare sau a oricărei lămpi (atunci când nu sunt utilizate)	X	X	
			g) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			h) Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat			X
			i) Proțap cu coroziuni avansate/ montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat necorespunzător		X	X
			j) Coroziuni excesive ale elementelor de rezistență pe care sunt fixate dispozitivele de remorcare		X	
6.1.7.	Transmisie (+E)	Inspekție vizuală cu vehiculul aflat pe canalul de vizitare sau elevator Se verifică atent zona ambreiajului, cutiei de viteze, diferențialului, reductorului și a frânei de încetinire (dacă nu acționează pe evacuare) Se verifică inclusiv dubla comandă pentru ambreiaj în cazul autovehiculelor ȘCOALĂ	a) Șurub de siguranță fixat necorespunzător/ lipsă		X	X
			b) Palierul arborilor de transmisie uzate excesiv		X	X
			c) Cardan uzat excesiv		X	X
			d) Cuplaje flexibile deteriorate		X	X
			e) Arbore deteriorat sau îndoit		X	
			f) Suportul palierului fisurat sau fixat necorespunzător		X	X
			g) Protecție deteriorată/ lipsă la arborii planetari	X	X	
			h) Modificare neautorizată a transmisiei		X	
			i) Scurgeri lichid, ulei de transmisie sau pierderi de aer la sistemele comandate pneumatic (în funcție de debit redus/ important)	X	X	
			j) Pedală ambreiaj cu acționare greoaie/ fixată necorespunzător, lipsă siguranță de asigurare pedală pe ax (inclusiv dubla comandă)	X	X	
			k) Protecție pedală ambreiaj uzată sau lipsă (inclusiv dubla comandă)	X		
			l) Levier selectare viteze fixat necorespunzător/ modificat	X	X	
			m) Comandă ambreiaj poziționată sau fixată necorespunzător (inclusiv dubla comandă)	X		
			n) Timonerie schimbător de viteze fixată necorespunzător/ modificată constructiv	X	X	

			o) Modificarea neautorizată a transmisiei din manuală în automată (sau invers)		X	
			p) Fixare necorespunzătoare a cutiei de viteze pe traversă sau tampoane de fixare a traversei nesigure pe șasiu (ex. lipsă șuruburi de fixare)		X	
			q) Lipsă transmisie longitudinală sau a arborilor planetari la una din punțile autovehiculului în cazul autovehiculelor cu tracțiune integrală		X	
			r) Fixare necorespunzătoare a transmisiei longitudinale, a arborilor planetari cu transmisie homocinetică (șuruburi, știfturi elastice etc.) sau a dispozitivelor de asigurare a transmisiei în cazul autovehiculelor cu ampatament mare (dacă dispozitivul de asigurare a fost prevăzut de producător)		X	
			s) Zgomot la rulmenții transmisiei, inclusiv cruci cardanice/ joc excesiv	X	X	
6.1.7.1.	Funcționare transmisie	Inspecție în parcurs	a) Funcționare necorespunzătoare a ambreiajului, cutiei de viteze sau reductorului		X	
			b) Zgomot anormal la transmisie		X	
6.1.8.	Fixare motor pe șasiu sau caroserie	Inspecție vizuală cu motorul în funcțiune	a) Suport motor fisurat, desprins de pe șasiu sau fixat nesigur		X	X
			b) Modificarea poziției motorului față de modelul omologat (ex. din montaj transversal în longitudinal)		X	
6.1.8.1.	Stare, fixare anexe pe motor	Inspecție vizuală	Ventilator lipsă sau deteriorat, paletă(e) ventilator fisurată(e) sau lipsă curele pentru antrenarea anexelor motorului		X	
6.1.8.2.	Stare, fixare componente pentru alimentarea duală a motorului	Inspecție vizuală	a) Reductor-vaporizator GPL/ GNC de altă marcă și tip decât cel înregistrat în CIV sau care nu are marcaj conform Reg. 67/ 110 CEE-ONU		X	
			b) Reductor-vaporizator poziționat sau fixat necorespunzător		X	
6.1.9.	Performanțe motor	Inspecție vizuală	a) Modificare neautorizată a unității de comandă		X	
			b) Modificare neautorizată a componentelor motorului		X	

6.2. Cabină și caroserie						
6.2.1.	Stare, fixare caroserie, cabină	Inspecție vizuală și funcțională pentru anumite verificări Se vor face verificări și evaluări conform lit. G	a) Panou, element lipsă sau deteriorat care ar putea produce răniri		X	X
			b) Montant deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor sau a obloanelor		X	X
			c) Neetanșeiți care permit pătrunderea gazelor de evacuare în habitacul		X	X
			d) Caroserie modificată sau reparată necorespunzător		X	X
			e) Caroserie, cabină incompletă sau deteriorată		X	
			f) Caroserie corodată excesiv în zona compartimentului motor, în portbagaj, la pasajele roților, în zona de fixare a suspensiei și în zona punților		X	
			g) Lipsă mecanism de zăvorâre a cabinei pe șasiu sau mecanism defect		X	
			h) Dispozitiv de rabatare a cabinei defect sau lipsă (dacă a fost prevăzut de producător)		X	
			6.2.1.1.	Stare, fixare semiremorcă autobuz articulată (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe canalul de vizitare Se va inspecta și zona de pe acoperișul autobuzului Se va utiliza un detector de jocuri cu 8 mișcări Se va inspecta și prin probă în parcurs	a) Ansamblul burduf deteriorat
b) Jocuri excesive în articulațiile brațelor de fixare		X				
c) Brațe cadru fixate necorespunzător, reparate necorespunzător sau cu deformări importante		X				
d) Zonele de fixare a brațelor corodate excesiv		X				
e) Jocuri în leviere, bare și articulațiile acestora la puntea directoare spate		X				
f) Zgomote la virarea ansamblului burduf		X				
6.2.2.	Montare caroserie, cabină, suprastructură (+E)	Inspecție vizuală în zonele de control cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe o rampă Se vor face verificări și evaluări conform lit. G				a) Caroseria, cabina, suprastructura nu este fixată corespunzător
			b) Caroseria, cabina, suprastructura nu este fixată pe șasiu în aliniament		X	
			c) Element de fixare (pe șasiu sau pe șasiul suplimentar) fisurat, lipsă sau slăbit		X	X
			d) Coroziuni excesive în punctele de fixare ale caroseriei		X	X

6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere uși	Inspecție vizuală și funcțională Se vor face verificări și evaluări conform lit. G	a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător		X	
			b) Ușă care se poate deschide accidental sau care nu se închide sigur		X	
			c) Ușă, balama, dispozitiv de asigurare slăbite, deteriorate/ lipsă	X	X	
			d) Coroziuni excesive uși		X	
6.2.4.	Structură de rezistență și podea (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe o rampă Se vor inspecta cu atenție mărită zonele de îmbinare a caroseriei Se vor face verificări și evaluări conform lit. G	a) Podea fisurată sau corodată excesiv, fixată necorespunzător		X	X
			b) Praguri, contrapraguri, contraaripi corodate excesiv		X	
			c) Întărituri podea fisurate, deformatate sau corodate excesiv		X	
6.2.5.	Scaun conducător auto	Inspecție vizuală și funcțională	a) Scaun fixat necorespunzător sau cu o structură defectă		X	X
			b) Mecanismul de reglare a scaunului nu funcționează corect		X	X
			c) Scaun lipsă sau neomologat		X	
6.2.6.	Alte scaune	Inspecție vizuală	a) Scaune defecte/ fixate necorespunzător	X	X	
			b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele	X	X	
			c) Scaune lipsă sau configurația scaunelor nu corespunde cu CIV		X	
			d) Scaune modificate sau neomologate		X	
6.2.7.	Comenzi necesare conducătorului auto	Inspecție vizuală și funcțională	Orice comandă necesară pentru a opera vehiculul în siguranță nu funcționează corespunzător		X	X
6.2.8.	Scări pentru cabină	Inspecție vizuală	a) Treaptă/ grup de trepte deteriorată(e) sau fixată(e) nesigur	X	X	
			b) Treaptă/ grup de trepte care pot provoca accidente	X	X	
6.2.9.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Accesoriu sau echipament fixat necorespunzător sau defect		X	
			b) Accesoriu sau echipament neomologat sau care nu corespunde reglementărilor		X	
			c) Neetanșeități la echipamentul hidraulic auxiliar (în funcție de debit: redus/ important)	X	X	
6.2.10.	Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmprăscare (dacă	Inspecție vizuală	a) Elemente slăbite, corodate excesiv/ rupte sau lipsă	X	X	

	au fost prevăzute de producător)		b) Spațiu insuficient pentru roți		X	
			c) Neconforme cu cerințele	X	X	
7. ALTE ECHIPAMENTE						
7.1. Centuri de siguranță/ catarama și sisteme de reținere						
7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală Verificare puncte de ancorare	a) Punct de ancorare deteriorat excesiv		X	X
			b) Punct de ancorare fixat necorespunzător		X	X
7.1.2.	Stare, fixare centuri de siguranță, catarama	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centuri de siguranță obligatorii lipsă sau nu au fost montate		X	
			b) Centură de siguranță deteriorată		X	
			c) Centură de siguranță neomologată		X	
			d) Dispozitivul de închidere este avariata, lipsește sau nu funcționează corect		X	
			e) Mecanismul de recuperare a centurii avariata sau nu funcționează corect (la cele retractabile)		X	
			f) Funcționare necorespunzătoare martor centură la cele care sunt dotate	X		
7.1.3.	Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de siguranță (dacă a fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	Lipsă evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză		X	
7.1.4.	Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare (dacă a fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	Lipsă evidentă sau nepotrivirea dispozitivelor de pretensionare pentru vehiculul în cauză		X	
7.1.5.	Airbaguri	Inspecție vizuală	a) Lipsă evidentă sau nepotrivirea airbagurilor pentru vehiculul în cauză		X	
			b) Airbag evident nefuncțional		X	
7.1.6.	Sisteme SRS (sistem de reținere suplimentar)	Inspecția vizuală a martorului indicator de defecțiuni (MIL)	Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului		X	
7.2.	Stingător de incendiu	Inspecție vizuală	a) Cu termen de valabilitate expirat sau lipsește		X	
			b) Nu corespunde reglementărilor		X	
7.3.	Încuietori și dispozitive antifurt	Inspecție vizuală și funcțională	a) Dispozitiv defect și care nu previne furtul vehiculului	X		
			b) Dispozitiv de închidere sau blocare defect sau funcționând necorespunzător		X	X
7.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare	Inspecție vizuală	a) Lipsă sau incomplete	X		
			b) Neomologate	X		

7.5.	Trusă de prim ajutor	Inspecție vizuală	a) Incomplete/lipsă	X		
			b) Nu corespunde reglementărilor	X		
7.6.	Cale de roată (dacă sunt necesare)	Inspecție vizuală A se vedea anexa nr. 14 la reglementări	Deteriorate/ lipsă	X	X	
7.7.	Avertizor acustic (inclusiv cel suplimentar montat de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează		X	
			b) Comandă nesigură	X		
			c) Neomologat		X	
7.8.	Vitezometru	Inspecție vizuală și funcțională în timpul probei în parcurs	a) Nu este montat conform cerințelor		X	
			b) Nu funcționează sau lipsește		X	
			c) Nu este iluminat		X	
7.9.	Tahograf (dacă este obligatoriu conform legislației)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Neomologat		X	
			b) Nu funcționează		X	
			c) Sigiliile sau alte mijloace de protecție lipsă sau deteriorate, dacă verificarea este posibilă		X	
			d) Placă de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X	
			e) Falsificarea sau manipularea evidentă a sigiliilor, a plăcii de montare sau a altor elemente de protecție		X	
			f) Dimensiunea anvelopelor pe puntea motoare diferită de cea înscrisă pe placa de montare		X	
			g) Placa de montare nu corespunde cerințelor		X	
7.10.	Limitator de viteză (dacă este obligatoriu conform legislației) (+E)	Inspecție vizuală și funcțională (dacă echipamentul de verificare a limitatoarelor de viteză este disponibil)	a) Autovehiculul nu este dotat cu limitator conform cerințelor specifice		X	
			b) Evident nefuncțional		X	
			c) Limitator de viteză setat incorect (dacă este verificat)		X	
			d) Sigilii sau alte mijloace de protecție deteriorate sau lipsă, dacă verificarea este posibilă		X	
			e) Placă de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X	
			f) Dimensiunea anvelopelor nu corespunde cu parametrii de calibrare		X	
			g) Placa de montare nu corespunde cerințelor		X	
7.11.	Odometru (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	a) Modificare evidentă (fraudă)	X	X	
			b) Nefuncționare evidentă	X	X	
7.12.	Sistem de control electronic al	Inspecție vizuală	a) Senzorii de turație din roată lipsă sau deteriorați		X	

	stabilității (ESC) (dacă a fost prevăzut de producător/ dacă este necesar)		b) Instalație electrică deteriorată		X	
			c) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
			d) Deteriorare sau funcționare necorespunzătoare a comutatorului		X	
			e) Ledul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea defectuoasă a sistemului		X	
8. EMISII POLUANTE						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului (+E)	Inspecție vizuală și auditivă	a) Nivel de zgomot excesiv		X	
			b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nesigură, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot		X	X
8.2. Gaze de evacuare						
8.2.1. Emisii produse de mas alimentate cu benzină, GPL sau GNC						
8.2.1.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător lipsă, modificat sau defect în mod evident		X	
			b) Neetanșeități ce ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X	
8.2.1.2.	Emisii poluante (+E)	Control cu analizor de gaze pentru CO și HC la autovehiculele cu	a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător		X	

		<p>mas fără catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet</p> <p>Control cu analizor de gaze pentru CO și HC la autovehiculele cu mas cu catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (min. 2000 rot/min, max. 3000 rot/min).</p> <p>Pentru vehiculele echipate cu un sistem de diagnosticare la bord (OBD), funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a OBD și a verificării funcționării corecte a OBD în locul măsurării unor emisii în conformitate cu cerințele specifice</p> <p>La motoarele cu alimentare duală benzină/ GPL, GNC controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare iar verificarea HC se efectuează numai pentru funcționarea cu benzină</p> <p>La autovehiculele cu sistem de alimentare hibrid sau la autovehiculele echipate cu mas în 2 timpi nu se va efectua verificarea emisiilor poluante A se vedea anexa nr. 13 la reglementări</p>	<p>b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO_{cor} și HC depășesc:</p> <p>1) pentru autovehiculele echipate cu mas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4,5% sau - 3,5%; pt. CO_{cor}, în funcție de data primei înmatriculări (data fabricației, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă), conform anexei nr. 13 la reglementări - 1000 ppm pt. HC <p>2) pentru autovehiculele echipate cu mas-kat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,5% la turația de mers în gol încet și - 0,3% la turația de mers în gol accelerat; <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,3% la turația de mers în gol încet și - 0,2% la turația de mers în gol accelerat; <p>pt. CO_{cor}, în funcție de nivelul de poluare menționat în CIV, conform anexei nr. 13 la reglementări</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100 ppm pt. HC la turația de mers în gol accelerat; 		X	
			<p>c) Lambda nu se încadrează în domeniul 1±0,03 sau nu este conform cu valoarea specificată de producător la turația de mers în gol accelerat</p>		X	
			<p>d) OBD indică funcționare defectuoasă</p>		X	
8.2.2. Emisii produse de mac alimentate cu motorină						
8.2.2.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspecție vizuală	<p>a) Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător lipsă sau defect în mod evident</p>		X	
			<p>b) Neetanșeități ce ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor</p>		X	
8.2.2.2.	Verificare opacitate (+E)	Control cu opacimetru în accelerare liberă Se accelerează motorul	<p>a) Opacitatea depășește nivelul înregistrat pe plăcuța producătorului de pe vehicul</p>		X	

		de la turația de mers în gol la turația de regulator A se vedea anexa nr. 13 la reglementări Vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exceptate de la această verificare	b) Dacă această informație nu este disponibilă, indicele de opacitate K depășește: 1) pentru autovehiculele echipate cu mac supraalimentat (turbo): 3 m ⁻¹ 2) pentru autovehiculele echipate cu mac normal aspirat: 2,5 m ⁻¹ 3) pentru autovehiculele prevăzute în anexa nr. 13 la reglementări: 1,5 m ⁻¹		X	
8.3. Suprimare interferențe electromagnetice						
Interferență radio (X)		Inspecție vizuală	Orice nerespectare a cerințelor	X		
8.4. Alte aspecte referitoare la mediu						
8.4.1.	Scurgeri de lichide	Inspecție vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care poate afecta mediul ambiant sau expune la riscuri pe alți utilizatori ai drumului		X	X
8.4.2.	Fum vizibil	Inspecție vizuală	Fum în exces de orice culoare		X	
(X) Elemente legate de starea vehiculului și utilizarea acestuia pe drumurile publice, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică periodică						
9. INSPECȚII SUPLIMENTARE PRIVIND AUTOVEHICULELE DESTINATE TRANSPORTULUI DE PERSOANE CARE AU, ÎN AFARA LOCULUI CONDUCĂTORULUI, MAI MULT DE 8 LOCURI PE SCAUNE(M2, M3)						
9.1. Uși						
9.1.1.	Stare, fixare și funcționare uși de intrare și de ieșire	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare la închidere și/sau deschidere		X	
			b) Ușă deteriorată		X	
			c) Sistem de control în caz de urgență defect		X	
			d) Controlul de la distanță al ușilor sau dispozitive de avertizare defecte		X	
			e) Neconforme cu cerințele	X	X	
			f) Uși improvizate		X	
9.1.2.	Ieșiri de siguranță	Inspecție vizuală și funcțională (unde este posibil)	a) Funcționare defectuoasă la închidere și deschidere		X	
			b) Ideograme pentru ieșire de siguranță greu lizibile/ilizibile sau lipsă	X	X	
			c) Ciocan de spart geamul lipsă		X	
			d) Neconforme cu cerințele	X	X	
			e) Greu accesibile		X	
9.2.	Sistem de dezaburire și dezghețare la lunetă, parbriz, oglinzi, geam lateral	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează corect	X	X	
			b) În timpul funcționării, în compartimentul conducătorului auto sau al pasagerilor sunt introduse gaze de evacuare			X
			c) Sistem lipsă (dacă este obligatoriu)		X	

9.3.	Sistem de ventilație și de încălzire	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sistemul de încălzire și ventilație nu funcționează corespunzător	X	X	
			b) În timpul funcționării, în compartimentul conducătorului auto sau al pasagerilor sunt introduse gaze de evacuare			X
9.4. Scaune						
9.4.1.	Scaune pasageri (inclusiv pentru personalul de însoțire)	Inspecție vizuală	a) Scaune defecte/ fixate necorespunzător	X	X	
			b) Strapontine (dacă sunt permise) neautomate	X	X	
			c) Scaune modificate sau neomologate		X	
			d) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele	X	X	
			e) Scaune lipsă sau configurația scaunelor nu corespunde cu CIV		X	
9.4.2.	Scaun conducător auto (cerințe suplimentare)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Dispozitive speciale defecte sau deteriorate (protecția parbrizului la lumină orbitoare)	X	X	
			b) Sisteme de protecție a șoferului nesigure	X	X	
9.5.	Lumini interioare și de ghidare (X)	Inspecție vizuală și funcțională	Dispozitiv defect sau neconform cu cerințele	X	X	
9.6.	Culoare și zone de staționare în picioare	Inspecție vizuală	a) Podea deteriorată/ nesigură sau care nu este fixată corespunzător		X	X
			b) Bare de sprijin deteriorate, nesigure sau fixate necorespunzător	X	X	
			c) Neconforme cu cerințele	X	X	
			d) Culoarele și zonele de staționare în picioare greu accesibile	X	X	
9.7.	Scări și trepte	Inspecție vizuală și funcțională (dacă este posibil)	a) Scări de acces deteriorate, nesigure sau fixate necorespunzător/ defecte		X	X
			b) Scări retractabile care nu funcționează corespunzător		X	
			c) Neconforme cu cerințele	X	X	
			d) Scări și trepte modificate		X	
9.8.	Sistem de comunicare cu pasagerii (X)	Inspecție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează corespunzător/ defect	X	X	
9.9.	Elemente de informare (dacă au fost prevăzute de producător) (X)	Inspecție vizuală	a) Element lipsă, cu mesaj eronat sau ilizibil	X		
			b) Neconforme cu cerințele	X	X	
9.10. Cerințe privind transportul copiilor						
9.10.1.	Uși	Inspecție vizuală	Siguranța ușilor neconformă cu cerințele privind acest mod de transport	X	X	
9.10.2.	Semnalizare și	Inspecție vizuală	Semnalizare sau	X	X	

	echipamente speciale		echipamente speciale lipsă sau neconforme cu cerințele			
9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu handicap						
9.11.1.	Stare, fixare și funcționare uși, rampe și elevatoare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare defectuoasă	X	X	
			b) Uși, rampe, elevatoare deteriorate, nesigure sau fixate necorespunzător	X	X	
			c) Elemente de comandă a ușilor, elevatoarelor și a rampelor defecte	X	X	
			d) Dispozitive de avertizare defecte	X	X	
			e) Neconforme cu cerințele	X	X	
9.11.2.	Stare, fixare dispozitive de reținere scaune cu rotile	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare defectuoasă	X	X	
			b) Dispozitive deteriorate/ nesigure sau fixate necorespunzător	X	X	
			c) Elemente de comandă necorespunzătoare/ lipsă	X	X	
			d) Neconforme cu cerințele	X	X	
9.11.3.	Echipament special de semnalizare	Inspecție vizuală și funcțională (dacă este cazul)	Echipament necorespunzător/ lipsă sau nu corespunde cerințelor	X	X	
9.12. Alte echipamente speciale (X)						
9.12.1.	Instalații de preparare a hranei	Inspecție vizuală	a) Instalație neconformă cu cerințele	X	X	
			b) Instalație deteriorată astfel încât devine periculoasă utilizarea ei		X	
9.12.2.	Instalație sanitară	Inspecție vizuală	Instalația sanitară deteriorată/ defectă	X	X	
9.12.3.	Alte dispozitive (de exemplu sisteme audio-video)	Inspecție vizuală	Instalația defectă/ poziționată necorespunzător	X	X	
(X) Elemente legate de starea vehiculului și utilizarea acestuia pe drumurile publice, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică periodică						
10. ALTE VERIFICĂRI						
10.1.	Vehicul în ansamblu	Inspecție vizuală sau prin utilizarea unui echipament adecvat	a) Reparații sau modificări necorespunzătoare ale oricărei componente a vehiculului	X	X	X
			b) Orice defect suplimentar constat ce ar putea afecta siguranța circulației pe drumurile publice	X	X	X

E - verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat

⁽¹⁾ Reparație sau modificare necorespunzătoare înseamnă o reparație sau modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere sau asupra mediului (inclusiv modificări neautorizate sau cu folosirea unor componente neomologate sau necertificate)

⁽²⁾ 48 % pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 1 octombrie 1991

⁽³⁾ 45 % pentru vehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988

⁽⁴⁾ 43 % pentru semiremorci și remorcile cu proțap înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988

⁽⁵⁾ 22 % pentru vehiculele din categoriile N₁, N₂ și N₃

DMi (defect minor) - defecțiune tehnică ce nu are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului). Nu este necesară reexaminarea vehiculului, dar este necesar ca defecțiunea respectivă să fie eliminată în cel mai scurt timp

DMA (defect major) - defecțiune tehnică ce are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere (inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic) și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului). Utilizarea vehiculului este permisă în funcție de prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice

DP (defect periculos) - defecțiune tehnică care constituie un risc imediat privind siguranța rutieră. Vehiculul nu mai poate fi utilizat pe drumurile publice

În cazul defectelor care sunt încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA și/sau DP) încadrarea ține cont de despărțirea acestora pe grupe realizată prin semnul "/ ". În cazul defectelor ce pot fi încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA și/sau DP), pentru care nu se specifică clar încadrarea, inspectorul tehnic este responsabil de încadrarea acestora în funcție de gravitatea lor în funcție de definițiile specifice.

Prescurtări utilizate în tabel:

CI - certificat de înmatriculare

CO - oxid de carbon

CIV - cartea de identitate a vehiculului

HC - hidrocarburi total

ITP - inspecție tehnică periodică

GNC - gaz natural comprimat (instalație de alimentare cu GNC)

GPL - gaz petrolier lichefiat (instalație de alimentare cu GPL)

MTMA - masa totală maximă autorizată (masa maximă tehnic admisibilă)

Categoriile M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄ sunt definite în reglementările RNTR 2

Anexa nr. 3:

(- ANEXA nr. 4 la [reglementări](#))

(1) Raport de inspecție tehnică periodică pentru categoria L



Date identificare vehicul	<u>Cod tranzacție</u> <u>Matcă folie</u>
Serie CIV	<u>ITP este valabil până la /.../</u>
	Acest vehicul a fost prezentat la ITP de către:
Număr de identificare (VIN)	DI (dna)
	Adresa
Număr de înmatriculare și dată	Act identitate Serie Nr.
...../.....	care cunoaște și este de acord cu condițiile de efectuare
Marcă și tip	a ITP impuse de legislația națională.
.....	Semnătură
Categorie	Defecte constatate
...../.....
Număr de omologare (registru)

Cod și serie motor
...../.....	Această secțiune va fi completată de inspectorul RAR
Culoare	Vehiculul a fost reinspectat de către inspectorul RAR
.....	Nume și prenume
Serie ataș	Semnătură

..... Număr kilometri Rezultat ITP la data <input type="checkbox"/> Bun tehnic/.../... <input type="checkbox"/> Bun tehnic cu DMI/.../... <input type="checkbox"/> Respins..../.../... Răspuns RAR după înregistrarea datelor Cod tranzacție R1 Cod tranzacție R2 REINSPECȚIE DA <input type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/> Sfârșit timp așteptare pentru REINSPECȚIE Oră și minut Observații: Acest vehicul a fost inspectat la: Operator economic/Persoană autorizată Cod SITP/..... de către inspector SITP: Nume și prenume Semnătură și Stampilă 1) 2)	1) 2)
---	----------------------

1)ATENȚIE! În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice pentru remedierea defectelor, se va efectua o nouă inspecție tehnică periodică completă
2)Dacă o reinspecție este anunțată, trebuie ca vehiculul să rămână în incinta SITP, iar inspectorul tehnic are obligația să pună la dispoziție vehiculul și actele acestuia. SITP și inspectorul trebuie să asigure toate condițiile pentru efectuarea reinspecției de către inspectorul RAR

3)Defectarea vehiculului în timpul inspecției tehnice periodice, datorată viciilor ascunse, nu implică răspunderea SITP

4)Emisiile poluante nu se măsoară

(2)Planul operațiunilor pentru inspecția tehnică periodică la categoria L

	DMi	Dma	DP		DMi	Dma	DP		DMi	Dma	DP
0 IDENTIFICARE AUTOVEHICUL				4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE				5.3. Suspensie			
0.1. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		4.1. Faruri				5.3.1. a b c d e		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.2. a b c d e f g		<input type="checkbox"/>		4.1.1. a b c d e f g h i	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		5.3.2. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1. SISTEM DE FRÂNARE				4.1.2. a b		<input type="checkbox"/>		5.3.3. a b c		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1. Stare mecanică și funcționare				4.1.3. a b c		<input type="checkbox"/>		5.3.4.	<input type="checkbox"/>		
1.1.1. a b c		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.4. a b c		<input type="checkbox"/>		6. CADRU (ȘASIU) ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI (INCLUSIV ATAȘ)			
1.1.2. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		4.1.5. a b		<input type="checkbox"/>		6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate			
1.1.3. a b c d e		<input type="checkbox"/>		4.2. Lămpi de poziție față și spate				6.1.1. a b c d		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.4. a b c d e f g	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.1. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.2. a b c d		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.5. a b c d e		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.2. a b		<input type="checkbox"/>		6.1.3. a b c d e f g h		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.6. a b c d e f	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.3. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.4.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	DMi	DMa	DP		DMi	DMa	DP		DMi	DMa	DP
0. IDENTIFICARE VEHICUL				4.2.2. a b c		_		6.2.1.1. a b c d e f		_	
0.1. a b c d	_	_		4.2.3. a b c d e	_	_		6.2.2. a b c d		_	_
0.2. a b c d e f g h i		_		4.3. Lămpi de frânare				6.2.3. a b c d	_	_	
1. SISTEM DE FRÂNARE				4.3.1. a b c d	_	_		6.2.4. a b c		_	_
1.1. Stare mecanică și funcționare				4.3.2. a b		_		6.2.5. a b c		_	_
1.1.1. a b c		_	_	4.3.3. a b c d		_		6.2.6. a b c d	_	_	
1.1.2. a b c d	_	_		4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie				6.2.7.		_	_
1.1.3. a b c d e f		_	_	4.4.1. a b c d	_	_		6.2.8. a b	_	_	
1.1.4.	_	_		4.4.2. a b		_		6.2.9. a b c	_	_	
1.1.5. a b c d		_		4.4.3. a b c d		_		6.2.10. a b c	_	_	
1.1.6. a b c d e f g		_		4.4.4.	_			7. ALTE ECHIPAMENTE			
1.1.7. a b c d	_	_	_	4.5. Faruri și lămpi de ceață				7.1. Centuri de siguranță/ catarama și sisteme de reținere			
1.1.8. a b c d	_	_	_	4.5.1. a b c d	_	_		7.1.1. a b		_	_
1.1.9. a b c	_	_		4.5.2. (X)	_			7.1.2. a b c d e f	_	_	
1.1.10. a b c d e f g	_	_	_	4.5.3. a b		_		7.1.3.		_	
1.1.11. a b c d e		_	_	4.5.4. a b c d		_		7.1.4.		_	
1.1.12. a b c d e f	_	_	_	4.6. Lămpi de mers înapoi				7.1.5. a b		_	
1.1.13. a b c		_	_	4.6.1. a b c d	_	_		7.1.6.		_	
1.1.14. a b c d e f		_	_	4.6.2. a b c d		_		7.2. a b		_	
1.1.15. a b c d e f g h i		_	_	4.6.3. a b		_		7.3. a b	_	_	_
1.1.16. a b c d e f	_	_	_	4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare				7.4. a b	_		
1.1.17. a b c d e f	_	_	_	4.7.1. a b c d e	_	_		7.5. a b	_		
1.1.18. a b c		_		4.7.2. a b c d	_	_		7.6.	_	_	
1.1.19 a b		_		4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflect-fluor, marcaje reflectorizante pentru contur				7.7. a b c	_	_	
1.1.20.			_	4.8.1. a b	_	_		7.8. a b c		_	
1.1.21. a b c d	_	_	_	4.8.2. a b	_	_		7.9. a b c d e f g		_	
1.1.22. a b	_	_		4.9. Martori luminoși				7.10. a b c d e f g		_	
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu				4.9.1.	_	_		7.11. a b	_	_	
1.2.1. a b c d e f	_	_	_	4.9.2.	_			7.12. a b c d e		_	
1.2.2.			_	4.10. a b c d	_	_	_	8. EMISII POLUANTE			
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate				4.11. a b c	_	_	_	8.1. Zgomot			

1.3.1. a b c d e f	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.12. a b c d e f g h i	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8.1.1. a b		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.2.			<input type="checkbox"/>	4.13. a b c d e	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8.2. Gaze de evacuare			
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare				5. PUNȚI, ROȚI, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.2.1. Emisii mas			
1.4.1. a b c	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.1. Punți (axe)				8.2.1.1. a b		<input type="checkbox"/>	
1.4.2.		<input type="checkbox"/>		5.1.1. a b c d e		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.2.1.2. a b c d		<input type="checkbox"/>	
1.5. a b		<input type="checkbox"/>		5.1.2. a b c d e f	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.2.2. Emisii mac			
1.6. a b c d e		<input type="checkbox"/>		5.1.3. a b c		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.2.2.1. a b		<input type="checkbox"/>	
1.7. a b		<input type="checkbox"/>		5.2. Roți (jante) și anvelope				8.2.2.2. a b		<input type="checkbox"/>	
2. SISTEM DE DIRECȚIE				5.2.1. a b		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.3. (X)		<input type="checkbox"/>	
2.1. Stare mecanică				5.2.2. a b c d e		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.4. Alte aspecte referitoare la mediu			
2.1.1. a b c d e	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.2.3. a b c d e f g h i	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.4.1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.2. a b c d		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3. Suspensie				8.4.2.		<input type="checkbox"/>	
2.1.3. a b c d e f g	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.1. a b c d e		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9. INSPECȚII SUPLIMENTARE M2, M3			
2.1.4. a b c		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.1.1.	<input type="checkbox"/>			9.1. Uși			
2.1.5. a b c d e f g h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.2. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		9.1.1. a b c d e f	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2. Volan și coloană volan				5.3.2.1. (X) a b		<input type="checkbox"/>		9.1.2. a b c d e	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.1. a b c		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.3. a b c d e		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2. a b c	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2.2. a b c d e		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.4. a b c d e	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3. a b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.5. a b c d		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4. Scaune			
2.4.	<input type="checkbox"/>			5.3.5.1.	<input type="checkbox"/>			9.4.1. a b c d e	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5. a b c		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. ȘASIU, CABINĂ ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI				9.4.2. a b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6. a b c		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate				9.5. (X)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. VIZIBILITATE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.1. a b c d e f g		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.6. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1. a b c	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.2. a b c d		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.7. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.3. a b c d e f g h i j k l m n o p q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.8. (X)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3. a b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.4. a b		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.9. (X) a b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4. a b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.5. a b c	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.10. Cerințe privind transportul copiilor			
3.5.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.6. a b c d e f g h i j	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.10.1.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6.	<input type="checkbox"/>			6.1.7. a b c d e f g h i j k l m n o p q r s	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.10.2.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE				6.1.7.1. a b		<input type="checkbox"/>		9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu handicap			
4.1. Faruri				6.1.8. a b		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.11.1. a b c d e	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.1. a b c d e f g h i j	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6.1.8.1.		<input type="checkbox"/>		9.11.2. a b c d	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.2. a b		<input type="checkbox"/>		6.1.8.2. a b		<input type="checkbox"/>		9.11.3.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4.1.3. a b c		_	6.1.9. a b		_	9.12. Alte echipamente speciale (X)			
4.1.4. a b c d		_	6.2. Cabină și caroserie			9.12.1. a b	_	_	
4.1.5. a b		_	6.2.1. a b c d e f g h		_	9.12.2.	_	_	
4.1.6.	_					9.12.3.	_	_	
4.2. Lămpi de poziție față, spate și laterale, lămpi de gabarit						10. ALTE VERIFICĂRI			
4.2.1. a b c d	_	_				10.1. a b	_	_	_

☐ **Anexa nr. 5:**

(- ANEXA nr. 7 [la reglementări](#))

Ecuson de inspecție tehnică periodică



☐ **Anexa nr. 6:**

(- ANEXA nr. 11 [la reglementări](#))

☐ **(1)** Condiții tehnice privitoare la verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere

☐ **A)** Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere pe standul de frânare cu role

Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere pe standul de frânare cu role presupune verificarea coeficienților de frânare realizați de frâna de serviciu și frâna de staționare, precum și verificarea dezechilibrului între forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu și frâna de staționare.

Coeficientul de frânare reprezintă raportul dintre suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică și greutatea vehiculului rutier prezentat la ITP:

$$C_f = \frac{\sum_{i=1}^n F_{is} + F_{id}}{G} \times 100(\%)$$

în care:

F_{is} (daN) - forța de frânare la roțile de pe partea stângă a punții i;

F_{id} (daN) - forța de frânare la roțile de pe partea dreaptă a punții i;

n - numărul de punți;

G (daN) - greutatea vehiculului rutier prezentat la ITP.

Valorile minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 1 pentru frâna de serviciu și tabelul 2 pentru frâna de staționare.

☐ **1.** Tabelul 1 - Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de serviciu

Autovehicule, remorcile acestora și tractoare			
Categoria vehiculului rutier	Frâna de serviciu		
	Efortul de acționare maxim admisibil la pedală (daN)	Coefficient de frânare minim admisibil (%) (vehicule înmatriculate până la 28.07.2010)	Coefficient de frânare minim admisibil (%) (vehicule înmatriculate după 28.07.2010)
Autovehicule transport persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune (autoturisme, autovehicule taxi, autovehicule speciale ambulată etc.) (M ₁)	50	50 ⁽¹⁾	58
Autovehicule transport persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune (microbuze, autobuze) (M ₂ , M ₃)	70	50 ⁽¹⁾	50
Autovehicule transport marfă cu MTMA până la 3.500 kg inclusiv (N ₁)	70	45	50
Autovehicule transport marfă cu MTMA peste 3.500 kg (N ₂ , N ₃)	70	43 ⁽²⁾	50
Semiremorci*) (O ₂ , O ₃ și O ₄)	-	40 ⁽³⁾	45
Remorci cu proțap (O ₂ , O ₃ și O ₄)	-	40 ⁽³⁾	50
Tractoare	60	20	
Autovehicule cu două roți			
Categoria vehiculului rutier	Frâna de serviciu		
	Efortul de acționare maxim admisibil la pedală (daN)	Coefficient de frânare minim admisibil (%) (ambele frâne)	Coefficient de frânare minim admisibil (%) (frână pe roata din spate)
Moped cu două roți (L1e)	35	42	25
Motociclete fără atas (L3e)	35	50	25

*) la semiremorci, coeficientul de frânare se calculează în raport cu greutatea repartizată pe punțile semiremorcii

(1)48 % pentru autovehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 1 octombrie 1991;

(2)45 % pentru autovehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988;

(3)43 % pentru semiremorci și remorcile cu proțap înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988.

La autovehiculele care nu sunt echipate cu servofrână (cu excepția celor din categoria L) este obligatorie verificarea eficacității frânei de serviciu prin acționarea acesteia cu un efort de acționare la pedală care nu trebuie să depășească valoarea determinată în funcție de starea de încărcare a autovehiculului:

$$F_p = F_{pmax} \times (m_{ef} / m_{tot}) \text{ (daN)},$$

în care:

F_{pmax} (daN) - efortul de acționare maxim admisibil la pedala de frână (tabelul 1);

m_{ef} (kg) - masa efectivă a autovehiculului inspectat;

m_{tot} (kg) - MTMA a autovehiculului inspectat.

2. Tabelul 2 - Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de staționare

Categoria vehiculului rutier	Frâna de staționare			
	Efortul de acționare maxim admisibil la pedală (daN)	Coeficient de frânare minim admisibil (%)		
		dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate	
			vehicule înmatriculate până la 28.07.2010	vehicule înmatriculate după 28.07.2010
Autovehicule transport persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune (autoturisme, autovehicule taxi, autovehicule speciale ambulanză etc.) (M ₁)	50	16	25 ⁽¹⁾	29
Autovehicule transport persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune (microbuze, autobuze) (M ₂ , M ₃)	70	16	25 ⁽¹⁾	25
Autovehicule transport marfă cu MTMA până la 3.500 kg inclusiv (N ₁)	70	16	22	25
Autovehicule transport marfă cu MTMA peste 3.500 kg (N ₂ , N ₃)	70	16	22	25
Semiremorci*) (O ₂ , O ₃ și O ₄)	-	16	20 ⁽²⁾	22
Remorci cu proțap (O ₂ , O ₃ și O ₄)	-	16	20 ⁽²⁾	25
Tractoare	-	16	-	
Mopede cu două roți (L1e) (dacă e prevăzută)	50	16	21	
Motociclete fără ataș (L3e) (dacă e prevăzută)	50	16	25	

*) coeficientul de frânare se calculează în raport cu greutatea repartizată pe punțile semiremorcii

(1) 24 % pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 1 octombrie 1991;

(2) 22 % pentru semiremorci și remorcile cu proțap înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988.

Dezechilibrul dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți se determină cu relația:

$$d = [(F_{\max} - F_{\min}) / F_{\max}] \times 100(\%)$$

în care:

F_{\max} (daN) - forța de frânare la roata ce înregistrează forța de frânare superioară;

F_{\min} (daN) - forța de frânare la roata ce înregistrează forța de frânare inferioară.

Valorile maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 3 pentru frâna de serviciu și tabelul 4 pentru frâna de staționare.

3. Tabelul 3 - Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare

Frâna de serviciu	
Categoria vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)
Toate categoriile, cu excepția mopederor cu două roți și a motocicletelor fără ataș	30

4. Tabelul 4 - Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de staționare

Frâna de staționare	
Categoria vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)

	dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate
Toate categoriile, cu excepția mopederelor cu două roți și a motocicletelor fără ataș	$d < 100$	30

B) Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere cu decelerometrul

Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere cu decelerometrul presupune verificarea decelerațiilor realizate de frâna de serviciu și frâna de staționare în cazul frânării pe pistă, precum și aprecierea dezechilibrului între forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu și frâna de staționare în funcție de comportamentul la frânarea pe pistă.

Această verificare se efectuează prin probe funcționale în parcurs, cu măsurarea decelerației maxime la o frânare bruscă de la viteza de 30 km/h (sau, după caz, de la viteza maximă constructivă) în cazul frânei de serviciu și 15 km/h în cazul frânei de staționare.

Această verificare se aplică pentru autovehiculele cu viteza maximă constructivă de cel mult 25 km/h, tractoare, autoremorchere, autovehicule speciale și autovehicule specializate ale căror caracteristici constructive nu permit verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare pe standul de frânare cu role, pentru autovehiculele cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă, precum și pentru mopedele cu trei roți, motocicletele cu ataș, mototricicluri și cvadricicluri.

Valorile minime admisibile ale decelerației maxime măsurate sunt precizate în tabelul 5 pentru frâna de serviciu și tabelul 6 pentru frâna de staționare.

1. Tabelul 5 - Valori minime admisibile ale decelerației maxime pentru frâna de serviciu

Autovehicule, remorcile acestora și tractoare			
Categorია vehiculului rutier	Frâna de serviciu		
	Efortul de acționare maxim admisibil la pedală (daN)	Valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s^2) (vehicule înmatriculate până la 28.07.2010)	Valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s^2) (vehicule înmatriculate după 28.07.2010)
Autovehicule transport persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune (autoturisme, autovehicule taxi, autovehicule speciale ambulanză etc.) (M_1) cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă	50	$5,0^{(1)}$	5,8
Autovehicule transport persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune (microbuze, autobuze) (M_2, M_3) cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă	70	$5,0^{(1)}$	5,0
Autovehicule transport marfă cu MTMA până la 3.500 kg inclusiv (N_1) cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă	70	4,5	5,0
Autovehicule transport marfă cu MTMA peste 3.500 kg (N_2, N_3) cu tracțiune integrală permanentă	70	$4,3^{(2)}$	5,0

nedecuplabilă - legătură rigidă			
Autoremorchere, autospecializate și autospeciale	70	4,3 ⁽²⁾	5,0
Tractoare	60/40*)		2,0
Autovehicule cu viteză maximă constructivă de până la 25 km/h	-		3,0
Autovehicule cu trei roți și cvadricicluri			
Categoría vehiculului rutier	Frâna de serviciu		
	Efortul de acționare maxim admisibil (daN) la pedală/la manetă	Valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s ²) (ambele frâne)	Valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s ²) (frână pe roata/axa din spate, după caz)
Mopede cu trei roți (L2e)	35/20	4,0	2,5
Motociclete cu ataș (L4e)	35/20	4,6	2,5
Tricicluri (L5e)	50/20	4,4	2,5
Cvadricicluri ușoare (L6e)	35/20	4,0	2,5
Cvadricicluri (L7e)	50/20	4,4	2,5

*) cu acționare prin manetă.

(1)4,8 m/s² pentru autovehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 1 octombrie 1991;

(2)4,5 m/s² pentru autovehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988.

2. Tabelul 6 - Valori minime admisibile ale decelerației maxime pentru frâna de staționare

Categoría vehiculului rutier	Frâna de staționare				
	Efortul de acționare maxim admisibil		Valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s ²)		
	la manetă (daN)	la pedală (daN)	dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate	
			vehicule înmatriculate până la 28.07.2010	vehicule înmatriculate după 28.07.2010	
Autovehicule transport persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune (autoturisme, autovehicule taxi, autovehicule speciale ambulanză etc.) (M ₁) cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă	40	50	1,6	2,5 ⁽¹⁾	2,9
Autovehicule transport persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune (microbuze, autobuze) (M ₂ , M ₃) cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă	60	70	1,6	2,5 ⁽¹⁾	2,5
Autovehicule transport marfă cu MTMA până la 3.500 kg inclusiv (N ₁) cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă	60	70	1,6	2,2	2,5
Autovehicule transport marfă cu	60	70	1,6	2,2	2,5

MTMA peste 3.500 kg (N ₂ , N ₃) cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă					
Autoremorchere, autospecializate și autospeciale	60	70	1,6	2,2	2,5
Tractoare	40	-	1,6	-	
Autovehicule cu viteză maximă constructivă de până la 25 km/h	-	-	1,6	1,6	
Mopede cu trei roți (L2e)	40	50	1,6	2,0	
Motociclete cu ataș (L4e) (dacă este prevăzută)	40	50	1,6	2,3	
Tricicluri (L5e)	40	50	1,6	2,2	
Cvadr cicluri ușoare (L6e)	40	50	1,6	2,0	
Cvadr cicluri (L7e)	40	50	1,6	2,2	

(1)2,4 m/s pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 1 octombrie 1991.

(C) Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere prin probă în parcurs

Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere prin probă în parcurs se aplică (semi)remorcilor care nu pot fi verificate, din motive constructive, pe standul de frânare.

Pentru verificare se efectuează:

- o frânare pe pistă a ansamblului, verificându-se dacă sistemul de frânare de serviciu al (semi)remorcii funcționează, precum și comportamentul (semi)remorcii la frânare (păstrarea traiectoriei);

- acționarea sistemului de frânare de staționare al (semi)remorcii, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare al (semi)remorcii funcționează.

(2) Metodologia de încercare a sistemelor de frânare ale vehiculelor din categoriile M, N și O cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t utilizând un stand de frânare cu role

1. Determinarea coeficientului de frânare pentru sistemele de frânare pneumatice

1.1. Determinarea coeficientului de frânare pentru un vehicul încărcat la MTMA

Calcularea coeficientului de frânare a vehiculului încărcat la MTMA nu necesită extrapolare, acesta rezultând simplu din ecuația următoare:

$$C_f = \frac{\sum_{i=1}^n F_{is} + F_{id}}{G} \times 100(\%)$$

în care:

F_{is} (daN) = forța de frânare la roțile de pe partea stângă a punții i;

F_{id} (daN) = Forța de frânare la roțile de pe partea dreaptă a punții i;

n = numărul de punți;

G (daN) = greutatea vehiculului rutier prezentat la ITP.

1.2. Determinarea coeficientului de frânare pentru un vehicul descărcat sau parțial încărcat - metoda de măsurare într-un punct

Aceasta este o metodă de extrapolare a valorilor forțelor de frânare obținute la verificarea vehiculului descărcat sau parțial încărcat în vederea calculării coeficientului de frânare al vehiculului încărcat la MTMA.

Metoda presupune existența supapelor de testare a presiunilor din rezervoarele de aer comprimat ce comandă circuitul de frânare pe fiecare punte sau a celor din cilindri de frână, după caz.

În timpul verificării pe fiecare punte, cel puțin 30% din presiunea nominală maximă a sistemului de frânare trebuie obținută printr-o încărcare adecvată a vehiculului sau prin simularea încărcării.

Pentru calculul coeficientului de frânare este necesară cunoașterea următorilor parametri:

a) valoarea forțelor maxime de frânare pentru nivelul de încărcare al vehiculului prezentat (se obțin prin măsurarea pe standul de frânare cu role);

b) valorile presiunilor din rezervoarele de aer comprimat ce comandă circuitul de frânare pe fiecare punte ce se verifică sau cele din cilindri de frână (în funcție de amplasarea supapei de testare) la care se obțin forțele de frânare maxime pentru nivelul de încărcare cu care vehiculul a fost prezentat la ITP (se obțin prin măsurare în timpul verificării pe standul de frânare cu role, cuplându-se traductorii de măsurare a presiunii);

c) valoarea/valorile presiunii de extrapolare pentru fiecare punte (se preiau sau se calculează în funcție de datele existente pe plăcuța regulatorului automat al frânării în funcție de încărcare). În cazul în care presiunea de extrapolare de pe plăcuța regulatorului automat al frânării în funcție de încărcare este prevăzută pentru o masă diferită de cea a axei/grupului de axe pe care acționează regulatorul care este menționată în documente, se calculează o presiune de extrapolare corespunzătoare masei din documente, care va fi folosită în calcul.

Pentru o anumită punte, forțele de frânare maxime se obțin la blocarea standului de frânare sau, dacă acesta nu se blochează, prin citirea de pe panoul de afișaj a valorilor maxime.

Se calculează factorii de extrapolare pentru fiecare punte conform formulei:

$$E_i = P_{ex} - 0,4 / P_i - 0,4$$

în care:

i = numărul punții verificate;

p_{ex} = valoarea presiunii de extrapolare;

p_i = valoarea presiunii măsurate la care s-au obținut forțele maxime de frânare pe puntea i .

Se calculează valoarea coeficientului de frânare cu formula:

$$C_f = [(F_{1s} + F_{1d}) \times E_1 + (F_{2s} + F_{2d}) \times E_2 + \dots + (F_{ns} + F_{nd}) \times E_n / G] \times 100(\%)$$

în care:

F_{is} (daN) = forța de frânare la roțile de pe partea stângă a punții i ;

F_{id} (daN) = forța de frânare la roțile de pe partea dreaptă a punții i ;

E_i = factorul de extrapolare pentru puntea i ;

n = numărul de punți;

G = (daN) = greutatea vehiculului rutier încărcat la MTMA.

În cazul în care vehiculul nu este echipat din fabricație cu supape de testare a presiunilor din rezervoarele de aer comprimat ce comandă circuitul de frânare pe fiecare punte sau a celor din cilindri de frână, după caz, coeficientul de frânare se determină direct prin măsurarea forțelor de frânare ale vehiculului descărcat sau parțial încărcat utilizând ecuația următoare:

$$C_f = \frac{\sum_{i=1}^n F_{is} + F_{id}}{G} \times 100(\%)$$

în care:

F_{is} (daN) = forța de frânare la roțile de pe partea stângă a punții i ;

F_{id} (daN) = forța de frânare la roțile de pe partea dreaptă a punții i ;

n = numărul de punți;

G (daN) = greutatea vehiculului rutier prezentat la ITP. Dacă coeficientul de frânare astfel determinat are o valoare mai mică decât valoarea minimă admisibilă, atunci vehiculul va trebui să fie prezentat la ITP în stare încărcată cu cel puțin 50% din sarcina maximă.

2. Determinarea coeficientului de frânare pentru sistemele de frânare hidropneumatice și pentru sistemele de frânare complet hidraulice

Coeficientul de frânare pentru vehiculele echipate cu sisteme de frânare hidropneumatice sau complet hidraulice se determină direct prin măsurarea forțelor de frânare ale vehiculului descărcat sau parțial încărcat utilizând ecuația următoare:

$$C_f = \frac{\sum_{i=1}^n F_{is} + F_{id}}{G} \times 100(\%)$$

în care:

F_{is} (daN) = forța de frânare la roțile de pe partea stângă a punții i;

F_{id} (daN) = forța de frânare la roțile de pe partea dreaptă a punții i;

n = numărul de punți

G (daN) = greutatea vehiculului rutier prezentat la ITP. Dacă coeficientul de frânare astfel determinat are o valoare mai mică decât valoarea minimă admisibilă, atunci vehiculul va trebui să fie prezentat la ITP în stare încărcată cu cel puțin 50% din sarcina maximă.

Anexa nr. 7:

(- ANEXA nr. 12 [la reglementări](#))

Condiții privind culoarea luminilor la elementele instalației electrice de iluminare și semnalizare (în funcție de dotare)

Față:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| - Faruri | - lumină albă |
| - Faruri de ceață | - lumină albă sau galbenă |
| - Faruri pentru circulația de zi | - lumină albă |
| - Lămpi indicatoare de direcție | - lumină galben-auto |
| - Lămpi de poziție, lămpi de gabarit | - lumină albă |
| - Lămpi de staționare (de parcare) | - lumină albă |
| - Catadioptri netriunghiulari | - culoare albă sau incolor |

Spate

- | | |
|---|----------------------|
| - Lămpi de poziție, lămpi de frânare, lămpi de gabarit, lămpi de ceață | - lumină roșie |
| - Lămpi indicatoare de direcție | - lumină galben-auto |
| - Lămpi de staționare (de parcare) | - lumină roșie |
| - Lămpi de mers înapoi, lămpi de iluminare a plăcii cu numărul de înmatriculare | - lumină albă |
| - Catadioptri netriunghiulari (autovehicule), triunghiulari (remorci) | - culoare roșie |

Lateral:

- | | |
|---------------------------------|---|
| - Lămpi de poziție | - lumină galben-auto; cu toate acestea, cea mai din spate lampă de poziție laterală poate fi roșie dacă este grupată sau combinată sau incorporată reciproc cu lampa de poziție spate, cu lampa de gabarit spate, cu lampa de ceață spate, cu lampa de frânare sau dacă este grupată sau are o parte a suprafeței emițătoare de lumină comună cu catadioptrul spate |
| - Lămpi indicatoare de direcție | - lumină galben-auto |

- Lămpi de staționare (de parcare)
 - Catadioptri netriunghiulari
- Altele:
- lumină galben-auto dacă sunt incorporate reciproc cu lămpile indicatoare de direcție laterale sau lămpile de poziție laterale
 - culoare galben-auto; cu toate acestea, cel mai din spate catadioptru lateral poate fi roșu dacă este grupat sau are o parte a suprafeței emițătoare de lumină comună cu lampa de poziție spate, lampa de gabarit spate, lampa de ceață spate, lampa de frânare, cu cea mai din spate lampă de poziție laterală roșie sau cu catadioptrul spate netriunghiular.
 - lumină galben-auto (pentru mopede cu pedale neretractabile)

Anexa nr. 8:

(- ANEXA nr. 13 [la reglementări](#))

Verificarea emisiilor poluante

1. Autovehicule echipate cu mas alimentate cu benzină, GPL sau GNC

1.1. Atunci când emisiile nu sunt limitate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda, se efectuează următoarele verificări:

1.1.1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

1.1.2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de producător, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități.

1.1.3. După aducerea motorului la parametrii normali de funcționare, ținând cont de recomandările producătorului, se măsoară concentrația emisiilor de monoxid de carbon (CO) și de hidrocarburi (HC), cu motorul la turația de mers în gol încet, cu ambreiajul cuplat (fără apăsarea pedalei de ambreiaj) și cu schimbătorul cutiei de viteze la punctul mort (în cazul cutiilor de viteză automate, schimbătorul trebuie să fie în poziția "Neutru" sau "Parcare").

1.1.4. Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

a) pentru autovehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) până în anul 1986 inclusiv: CO_{cor}: 4,5% în vol.;

b) pentru autovehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) începând cu anul 1987: CO_{cor}: 3,5% în vol.

1.1.5. Conținutul maxim admisibil de HC din gazele de evacuare nu trebuie să depășească 1000 ppm.

Nu se efectuează măsurarea emisiilor de HC din gazele de evacuare în cazul autovehiculelor alimentate cu GPL sau GNC.

1.1.6. La motoarele cu alimentare duală benzină/ GPL, GNC controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare.

1.1.7. Nu se efectuează această probă pentru autovehiculele hibride și pentru autovehiculele echipate cu motoare în doi timpi.

1.2. Atunci când emisiile sunt controlate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda, se efectuează următoarele verificări:

1.2.1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

1.2.2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de producător, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

1.2.3.determinarea eficacității sistemului de reglare a emisiilor prin măsurarea valorii lambda și a conținutului de CO și de hidrocarburi (HC) din gazele de evacuare, conform dispozițiilor pct. 1.2.4 și 1.2.5. Pentru fiecare dintre cele două teste, motorul este adus la parametrii normali de funcționare, conform recomandărilor producătorului autovehiculului.

▣**1.2.4.**Emisii la ieșirea din țeava de evacuare - valori limită

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

a)măsurări efectuate la turația de mers în gol încet, cu ambreiajul cuplat (fără apăsarea pedalei de ambreiaj) și cu schimbătorul cutiei de viteze la punctul mort (în cazul cutiilor de viteză automate, schimbătorul trebuie să fie în poziția "Neutru" sau "Parcare"); conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor}: 0,5% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor}: 0,3% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva [70/220/CEE](#), modificată prin Directiva [98/69/CE](#) (autovehicule Euro 3 sau Euro 4 din categoria M₁, N₁, M₂ ori N₂) sau omologate conform Regulamentului (CE) nr. [715/2007](#) (autovehicule Euro 5 sau Euro 6 sau ulterior din categoria M₁, N₁, M₂ ori N₂);

b)măsurări efectuate cu motorul la turația de mers în gol accelerat, de cel puțin 2000 rot/min și de maximum 3000 rot/min, cu ambreiajul cuplat (fără apăsarea pedalei de ambreiaj) și cu schimbătorul cutiei de viteze la punctul mort (în cazul cutiilor de viteză automate, schimbătorul trebuie să fie în poziția "Neutru" sau "Parcare"); conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor}: 0,3% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor}: 0,2% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva [70/220/CEE](#), modificată prin Directiva [98/69/CE](#) (autovehicule Euro 3 sau Euro 4 din categoria M₁, N₁, M₂ ori N₂) sau omologate conform Regulamentului (CE) nr. [715/2007](#) (autovehicule Euro 5 sau Euro 6 sau ulterior din categoria M₁, N₁, M₂ ori N₂).

1.2.5.Lambda: $1 \pm 0,03$ sau conform specificațiilor producătorului, măsurat la turația de mers în gol accelerat precizată la pct. 1.2.4. lit. b).

▣**1.2.6.**Conținutul maxim admisibil de HC din gazele de evacuare la turația de mers în gol accelerat nu trebuie să depășească 100 ppm.

Nu se efectuează măsurarea emisiilor de HC din gazele de evacuare în cazul autovehiculelor alimentate cu GPL sau GNC.

1.2.7.La motoarele cu alimentare duală benzină/ GPL, GNC controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare.

1.2.8.Pentru autovehiculele echipate cu un sistem de diagnosticare la bord (OBD), funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a OBD și a verificării funcționării corecte a OBD în locul măsurării unor emisii în conformitate cu cerințele specifice.

1.2.9.Nu se efectuează această probă pentru autovehiculele hibride.

▣**2.**Autovehicule echipate cu mac alimentate cu motorină

2.1.Verificarea autovehiculelor echipate cu mac are în vedere măsurarea opacității gazelor de evacuare în accelerare liberă, de la turația de mers în gol încet la turația de întrerupere a alimentării, cu ambreiajul cuplat (fără apăsarea pedalei de ambreiaj) și cu schimbătorul cutiei de viteze la punctul mort (în cazul cutiilor de viteză automate, schimbătorul trebuie să fie în poziția "Neutru" sau "Parcare").

2.2.Pentru efectuarea verificării este necesară aducerea motorului la parametrii normali de funcționare a autovehiculului, după cum urmează:

2.2.1.autovehiculele pot fi controlate cu respectarea, din motive de securitate, cel puțin a condiției ca motorul să fie cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare;

▣**2.2.2.**sub rezerva dispozițiilor de la pct. 2.4.3, nici un autovehicul nu poate fi respins fără a fi fost respectate următoarele condiții:

a)motorul trebuie să fie cald: temperatura uleiului motorului măsurată de o sondă în tubul jojei trebuie să fie de cel puțin 80° C sau să corespundă temperaturii de funcționare normale, dacă aceasta este inferioară, sau temperatura blocului motor, măsurată după nivelul radiației în infraroșu trebuie să atingă o valoare echivalentă. Dacă, din cauza configurației autovehiculului, nu este posibil să se procedeze în acest mod, temperatura normală de funcționare a motorului va putea fi stabilită altfel, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire;

b)sistemul de evacuare trebuie curățat prin 3 accelerări libere.

2.3.Procedura de încercare are în vedere următoarele:

2.3.1.inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de producător, pentru a se verifica dacă este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

2.3.2.motorul și, dacă este cazul, turbocompresorul, trebuie să funcționeze la turația de mers în gol încet înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele autovehiculelor din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃ aceasta înseamnă a se aștepta cel puțin 10 s după eliberarea pedalei de accelerație;

2.3.3.la începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie apăsată total, în mod rapid și progresiv (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, astfel încât să se obțină debitul maxim al pompei de injecție și să se atingă turația de întrerupere a alimentării;

2.3.4.la fiecare ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie ca, înainte să fie eliberată pedala de accelerație, să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, în cazul autovehiculelor cu transmisie automată, turația indicată de producător ori, dacă aceasta nu este cunoscută, două treimi din turația de întrerupere a alimentării. Aceasta se poate asigura, de exemplu, prin supravegherea regimului motorului sau lăsând să treacă un timp suficient între momentul de acționare și cel de eliberare a pedalei de accelerație, adică cel puțin 2 s pentru autovehiculele destinate transportului de persoane, care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg.

2.4.Valori limită

▣**2.4.1.**nivelul opacității nu trebuie să depășească valorile limită ale indicelui de opacitate (coeficientului de absorbție), care sunt următoarele:

Indice de opacitate (coeficient de absorbție) maxim pentru:

a)mac cu aspirație naturală: 2,5 m⁻¹;

b)mac cu turbocompresor: 3 m⁻¹;

▣**c)**o limită de 1,5 m⁻¹ se aplică următoarelor autovehicule omologate conform valorilor limită indicate:

i)la linia B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4. a anexei I la Directiva [70/220/CEE](#), modificată prin Directiva [98/69/CE](#) (autovehicule EURO 4 din categoria M₁, N₁, M₂ sau N₂);

ii)la linia B1 a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule EURO IV din categoria M₂, N₂, M₃ sau N₃);

iii)la linia B2 a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule EURO V din categoria M₂, N₂, M₃ sau N₃);

iv)la linia C a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule EEV din categoria M₂, N₂, M₃ sau N₃);

v) în Regulamentul (CE) nr. [715/2007](#) (autovehicule Euro 5 sau Euro 6 sau ulterior din categoria M₁, N₁, M₂ ori N₂);

vi) în Regulamentul (CE) nr. [595/2009](#) (autovehicule Euro VI sau ulterior din categoria M₂, N₂, M₃ sau N₃).

2.4.2. autovehiculele nu trebuie respinse decât dacă media aritmetică a valorilor măsurate în cel puțin ultimele trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită, cu condiția să nu se înregistreze diferențe semnificative între turațiile minime măsurate la ciclurile de accelerare sau între turațiile maxime măsurate la ciclurile de accelerare. Această medie poate fi calculată ignorând valorile observate care se îndepărtează cu mult față de media măsurată.

2.4.3. pentru a evita efectuarea de încercări inutile, prin derogare de la dispozițiile de la pct. 2.4.2, sunt admise autovehiculele pentru care valorile măsurate în mai puțin de 3 cicluri de accelerare liberă sunt mai mici cu 0,5 m⁻¹ față de valorile limită precizate la pct. 2.4.1.

2.5. Vehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 01.01.1980 sunt exceptate de la această verificare.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 118 bis din data de 16 februarie 2012

Reglementări din 8 decembrie 2005 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentele reglementări stabilesc cerințele, procedurile și aparatura necesare efectuării inspecției tehnice periodice și controlului tehnic în trafic pentru aprecierea, fără demontare, a stării tehnice a vehiculelor rutiere înmatriculate în România, precum și a existenței dotărilor obligatorii, din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, protecției mediului și folosinței conform destinației.

(2) Inspecția tehnică periodică include în cazul autovehiculelor și inspecția tehnică pentru poluare.

(3) Controlul tehnic în trafic se efectuează conform prezentelor reglementări.

Art. 2

Lucrările prevăzute în prezentele reglementări constau în controlul ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct, precum și a dotărilor obligatorii prevăzute de normele privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației. Informațiile privind gradul de uzură și starea acestora, pentru care ar fi necesară demontarea lor, se obțin de către deținător cu ocazia lucrărilor de întreținere sau de reparații.

Art. 3

(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentanțele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau de către instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

(4) Persoanele autorizate, definite la alin. (3), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să cesioneze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(5) Aparatura utilizată în stațiile de inspecție tehnică periodică trebuie să respecte cerințele prevăzute în legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică prevăzute de prezentele reglementări.

(6) Pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se fac de R.A.R.

☐ **(7)** Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin reverificarea vehiculelor inspectate;

c) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea vehiculelor inspectate în stațiile reprezentanțelor R.A.R.;

d) controlul tehnic în trafic.

☐ **(8)** În vederea asigurării monitorizării prevăzute la alin. (7):

a) Persoanele autorizate trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice, gestionat de către R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de către R.A.R.;

b) În scopul verificării unei inspecții tehnice de către inspectorii R.A.R., vehiculul rutier va fi reținut în stația de inspecție tehnică periodică maximum 45 de minute după finalizarea verificărilor din planul de operațiuni. La sortarea RAR efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului său abilitat.

(9) În urma reverificării prevăzute la alin. (7) lit. c) personalul abilitat al R.A.R. poate anula inspecția tehnică periodică în condițiile prevăzute în prezentele reglementări.

☐ **Art. 4**

În funcție de categorie, destinație și masa totală maximă autorizată, vehiculele rutiere ce vor fi supuse inspecției tehnice periodice sunt grupate în trei clase de inspecție tehnică periodică, astfel:

a) clasa I: mopede, motociclete și remorcile acestora;

b) clasa a II-a: vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, cu excepția mopedelor, motocicletelor și remorcilor acestora;

c) clasa a III-a: vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

☐ **Art. 5**

(1) Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în prezentele reglementări, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a existenței dotărilor obligatorii.

(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al vehiculului.

☐ **(3)** Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice periodice sunt următoarele:

a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune - la 6 luni;

b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - la 2 ani;

- c)** autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto - la 6 luni și autovehicule speciale ambulanta - la un an;
 - d)** autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;
 - e)** remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;
 - f)** autovehicule cu cel puțin 4 roți, destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, cu excepția tractoarelor - la 2 ani;
 - g)** remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;
 - h)** motocicletele, mopede, autovehicule cu 3 roți și cvadricicli - la 2 ani;
 - i)** tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;
 - j)** tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;
 - k)** remorci și semiremorci apicole - la 3 ani.
- (4)** Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.
- (5)** Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică, de la data celei precedente.

Art. 6

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, deținătorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Art. 7

(1) Inspecția tehnică periodică la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele istorice, la autovehiculele pentru competiții sportive, la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale, inclusiv la cele supuse înregistrării, după caz, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale, în conformitate cu reglementările naționale aplicabile acestor categorii de vehicule rutiere.

(2) Inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) se efectuează în stațiile reprezentanțelor R.A.R. sau în stații de inspecție tehnică periodică autorizate în acest scop de către R.A.R.

Art. 8

(1) La inspecția tehnică periodică, vehiculele rutiere supuse certificării pentru transportul de mărfuri periculoase, vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze și remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din prezentele

reglementări, precum și cerințelor suplimentare aplicabile pentru inspecția tehnică periodică, prevăzute prin reglementările RNTR 3, ediția în vigoare,

(2) La inspecția tehnică periodică, vehiculele rutiere supuse certificării pentru transportul de mărfuri perisabile trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din prezentele reglementări, precum și cerințelor suplimentare aplicabile pentru inspecția tehnică periodică, prevăzute prin reglementările specifice, ediția în vigoare.

(3) Inspecția tehnică periodică la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează ținându-se seama de cerințele tehnice specifice pe baza cărora acestea au fost omologate.

(4) Inspecția tehnică periodică la vehiculele istorice se efectuează în raport cu caracteristicile tehnice ale acestora de la data fabricației.

☐CAPITOLUL II: Organizarea stației de inspecție tehnică periodică

☐Art. 9

(1) Stația de inspecție tehnică periodică este o (sub)unitate care aparține unei persoane juridice care are prevăzut în statut ca obiect de activitate "Activități de testări și analize tehnice", conform cod CAEN. Stația poate funcționa numai dacă deține autorizație tehnică în termen de valabilitate eliberată de către R.A.R. conform prezentelor reglementări. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și toată aparatura destinată acestei activități trebuie să fie amplasată într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică periodică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de persoana juridică respectivă.

(2) În cadrul stației de inspecție tehnică periodică nu se admite efectuarea de operațiuni de întreținere și reparații în timpul programului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice.

(3) Utilajele și aparatura stației de inspecție tehnică periodică pot fi utilizate pentru diagnosticare și pentru verificarea calității reparațiilor și reglajelor efectuate în cadrul atelierului propriu sau de către alte ateliere de reparații, în baza unui document de lucru însoțitor care se va înregistra în registrul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. k).

☐Art. 10

☐(1) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie amenajată și dotată cu următoarele:

☐a) canal de vizitare (cu adâncime și lățime corespunzătoare) cu instalație de iluminare, prevăzut cu cric pentru suspendarea punții (corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică) sau cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor, care să permită minimum patru mișcări liniare ori minimum două mișcări liniare și două mișcări circulare.

Pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică în locul canalului de vizitare se admite un elevator.

Dotarea cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor este obligatorie pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică.

b) instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse;

c) lampă portabilă de 12 V sau 24 V.

☐(2) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie dotată cu următoarea aparatură;

☐1. Stand de frânare cu role (corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică)

1.1. Standul de frânare cu role trebuie să fie dotat cu dispozitiv de sesizare a alunecării relative la o valoare de 24% a acesteia, dispozitiv pentru măsurarea efortului la pedală (preferabil fără cablu de legătură), iar pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, și cu dispozitiv pentru măsurarea presiunii în instalația de frânare (0-10 atm.). Diametrul rotelor trebuie să fie de minimum 160 mm, iar

coeficientul de frecare dintre rolă și pneu trebuie să fie de minimum 0,6 în stare umedă.

1.2.Standul de frânare cu role pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică trebuie să aibă viteza periferică a roților de minimum 5 km/h, iar standul de frânare cu role universal, de minimum 5 km/h pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică și de minimum 2,5 km/h pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică.

1.3.Standul de frânare cu role trebuie să fie prevăzut cu afișaj analogic (grafică analogică pe monitor) sau cu indicatoare analogice. Afișajul analogic trebuie amplasat astfel încât să permită vizualizarea sa de către operator, indiferent de poziția ansamblului de vehicule pe stand.

1.4.Standul de frânare cu role pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică trebuie să fie dotat cu dispozitiv de simulare a încărcării vehiculului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la vehiculele cu sistem de frânare pneumatic fabricate după anul 2001 inclusiv. Acesta trebuie să fie capabil să simuleze o încărcare de minimum 3000 kg pe axă.

1.5.Standul de frânare cu role trebuie să permită măsurarea rezistenței la rulare, a forței de frânare, a forței de apăsare la pedală și a presiunii în instalația de frânare pneumatică și să permită aprecierea ovalității. Forța maximă de frânare trebuie să fie măsurată la o alunecare relativă de 24%.

1.6.Preciziile care trebuie asigurate pentru măsurările sunt:

pentru rezistența la rulare și forța de frânare: $\pm 3\%$;

pentru forța de apăsare la pedală: $\pm 2\%$;

pentru presiunea din instalația de frânare pneumatică:

- 0,1 atm. pentru presiuni de cel mult 5 atm.;

- 2% din valoarea de indicație pentru presiuni mai mari de 5 atm.

1.7.Programul standului de frânare cu role trebuie să permită determinarea cel puțin a coeficientului de frânare pentru frâna de serviciu și pentru frâna de staționare, precum și a dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași axe pentru frâna de serviciu și pentru frâna de staționare.

1.8.Pentru inspecția tehnică periodică la autovehiculele cu tracțiune integrală permanentă, stația trebuie să fie dotată cu stand de frânare care să permită efectuarea acestui tip de verificare.

1.9.Standul de frânare cu role trebuie să permită transmiterea datelor către un calculator și o imprimantă.

1.10.Programul standului de frânare cu role trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- marca, tipul și numărul de înmatriculare al vehiculului verificat (aceste date pot fi introduse de la tastatură sau completate manual de inspector pe buletinul de probă);

- data, ora și minutul la care a fost efectuată verificarea;

- masa efectivă a vehiculului sau masele efective pe axe, în momentul efectuării probei;

- sistemul de frânare verificat (serviciu sau staționare);

- axa verificată (axa 1, axa 2 etc.) și valorile forțelor de frânare măsurate;

- valorile coeficienților de frânare (pentru frâna de serviciu și cea de staționare);

- valorile dezechilibrelor forțelor de frânare pe axe (pentru frâna de serviciu și cea de staționare);

- valoarea măsurată a forței de apăsare la pedala de frână (după caz, calculul forței maxim admisibile la pedală pentru autovehiculul respectiv va fi efectuat manual de către inspector pe buletinul de probă). Această cerință se aplică numai în cazul dispozitivelor care pot asigura transmiterea semnalului;

- valoarea măsurată a presiunii din instalația de frânare pneumatică.

1.11. Nu este obligatorie tipărirea pe buletinul de probă a valorilor limită pentru coeficienții de frânare și dezechilibre, precum și a rezultatului verificării. Totuși, în cazul respingerii vehiculului pentru neconformități ale sistemului de frânare, inspectorul va consemna manual pe buletinul de probă valorile limită ale parametrilor ce au condus la respingerea vehiculului.

▣**2.** Analizor de gaze pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie

2.1. Pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie fără catalizator tricomponent și sondă lambda, este necesară dotarea cu analizor de gaze în infraroșu pentru măsurarea cel puțin a CO, cu o precizie de minimum $\pm 0,2\%$, și, dacă măsoară și alte componente, cu o precizie de minimum $\pm 1\%$ pentru CO₂, $\pm 0,2\%$ pentru O₂ și ± 30 ppm pentru HC (conform OIML R 99 - clasa II);

▣**2.2.** Pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie, inclusiv la cele cu catalizator tricomponent și sondă lambda, este necesară dotarea cu analizor cu 4 gaze (pentru CO și λ) conform OIML R 99 - clasa I, cu precizie de minimum:

$\pm 0,06\%$ pentru CO;

$\pm 0,5\%$ pentru CO₂;

$\pm 0,1\%$ pentru O₂;

± 12 ppm pentru HC.

2.3. Pentru ambele tipuri de analizoare de gaze timpul de răspuns nu trebuie să depășească 15 s. Ele trebuie dotate cu dispozitiv pentru măsurarea temperaturii uleiului, dispozitiv pentru măsurarea turației motorului și imprimantă. De asemenea, trebuie să aibă posibilitatea de conectare la un calculator.

▣**2.4.** Programul analizorului de gaze trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- data, ora și minutul efectuării probei;

- temperatura uleiului de motor, la momentul efectuării probei;

- turația de mers în gol încet la care s-a efectuat proba;

- valoarea CO_{cor} la turația de mers în gol încet;

- turația de mers în gol accelerat la care s-a efectuat proba (numai în cazul analizoarelor cu 4 gaze);

- valoarea CO sau CO_{cor} la turația de mers în gol accelerat (numai în cazul analizoarelor cu 4 gaze);

- valoarea coeficientului lambda la turația de mers în gol accelerat (numai în cazul analizoarelor cu 4 gaze).

2.5. Analizoarele de gaze cu care sunt echipate stațiile de inspecție tehnică periodică care efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) trebuie să aibă posibilitatea de a efectua măsurarea emisiilor poluante pentru aceste autovehicule.

▣**3.** Opacimetru pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele cu motoare cu aprindere prin comprimare

3.1. Opacimetrul trebuie să permită măsurarea în flux parțial conform R 24 CEE-ONU, cu o precizie de minimum $\pm 0,3$ m⁻¹.

3.2. Camera de măsură a opacimetrului trebuie să fie mobilă.

3.3. Opacimetrul trebuie prevăzut cu dispozitive adecvate măsurării temperaturii de intrare a gazelor, cu posibilitatea de a afișa valoarea echivalentă a opacității la temperatura de 100°C, dispozitiv pentru măsurarea temperaturii uleiului, dispozitiv pentru măsurarea turației motorului care să poată măsura turația motorului, indiferent de diametrul conductelor de injecție montate, precum și imprimantă. De asemenea, trebuie să aibă posibilitatea de conectare la un calculator.

3.4. Se admit numai sondele originale de prelevare a gazelor, în conformitate cu prescripțiile fabricantului.

3.5. Pentru autovehiculele din clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, dispozitivul pentru măsurarea temperaturii trebuie să aibă lungimea de minimum 2,5 m.

3.6. Opacimetrele vor fi acceptate pentru activitatea de inspecție tehnică periodică numai după verificarea comparativă cu un opacimetru etalon.

3.7. Programul aparatului va fi conform cu prevederile anexei nr. 13 și trebuie să permită măsurarea timpului de bază (durata accelerării motorului).

3.8. Programul opacimetrului trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- data, ora și minutul efectuării probei (numai pentru prima probă);
- temperatura uleiului de motor la momentul efectuării probei;
- timpul de bază;
- turația de mers în gol încet;
- turația de mers în gol maximă (de regulator);
- indicele de opacitate măsurat.

3.9. Valoarea indicelui de opacitate mediu se calculează ca medie aritmetică a valorilor măsurate în cel puțin ultimele 3 cicluri de accelerare liberă cu condiția să nu se înregistreze diferențe semnificative între turațiile minime măsurate la ciclurile de accelerare sau între turațiile maxime măsurate la ciclurile de accelerare.

4. Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă.

5. Dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de $\pm 0,25$ atm.

6. Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de $\pm 0,1$ mm.

7. Cântar pentru măsurarea maselor (independent sau în cadrul standului de frânare), cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată. Cântarul trebuie să fie conectat la același calculator ca și standul de frânare cu role.

8. Decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor pentru verificarea eficacității sistemului de frânare prin probe funcționale în., parcurs (numai pentru tractoarele, autoremorcherele, vehiculele speciale și vehicule specializate care nu pot fi verificate pe standul de frânare cu role).

9. Dispozitiv de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii sau Dispozitiv de ancorare dotat cu întinzător pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la remorcile cu sistem de frânare cu acționare prin inerție.

10. Dispozitiv de ancorare dotat cu întinzător pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la tractoare (cu excepție stațiilor dotate cu decelerometru).

11. Calculator pentru evidența inspecțiilor tehnice periodice:

11.1. Calculatorul trebuie să aibă următoarea configurație minimală:

- procesor: 850 Mhz;
- memorie internă; Ram 128 Mb, Hdd 10 Gb;
- CD-ROM sau CD-W;
- placa video pentru rezoluție de minimum 800x600 pixels;
- port paralel și port USB;
- sistem de operare: Windows 98;
- modem adaptat modului de transmisie: 56 Kb.

11.2. Calculatorul trebuie folosit numai pentru activități legate de inspecția tehnică periodică, nefiind permisă instalarea altor programe decât cele furnizate de către R.A.R. Instalarea și întreținerea programelor se fac numai de către personalul R.A.R. abilitat pentru această activitate.

12. Cameră foto digitală.

(3) Utilizatorii aplicației informatice de inspecții tehnice periodice nu au voie să altereze baza de date (folosirea necorespunzătoare și neavizată a aplicației pentru această activitate sau prin alte mijloace software).

(4) Aparatura de măsură trebuie să fie atestată periodic prin buletine de verificare metrologică pentru aparatura prevăzută la pct. 1 (pentru forța de frânare) și la pct. 2, 3 și 5 sau buletine de etalonare pentru aparatura prevăzută la pct. 1 (pentru forța la pedală și presiunea din instalația de frânare) și la pct. 4, 6 și 7 ori buletine de încercare/etalonare pentru aparatura prevăzută la pct. 8. Termenul de valabilitate al unui certificat de etalonare acceptat de R.A.R. este de maximum 2 ani de la data emiterii acestuia.

(5) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să asigure posibilitatea de transmitere a datelor în timp real.

(6) În cazul aparaturii de măsură pentru care este obligatorie imprimarea rezultatelor, furnizorul trebuie să depună la R.A.R. o declarație pe propria răspundere. Prin aceasta furnizorul își asumă responsabilitatea că aparatura respectă cerințele prezentelor reglementări, precum și faptul că programele sunt protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate, care să conducă la alterarea datelor primare achiziționate sau a rezultatelor obținute.

(7) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să dispună de o linie telefonică dedicată în permanență activității de inspecție tehnică periodică.

Art. 11

(1) Persoanele care efectuează inspecția tehnică periodică trebuie să fie atestate de R.A.R. Ele trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie:

a¹) calificate ca inginer autovehicule rutiere (214512), subinginer mecanic automobile (214530) sau maestru mecanic auto (311509), conform Clasificării Ocupațiilor din România (COR), ori calificări asimilate legal acestora;

sau

a²) calificate într-una din ocupațiile prevăzute în anexa nr. 17 sau într-o calificare asimilată legal acestora.

b) să posede permis de conducere corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică, cu respectarea următoarelor cerințe minime:

- pentru clasa I de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria A1 sau A;

- pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria B;

- pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria C și/sau D;

c) să aibă vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto și/sau reparații auto, pentru persoanele calificate conform prevederilor de la lit. a²);

d) să fie angajat al persoanei juridice care solicită atestarea,

(2) Inspectorul tehnic căruia i s-a anulat permisul de conducere își pierde dreptul de a efectua inspecții tehnice periodice.

Art. 12

(1) Stațiile de inspecție tehnică periodică vor deține în mod obligatoriu următoarele:

a) registru de evidență a inspecțiilor tehnice al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la reglementări, până la data de la care pentru evidența inspecțiilor tehnice periodice se va utiliza numai calculatorul (data va fi stabilită de R.A.R.);

b) registru de control al stației;

c) formulare-tip raport de inspecție tehnică care se completează corespunzător categoriei vehiculului și ale căror modele sunt prevăzute în anexele nr. 4-5 la reglementări;

d) formulare-tip, anexă la certificatul de înmatriculare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6 la reglementări;

e) ecuson de inspecție tehnică periodică al cărui model este prevăzut în anexa nr. 7 la reglementări;

f)elemente de securizare pentru anexa la certificatul de înmatriculare;

g)norme tehnice și instrucțiuni de utilizare a aparaturii;

h)avizier care va cuprinde:

- autorizația tehnică a stației, în copie (față-verso);
- metodologia de verificare a emisiilor poluante care se efectuează conform prevederilor anexei nr. 13 la reglementări;
- tarifele de inspecție tehnică periodică;
- precizarea categoriilor de vehicule rutiere pentru care stația de inspecție tehnică periodică nu efectuează inspecția tehnică periodică;
- precizarea actelor necesare efectuării inspecției tehnice periodice;
- programul de lucru al stației;
- schița fluxului de efectuare a inspecției tehnice periodice;
- instrucțiunile și dispozițiile specifice de detaliere și precizare a prezentelor reglementări și pentru care se prevede în mod expres a fi afișate la avizier;

i)dosarul stației care va cuprinde documentele ce atestă funcționarea legală a stației de inspecție tehnică periodică:

- în original: autorizația tehnică, certificatele de atestare a inspectorilor tehnici, buletinele de verificare metrologică, buletinele de etalonare și/sau buletinele de încercare/etalonare pentru aparatură întocmite conform prevederilor art. 10 și tarifele pentru inspecția tehnică periodică;
- în copie: raportul de evaluare a capacității tehnice și contractul de franciză;

j)dosar cu reglementări, norme, proceduri privind efectuarea inspecției tehnice periodice;

k)registru de evidență a vehiculelor la care se efectuează pe linia de inspecție tehnică periodică diagnosticare sau verificarea calității reglajelor sau reparațiilor.

(2)De asemenea, pentru informarea persoanelor care prezintă vehicule rutiere la inspecția tehnică periodică stația va afișa la loc vizibil sau va pune la dispoziție, la cerere, prezentele reglementări.

CAPITOLUL III: Cerințe și proceduri

Art. 13

Inspecția tehnică periodică se execută numai la vehiculele rutiere la care se prezintă:

- certificatul de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, eliberată de organele de poliție (completată în mod corespunzător cu datele necesare identificării) sau, după caz, autorizația provizorie de circulație;
- cartea de identitate a vehiculului.

Art. 14

Vehiculele rutiere prezentate la inspecția tehnică periodică trebuie să fie curate, în special caroseria, șasiul, ansamblurile și subansamblurile ce urmează să fie controlate. Ele trebuie prezentate cu anvelopele umflate la presiunea nominală.

Art. 15

La inspecția tehnică periodică se execută operațiunile cuprinse în Planul de operațiuni, al cărui model este prevăzut, în funcție de categoria vehiculului rutier, în anexele nr. 1-2 la reglementări. Ordinea de executare a operațiunilor precizate va fi stabilită de fiecare stație în funcție de fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice propriu, cu excepția identificării, care va fi prima operațiune efectuată.

Art. 16

(1)Pentru fiecare vehicul rutier prezentat la inspecția tehnică periodică se completează de către inspectorul tehnic un raport de inspecție tehnică corespunzător categoriei vehiculului sau un raport de verificare R.A.R., după caz, corespunzător categoriei vehiculului rutier. Raportul de inspecție tehnică sau raportul de verificare R.A.R., după caz, se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice periodice a

vehiculului respectiv în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice periodice (până la data stabilită de R.A.R.).

(2) Prima operațiune care se efectuează în cadrul inspecției tehnice periodice este identificarea.

(3) În cazul în care la identificare se constată necesitatea respingerii pentru motivele precizate la rubrica "Defecte constatate", grupa cod 200, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice periodice, persoana care a prezentat vehiculul rutier fiind îndrumată la reprezentanța R.A.R. din județul în care este înmatriculat vehiculul rutier sau la celelalte organisme abilitate legal. În acest caz nu se acceptă efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa cod 200.

(4) Dacă vehiculul rutier nu prezintă la identificare motive de respingere dintre cele precizate la cod defect 200, se efectuează după aceea toate verificările prevăzute în Planul de operațiuni corespunzător categoriei vehiculului rutier și tipului de inspecție tehnică periodică efectuată, precum și verificarea dotărilor obligatorii.

(5) În continuare se procedează după cum urmează:

a) dacă vehiculul rutier corespunde cerințelor tehnice precizate în Planul de operațiuni corespunzător, inspectorul tehnic consemnează în raportul de inspecție tehnică sau în raportul de verificare R.A.R., după caz, "Bun tehnic", semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică, semnează, ștampilează, notează numărul de înregistrare al inspecției tehnice periodice și aplică elementul de securizare corespunzător. În continuare, inspectorul tehnic aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din față ecusonul corespunzător inspecției tehnice periodice, cu excepția remorcilor și autovehiculelor cu două sau trei roți, în cazul cărora acesta se aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din spate. Raportul de inspecție tehnică sau raportul de verificare R.A.R., după caz, completat se arhivează, la el atașându-se, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare.

b) în cazul în care vehiculul rutier este prezentat la una din reprezentanțele R.A.R. pentru inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare, verificarea se va efectua numai la subansamblurile (sistemele) la care sunt localizate defecțiunile înscrise în dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare. Dacă vehiculul rutier corespunde cerințelor tehnice precizate pentru subansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni, personalul R.A.R. consemnează în raportul de verificare R.A.R. "Bun tehnic pentru ... [subansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni]", semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează pe versoul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, "Bun tehnic pentru ... [subansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni]", semnează, ștampilează, notează numărul de înregistrare al inspecției tehnice și aplică elementul de securizare. Raportul de verificare R.A.R. completat se arhivează, menționându-se la rubrica "Observații privind respingerea vehiculului la inspecția tehnică" numărul, seria și emitentul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare; la raport se atașează, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare. Dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul rutier la inspecția tehnică pentru redobândirea certificatului de înmatriculare. În acest caz nu se fac mențiuni în anexa la certificatul de înmatriculare.

Dacă redobândirea certificatului de înmatriculare presupune efectuarea întregii inspecții tehnice periodice, se va completa anexa la certificatul de înmatriculare,

respectându-se cerințele precizate anterior iar în acest caz elementul de securizare se aplică pe anexa la certificatul de înmatriculare.

c) dacă vehiculul rutier inspectat nu corespunde cerințelor tehnice precizate, inspectorul tehnic consemnează defecțiunile în raportul de inspecție tehnică sau în raportul de verificare R.A.R., după caz, la rubrica "Observații privind respingerea vehiculului la inspecția tehnică" și marchează codurile defectelor constatate în momentul identificării acestor defecte. Vehiculul nu va avansa la alt post de verificare până nu sunt consemnate explicit și amănunțit pe raport neconformitățile constatate la postul curent. La finalizarea inspecției tehnice periodice, raportul de inspecție tehnică sau raportul de verificare R.A.R., după caz, se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică periodică.

(6) În cadrul inspecției tehnice periodice va fi respectată ordinea posturilor de verificare comunicată R.A.R și existentă în dosarul de autorizare al stației. În eventualitatea modificării succesiunii posturilor de verificare, noua organizare a acestora trebuie comunicată R.A.R. Inspectorul tehnic nu va începe o altă inspecție tehnică periodică până nu o finalizează pe cea curentă, inclusiv înregistrarea în calculator, completarea anexei la certificatul de înmatriculare.

(7) Pentru fiecare vehicul inspectat se realizează o înregistrare fotografică digitală cu vehiculul amplasat pe standul de frânare care va fi salvată în calculatorul stației.

(8) După finalizarea operațiunilor de verificare tehnică prevăzute în Planul de operațiuni corespunzător, personalul abilitat al R.A.R. poate efectua reverificarea vehiculului inspectat, prevăzută la lit. b) de la alin. (7) al art. 3, în intervalul de timp prevăzut la lit. b) de la alin. (8) al art. 3 din reglementări.

(9) Reverificarea de către personalul abilitat al R.A.R. a vehiculului inspectat se efectuează în

☐ **(10)** Nu se efectuează reverificarea de către personalul abilitat al R.A.R. a vehiculului inspectat procedându-se de către inspectorul tehnic la finalizarea inspecției tehnice periodice în următoarele situații:

a) nu s-a solicitat de către R.A.R. prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului său abilitat reverificarea vehiculului;

b) R.A.R. solicită reverificarea unui vehicul, dar personalul abilitat R.A.R. nu se prezintă în intervalul de timp prevăzut la lit. b) de la alin. (8) al art. 3.

(11) Se interzice completarea a două anexe la certificatul de înmatriculare pentru același vehicul.

(12) Datele de identificare și rezultatele inspecției tehnice periodice se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice periodice a vehiculului respectiv în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice (până la data stabilită de R.A.R.).

☐ **Art. 17**

(1) Dacă în termen de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări la inspecția tehnică periodică defecțiunile constatate au fost remediate, verificarea se face numai la ansamblurile (sistemele) la care s-au constatat defecțiunile și se procedează potrivit art. 16 lit. a) din reglementări, data următoarei inspecții tehnice periodice urmând să fie stabilită în funcție de data la care s-a constatat remedierea.

(2) Dacă aceste verificări evidențiază și alte defecțiuni la subansamblurile (sistemele) respective, produse în intervalul precizat de 30 de zile, acestea trebuie consemnate, iar admiterea la inspecția tehnică periodică este condiționată de remedierea acestor defecțiuni. În cazul în care controlul vizual general evidențiază defecțiuni produse în intervalul precizat de 30 de zile, acestea trebuie consemnate, iar admiterea la inspecția tehnică periodică este condiționată de remedierea acestora.

(3) Reverificarea impune în mod obligatoriu efectuarea identificării vehiculului rutier prezentat,

(4)În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări, admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnică periodică.

Art. 18

Stația de inspecție tehnică periodică va pune la dispoziția R.A.R. datele privind activitatea de inspecție tehnică periodică.

Art. 19

(1) Reverificarea unui vehicul prevăzută la lit. c) de la alin. (7) al art. 3 se poate efectua cu ocazia prezentării acestuia la R.A.R. pentru efectuarea activităților pentru care R.A.R. este abilitat prin legislația în vigoare.

(2) Stabilirea oportunității reverificării unui vehicul se realizează numai de către personalul R.A.R. abilitat în acest scop.

(3) Reverificarea unui vehicul se efectuează numai de către personal R.A.R. atestat pentru activitatea de inspecție tehnică periodică și abilitat în acest scop.

(4) Reverificarea unui vehicul se decide în cazul constatării următoarelor:

a) lipsa unor elemente de caroserie prin care este afectată siguranța rutieră și/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului (constatare vizuală);

b) coroziuni străpunse sau deformații semnificative ale caroseriei prin care este afectată siguranța rutieră și/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului (constatare vizuală);

c) aplicarea pe parbriz sau geamurile laterale față a unor folii sau tratamente care reduc semnificativ vizibilitatea conducătorului auto (constatare vizuală);

d) lipsa elementelor principale de iluminare și semnalizare luminoasă (constatare vizuală);

e) aplicarea pe elementele de iluminare și semnalizare luminoasă de folii sau alte tratamente (constatare vizuală);

f) existența unor elemente de iluminare și semnalizare luminoasă neomologate (constatare vizuală);

g) lipsa unor elemente ale sistemului de evacuare sau deteriorări importante ale acestuia (constatare auditivă - zgomot anormal);

h) emisii poluante excesive la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare (constatare vizuală în timpul funcționării motorului);

i) joc excesiv în sistemul de direcție (constatare în timpul conducerii autovehiculului);

j) anvelope care prezintă tăieturi, rupturi ale cordului sau alte deteriorări importante vizibile (constatare vizuală);

k) eficacitate redusă a sistemului de frânare (constatare în timpul conducerii autovehiculului).

(5) Reverificarea se efectuează conform Planurilor de operațiuni precizate prin prezentele reglementări.

(6) Se anulează de către personalul R.A.R. abilitat inspecția tehnică periodică a unui vehicul reverificat conform prevederilor din alin. (4) în cazul în care în urma reverificării se constată cel puțin una din următoarele defecțiuni:

a) neconcordanțe privind numărul de identificare al vehiculului;

b) lipsa unor elemente de caroserie prin care este afectată siguranța rutieră și/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului;

c) coroziuni străpunse sau deformații semnificative ale caroseriei prin care este afectată siguranța rutieră și/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului;

d) aplicarea pe parbriz sau geamurile laterale față a unor folii sau tratamente neoriginale/necertificate ori care nu asigură transparența minimă precizată prin reglementările în vigoare;

e) lipsa elementelor principale de iluminare și semnalizare luminoasă (faruri, lămpi de frânare, lămpi de semnalizare);

- f)** aplicarea pe elementele principale de iluminare și semnalizare luminoasă de folii sau alte tratamente (faruri, lămpi de frânare, lămpi de semnalizare, lămpi de poziție);
- g)** existența unor elemente de iluminare și semnalizare luminoasă neomologate;
- h)** lipsa unor elemente ale sistemului de evacuare sau deteriorări importante ale acestuia;
- i)** emisii poluante care depășesc limitele stabilite prin prezentele reglementări;
- j)** joc excesiv în sistemul de direcție;
- k)** eficacitate a sistemului de frânare mai mică decât limitele stabilite prin prezentele reglementări.

(7) Pentru fiecare reverificare efectuată se completează un raport de verificare R.A.R

..

(8) Pe raportul de verificare R.A.R. se vor menționa defecțiunile care atrag anularea inspecției tehnice periodice, precum și, ca Observații, celelalte defecte constatate cu ocazia reverificării și care sunt precizate în Planurile de operațiuni corespunzător.

(9) Raportul de verificare R.A.R. ..se înmânează prezentatorului vehiculului.

(10) În cazul anulării inspecției tehnice periodice conform prevederilor prezentului articol, după remediarea defecțiunilor, vehiculul se supune inspecției tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate sau în stațiile reprezentanțelor R.A.R.

CAPITOLUL IV: Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică

Art. 20

(1) Persoanele juridice pot presta activitatea de inspecție tehnică periodică în stații autorizate, numai sub marca R.A.R., pe baza unui contract de franciză.

(2) Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică deținute de persoanele juridice se face de către R.A.R., pe baza cererii de autorizare și a rezultatului favorabil al Raportului de evaluare a capacității tehnice, întocmit de personal certificat pentru evaluarea conformității.

(3) Stațiile de inspecție tehnică periodică pot efectua inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) numai dacă îndeplinesc cerințele specifice precizate prin prezentele reglementări.

Art. 21

(1) Autorizația tehnică se acordă persoanelor juridice care dețin, spații corespunzătoare desfășurării activității de inspecție tehnică periodică, îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 10 și au personal atestat pentru activitatea de inspecție tehnică periodică, conform prevederilor cap. V. Modelul autorizației tehnice este prezentat în anexa nr. 8 la reglementări.

(2) Hala de inspecție tehnică periodică trebuie să permită accesul corespunzător al tuturor categoriilor de vehicule pentru care se solicită autorizarea. Fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice poate să fie continuu sau discontinuu. Dacă fluxul este discontinuu, stația de inspecție tehnică periodică nu va fi autorizată pentru efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci).

(3) Dacă stația de inspecție tehnică periodică este dotată cu elevator, înălțimea minimă interioară a incintei trebuie să fie corespunzătoare pentru desfășurarea normală a activității. Stațiile de inspecție tehnică periodică dotate numai cu elevator (fără canal de vizitare) nu se autorizează pentru efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci), iar în cazul în care stația de inspecție tehnică periodică este dotată cu elevator cu brațe nu se vor efectua inspecții tehnice periodice la tractoare.

(4) Incinta stației de inspecție tehnică periodică trebuie să asigure funcționarea corespunzătoare a aparaturii din dotare.

▣(5) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să dispună de:

- spații de parcare suficiente care să permită staționarea vehiculelor rutiere în așteptarea efectuării inspecției tehnice periodice sau în așteptarea eliberării documentelor; în cazul în care intrarea/ieșirea din stația de inspecție tehnică periodică se face direct pe un drum public, iar în curte nu există spațiu de parcare, se va prezenta un accept de la autoritățile locale pentru parcare pe drumul public;
- spații sociale pentru personal (vestiare, grup social etc.);
- spații sociale accesibile clienților (spații de așteptare, grup social etc.);
- birou inspector tehnic necesar înregistrărilor aferente inspecției tehnice periodice și pentru activitatea de supraveghere efectuată de R.A.R.

(6) Stațiile trebuie să asigure circulația pe standul de frânare în sensul stabilit de constructor; în cazul stațiilor cu flux discontinuu, standul de frânare cu role va fi prevăzut cu capace pentru ieșirea cu spatele.

(7) Autorizația tehnică eliberată va fi în conformitate cu caracteristicile constructive și cu dotarea existentă a stației de inspecție tehnică periodică, ținându-se cont de prevederile art. 10.

(8) Pe autorizația tehnică eliberată se vor menționa categoriile de vehicule rutiere pentru care a fost autorizată stația de inspecție tehnică periodică, precum și eventualele limitări privind gabaritul acestora.

(9) Autorizația tehnică se eliberează de către R.A.R. după încheierea contractului de franciză cu persoana juridică ce deține stația de inspecție tehnică periodică.

(10) Dacă persoana juridică deține mai multe stații de inspecție tehnică periodică, R.A.R. va elibera autorizații tehnice pentru fiecare stație de inspecție tehnică periodică.

▣Art. 22

(1) În vederea autorizării, persoanele juridice vor depune la R.A.R., pentru fiecare stație de inspecție tehnică periodică pe care o dețin, un dosar de autorizare.

▣(2) Dosarul de autorizare va conține următoarele documente:

1. cerere - tip de autorizare a stației de inspecție tehnică periodică, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 9 la reglementări; în cuprinsul acesteia sunt prezentate principalele date de identificare a persoanei juridice și a stației de inspecție tehnică periodică;

2. chestionar de autoevaluare a capacității tehnice, completat și semnat pe propria răspundere de reprezentantul legal al persoanei juridice;

3. copie, certificată pentru conformitatea cu originalul de către reprezentantul legal al persoanei juridice, de pe certificatul de înmatriculare sau înregistrare de la Oficiul Registrului Comerțului, cu anexa la acesta, conținând activitatea de testări și analize tehnice conform cod CAEN, pentru punctul de lucru aferent stației de inspecție tehnică periodică; în lipsa anexei, la certificatul de înmatriculare se va prezenta un certificat constatator emis în temeiul art. 17, alin. (1), lit. b din [Legea nr. 359/2004](#) privind simplificarea formalităților la înregistrarea în registrul comerțului a persoanelor fizice, asociațiilor familiale și persoanelor juridice, înregistrarea fiscală a acestora, precum și la autorizarea funcționării persoanelor juridice, cu modificările și completările ulterioare.

4. copie de pe statutul, actul constitutiv sau contractul de societate al persoanei juridice, după-caz, ori de pe certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte datele de identificare, punctele de lucru, durata de funcționare, asociați/acționari, obiect de activitate;

5. copii de pe certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici;

6. copii de pe buletinele de verificare metrologică, buletinele de etalonare și/sau buletinele de încercare/etalonare pentru aparatură, după caz (conform prevederilor art. 10);

7. schița stației, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, amplasarea posturilor de lucru, parcare, vecinătăți;

8. fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice,

(3) Durata maximă de valabilitate a autorizației tehnice este de 2 ani și este condiționată de asigurarea respectării de către titular a condițiilor legale de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică. -

(4) Fără a depăși acest termen, persoana juridică va solicita R.A.R. reautorizarea stației. Reautorizarea se acordă în condițiile respectării prezentelor reglementări.

(5) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului autorizării.

(6) Autorizația tehnică cu termenul de valabilitate depășit devine nulă.

Art. 23

(1) Pentru verificarea în timp a menținerii capabilității tehnice a stației de inspecție tehnică periodică, R.A.R. va efectua supravegherea activității acesteia,

(2) Neconformitățile constatate în cursul acestei activități vor fi menționate în registrul de control al stației și, după caz, în certificatul de atestare a inspectorului tehnic.

(3) În urma activității de supraveghere, R.A.R. poate adopta una dintre următoarele măsuri:

a) Restrângerea domeniului de activitate se adoptă pentru perioada în care stația de inspecții tehnice și-a pierdut temporar capabilitatea tehnică de efectuare a inspecțiilor tehnice periodice pentru o gamă de vehicule rutiere cuprinse în autorizația tehnică eliberată;

b) Suspendarea autorizației tehnice se adoptă în cazul comiterii uneia dintre abaterile grave referitoare la desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică ce sunt explicitate în cadrul art. 27 alin. (2) liniuțele unu, doi, patru, cinci, șase sau șapte, ori în conformitate cu prevederile contractului de franciză;

c) Anularea autorizației tehnice se adoptă în cazul comiterii în mod repetat a uneia dintre abaterile grave referitoare la desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică ce sunt explicitate în cadrul art. 27 alin. (2) liniuțele unu, doi, patru, cinci, șase sau șapte, ori în conformitate cu prevederile contractului de franciză.

(4) În cazul suspendării se barează registrul de evidență a inspecțiilor tehnice periodice după ultima inspecție tehnică periodică efectuată înainte de suspendare și se notează în procesul-verbal de suspendare numărul și data acesteia. În cazul anulării autorizației tehnice a stației se procedează ca și în cazul suspendării, suplimentar ridicându-se autorizația tehnică de către R.A.R.

(5) Efectuarea de inspecții tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică neautorizate, cu autorizația tehnică suspendată, anulată sau cu termenul de valabilitate depășit atrage măsuri de sancționare corespunzător legislației în vigoare, cu mențiunea că persoanele care se fac vinovate intră sub incidența normelor legale care sancționează abaterile de la circulația pe drumurile publice.

CAPITOLUL V: Atestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice

Art. 24

(1) Atestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice se face după absolvirea unui curs de specialitate organizat de către R.A.R., în urma căruia se eliberează un certificat de atestare.

(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar organizat de către R.A.R. ..La acest curs poate participa numai personalul care este atestat ca inspector tehnic, în conformitate cu prevederile alineatului anterior și care își

desfășoară activitatea într-o stație de inspecție tehnică periodică autorizată pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) sau într-o stație de inspecție tehnică periodică care îndeplinește condițiile privind capacitatea tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) prevăzute în prezentele reglementări.

(3) Modelul certificatului de atestare este prezentat în anexa nr. 10 la reglementări. În cazul inspectorilor tehnici atestați să efectueze inspecția tehnică periodică și la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL), aceasta se menționează în mod expres în certificatul de atestare.

(4) Termenul de valabilitate a certificatului de atestare este de cel mult 2 ani.

(5) Pe durata de valabilitate a certificatului de atestare se pot organiza anual de către R.A.R. cursuri de îmbunătățire a pregătirii profesionale a inspectorilor tehnici.

Art. 25

(1) În vederea atestării ca inspector tehnic, persoana care solicită atestarea va prezenta la R.A.R. un dosar care va conține următoarele documente:

- a)** cerere din partea persoanei juridice la care va urma să își desfășoare activitatea;
- b)** copie de pe diploma de studii sau de pe diploma de calificare profesională, după caz;
- c)** copie de pe permisul de conducere;
- d)** în cazul persoanelor care conform art. 11 alin. (1) lit. c) trebuie să aibă o vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto și/sau reparații auto, copie de pe cartea de muncă sau registrul de muncă, care să dovedească îndeplinirea acestei condiții.

(2) Atestarea ca inspector tehnic se poate face și contra cost la cererea în nume propriu a persoanei fizice interesate, fără a fi îndeplinită condiția de la art. 11 alin. (1) lit. d). În acest caz, cererea în vederea atestării va fi formulată în numele persoanei fizice.

(3) Persoanele calificate conform prevederilor art. 11 alin. (1) lit. a²), care nu îndeplinesc condiția de vechime în muncă cerută la art. 11 alin. (1) lit. c), vor urma, contra cost, la R.A.R., un curs pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor rutiere.

(4) Cursul se finalizează printr-un examen a cărui absolvire permite continuarea procedurii de atestare conform prezentelor reglementări. În acest caz, documentul prevăzut la lit. d) a alin. (1) se va înlocui cu dovada de absolvire a cursului pregătitor.

(5) Programarea pentru cursul de specialitate organizat de R.A.R. se va face acordând prioritate persoanelor deja angajate de persoane autorizate.

Art. 26

(1) Fără a depăși termenul de valabilitate al certificatului de atestare, inspectorul tehnic va solicita reatestarea, prin intermediul unei cereri din partea persoanei autorizate la care își desfășoară activitatea sau la care va urma să își desfășoare activitatea ori la cererea în nume propriu.

(2) Reatestarea se acordă în aceleași condiții ca și atestarea, cu excepția cerinței de la art. 11 alin. (1) lit. a) pentru inspectorii tehnici atestați înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări. La preschimbarea certificatului de atestare în cazul transferului inspectorului tehnic la o altă persoană autorizată sau în cazul angajării la o persoană autorizată pentru inspectorul tehnic atestat la cerere în nume propriu este necesară prezentarea unei cereri de preschimbare a certificatului de atestare din partea persoanei autorizate respective, precum și o copie parțială de pe carnetul de muncă sau de pe alt document legal din care să reiasă transferul sau angajarea.

Art. 27

▣(1) Se consideră abatere de la cerințele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică de către un inspector tehnic și se menționează pe certificatul de atestare al acestuia următoarele cazuri:

- confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește cerințele tehnice precizate prin prezentele reglementări;
- nerespectarea cerințelor, procedurilor și a instrucțiunilor de efectuare a inspecției tehnice periodice conform legislației și reglementărilor în vigoare;
- nementionarea în raportul de inspecție tehnică a tuturor defecțiunilor constatate, care impun respingerea unui vehicul la inspecția tehnică periodică conform prezentelor reglementări;
- transmiterea către R.A.R. (sau în baza națională de date privind inspecția tehnică periodică) de date eronate cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică prestată.

▣(2) Certificatul de atestare se anulează în cazul în care:

- în decursul unei perioade de 12 luni se constată două abateri de la cerințele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică de către un inspector tehnic, menționate pe certificatul de atestare al acestuia;
- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în lipsa acestuia;
- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în perioada în care autorizația tehnică a stației de inspecție tehnică periodică este suspendată sau anulată;
- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în perioada în care aparatura specifică necesară efectuării inspecției tehnice periodice nu îndeplinește cerințele specificate;
- se certifică starea tehnică a vehiculului fără a fi utilizată aparatura de verificare impusă prin procedura de efectuare a inspecției tehnice periodice;
- se constată modificări sau intervenții neautorizate la aparatura utilizată sau la programele utilizate;
- se efectuează inspecții tehnice periodice la vehicule pentru care stația are interdicție de a efectua inspecția tehnică periodică;
- se efectuează inspecții tehnice periodice în perioada în care autorizația tehnică este expirată.

(3) Certificatul de atestare al unui inspector tehnic poate fi suspendat pe o perioadă de maximum 30 de zile în funcție de gravitatea abaterilor menționate la alin. (1), precum și în cazul în care analizarea abaterilor menționate la alin. (2) necesită un timp suplimentar.

(4) În cazul în care pentru aceeași stație se anulează două certificate de atestare a inspectorilor tehnici (pentru același inspector tehnic sau pentru inspectori tehnici diferiți), se procedează suplimentar la suspendarea autorizației tehnice a stației pe o perioadă de 30 de zile. La fiecare anulare ulterioară a unui certificat de atestare a unui inspector tehnic se procedează suplimentar la suspendarea autorizației tehnice a stației pe o perioadă de 3 luni.

(5) Obținerea unui nou certificat de atestare se face în conformitate cu prevederile art. 24. Programarea pentru reatestare se face după 30 de zile de la depunerea cererii prevăzută la art. 25, perioadă destinată reinstruirii în cadrul stației de inspecție tehnică periodică, dar fără a depăși 60 de zile de la depunerea cererii.

(6) Persoana căreia i s-a anulat certificatul de atestare a doua oară nu mai are dreptul să efectueze inspecții tehnice periodice.

(7) Atestarea stării tehnice corespunzătoare a unui vehicul, prin aplicarea ștampilei, a semnăturii și a elementului de securizare care certifică promovarea inspecției tehnice periodice, de către personal neatestat sau de către personal atestat, dar fără efectuarea în prealabil a inspecției tehnice periodice, atrage, după caz, răspunderea administrativă, disciplinară, materială sau penală.

(8) Conducerea persoanei autorizate va lua măsuri de supraveghere a desfășurării activității inspectorilor tehnici și de sancționare a persoanelor care se fac vinovate de săvârșire a abaterilor menționate în alineatele precedente.

(9) Falsificarea înscrisurilor care atestă starea corespunzătoare a unui vehicul în urma unei inspecții tehnice periodice, precum și utilizarea unui astfel de înscris, cunoscându-se că acesta este fals, constituie infracțiune și se pedepsește conform legii penale.

CAPITOLUL VI: Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 28

(1) Următoarele cerințe impuse la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică devin obligatorii de la datele menționate în continuare:

a) echiparea cu dispozitiv pentru simularea încărcării pe punte se aplică de la 1 ianuarie 2007;

b) echiparea standului de frânare cu capace se aplică de la 31.03.2006;

c) echiparea cu cameră foto digitală se aplică de la 01.01.2006.

d) existența biroului pentru inspectorul tehnic necesar înregistrărilor aferente inspecțiilor tehnice periodice și pentru activitatea de supraveghere efectuată de R.A.R. se aplică de la data primei autorizări pentru noile stații și de la data primei reautorizări pentru stațiile autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări;

e) amplasarea aparaturii într-o singură incintă se aplică de la data primei autorizări pentru noile stații și de la data primei reautorizări ulterioară datei de 01.07.2007 pentru stațiile autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

(2) Cerința privitoare la viteza periferică minimă a rotelor standului de frânare nu se aplică la standurile de frânare care rămân în dotarea stațiilor de inspecție tehnică care au mai fost autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

(3) Cursul pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor rutiere menționat la art. 25 alin. (3) se va desfășura începând cu data de 1 ianuarie 2006.

Art. 29

(1) Stațiile de inspecție tehnică periodică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare în cazul în care în certificatul de înmatriculare, în anexa corespunzătoare menționării efectuării inspecțiilor tehnice periodice, nu mai există rubrici disponibile sau în cazul prezentării unui certificat de înmatriculare de tip vechi.

(2) În cazul utilizării anexei la certificatul de înmatriculare, inspectorul tehnic trebuie să completeze, suplimentar față de elementele menționate la art. 16, numărul de înmatriculare și seria certificatului de înmatriculare a vehiculului sau, după caz, numărul de identificare al vehiculului.

(3) Stațiile de inspecție tehnică periodică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare și în cazul efectuării inspecțiilor tehnice periodice la vehicule înregistrate, dacă prin legislația în vigoare se impune efectuarea inspecției tehnice periodice pentru aceste vehicule.

Art. 30

Ecusoanele de inspecție tehnică periodică, elementele de securizare și imprimările prevăzute în prezentele reglementări vor fi puse la dispoziție stațiilor de inspecție tehnică periodică de către R.A.R. Ecusonul de inspecție tehnică periodică vor avea fondul colorat, distinct pentru fiecare an, astfel: 2005 - verde, 2006 - portocaliu, 2007 - albastru, 2008 - galben, 2009 - roșu. Începând din anul 2010 succesiunea culorilor va fi reluată. Ecusonul de inspecție tehnică periodică care se aplică pe placa de înmatriculare trebuie să aibă culoarea corespunzătoare anului în care vehiculul va fi supus următoarei inspecții tehnice periodice și va fi amplasat între indicativul județului sau al municipiului București și numărul de înmatriculare, având înscrisul cu

luna din anul în care va fi supus următoarei inspecții tehnice periodice îndreptat pe verticală, în sus.

Art. 31

Suspendarea și anularea autorizațiilor tehnice a stațiilor de inspecție tehnică periodică și anularea certificatelor de atestare a inspectorilor tehnici se face numai de către R.A.R.

Art. 32

Prezentele reglementări se aplică, de asemenea, vehiculelor care au fost radiate din circulație, în vederea reînmatriculării acestora (în acest caz este necesară prezentarea cel puțin a cărții de identitate a vehiculului).

Art. 33

Prezentele reglementări se pot aplica, de asemenea, vehiculelor înregistrate și care se supun omologării, dacă prin legislația în vigoare se impune efectuarea inspecției tehnice periodice pentru aceste vehicule (în acest caz este necesară prezentarea cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înregistrare, după caz).

Art. 34

Prevederile prezentelor reglementări vor putea fi detaliate și precizate atunci când este necesar, în scopul aplicării lor unitare, prin instrucțiuni și dispoziții specifice, fără ca acestea să modifice sau să completeze cadrul legal instituit; precizările constituie parte integrantă a reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

Art. 35

- Anexele nr. 1-17 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

ANEXA NR. 1: PLANUL DE OPERAȚIUNI "INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ" mopede, motociclete și remorcile acestora

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatul necesară	Defecte constatate	
			grupa cod 100	grupa cod 200
0	1	2	3	4
I IDENTIFICARE				
0	VERIFICARE: - concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare	Control vizual Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare privind numărul de înmatriculare, an fabricație, categoria, marca, tipul, culoarea, numărul de identificare poansonat, tipul și seria motorului	Numărul de înmatriculare nu corespunde cu cel din documentele însoțitoare Placă număr de înmatriculare lipsă, deteriorată, neconformă cu standardul sau montată într-o poziție necorespunzătoare	Neconcordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare Număr de identificare poansonat lipsă, modificat, incomplet, ilizibil Nu se poate efectua identificarea motorului Prindere neconformă a plăcuței cu tipul și seria motor
II MOTOR ȘI CADRU				
01	ETAȘIETATE: - sistem de alimentare cu combustibil - sistem de ungere	Control vizual, inclusiv cu motorul în funcționare	Scurgeri benzină	Fixare defectuoasă, deformare rezervor carburant Conducte corodate excesiv Furtune uzate Lipsă coliere fixe

				furtune Scurgeri ulei
02	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - sistem de evacuare a gazelor arse	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare (cu obturarea evacuării în cazul verificării etanșeității)	Lipsă elemente sistem de evacuare a gazelor arse	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante Coroziuni excesive Neetanșeități Zgomot anormal
03	STARE, FIXARE: - motor pe cadru și anexe pe motor - cadru - dispozitiv cuplare remorcă	Control vizual și auditiv Încercare manuală	Cadru fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate Suport motor fisurat Dispozitiv cuplare remorcă neomologat, fixat sau montat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură	Elemente deformate sau sudate necorespunzător Fixare sau montare necorespunzătoare motor sau anexe
04	STARE, FUNCȚIONARE: - cric	Control vizual Probă funcțională	Lipsă	Fixare sau montare necorespunzătoare Funcționare necorespunzătoare
III FURCĂ FAȚĂ				
05	STARE, FIXARE, JOCURI: - cadru furcă - articulații	Control vizual Încercare manuală	Cadru furcă fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător	Joc anormal al furcii în cadru
IV BASCULĂ SPATE (INCLUSIV ATAȘ)				
06	STARE, FIXARE, JOCURI: - cadru - articulații	Control vizual Încercare manuală	Cadru basculă fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător	Joc anormal Bucșe uzate
V AMBREIAJ ȘI CUTIE DE VITEZE				
07	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE	Control vizual Încercări în staționare și în parcurs		Scurgeri de lichid sau ulei Funcționare necorespunzătoare Elemente deformate, fixate sau montate necorespunzător
VI ROȚI (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)				
08	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante JOCURI: rulmenți roți STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: - pneuri	Control vizual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului și dispozitiv măsurare presiune pneuri Control joc rulmenți cu suspendare pe cric și încercare manuală În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	Prindere necorespunzătoare Jantă neomologată/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiune necorespunzătoare Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde pe banda de rulare sau pe flancurile pneului Joc anormal rulment Blocarea roții la rotire	Jantă deformată sau sudată Spițe deteriorate sau lipsă Uzură neuniformă pronunțată Adâncimea profilului principal al pneului (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1 mm
VII SUSPENSIE				
09	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE	Control vizual Încercare manuală	Lipsă amortizoare Fisuri elemente	Fixare necorespunzătoare Amortizoare ineficiente Scurgeri lichid Bucșe uzate

				Suporți slăbiți Articulații cu jocuri anormale
VIII	SISTEM DE FRÂNARE (în funcție de construcție)			
10	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - organe de comandă, transmisie și acționare, conducte, furtune ETANȘEITATE: - organe de comandă, transmisie și acționare - circuite de frânare EFICACITATE: - frână serviciu (ambele dispozitive) - frână staționare (dacă este prevăzută)	Control vizual Probe funcționale în parcurs	Organe de comandă, transmisie și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Neetanșeități Nivel scăzut lichid Eficacitate redusă frâne	
IX	INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE[(INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ) (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)			
11	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - generator de curent - cablaje - avertizor sonor - faruri, faruri ceață, lămpi de poziție, de frânare, de direcție, de gabarit, iluminare placă număr de înmatriculare, catadioptri - baterie acumulatori - siguranțe	Control vizual Control auditiv Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire Aparat de control al farurilor	Avertizor sonor lipsă Lipsă integrală elemente componente, nefuncționare integrală sistem: lumini de întâlnire, drum, indicatoare de direcție, de poziție, de frânare Elemente neomologate instalație electrică Lumini de culoare neregulamentară (anexa nr. 12) Bateria nu asigură pornirea motorului	Abateri de la prescripțiile privitoare la luminile de drum sau de întâlnire (dacă nu pot fi remediate conform cerințelor) Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă elemente componente, nefuncționare sistem Fixare sau montare necorespunzătoare, funcționare necorespunzătoare avertizor sonor Fixare sau montare necorespunzătoare cablaj, siguranțe Cablaj deteriorat Lumini faruri de culoare diferită Dispensator lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminoasă Fixare sau montare necorespunzătoare baterie Scurgeri lichid baterie
X	ATAȘ			
12	STARE, FIXARE: - cadru - dispozitiv de cuplare - asigurare scaun	Control vizual	Cadru fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător Asigurare scaun lipsă, deteriorată, necorespunzătoare	

			Dispozitiv de cuplare necorespunzător	
XI	ASPECT EXTERIOR			
13	- motociclete (inclusiv atașul) - moped - remorcile acestora	Control vizual	Oglindă retrovizoare lipsă (în funcție de dotare)	Coroziuni avansate Deformări importante Oglindă retrovizoare deteriorată
XII	MODIFICĂRI			
14	- motociclete (inclusiv atașul) - moped - remorcile acestora	Control vizual	Modificări neomologate Dispozitive sau accesorii neomologate	

ANEXA NR. 2: PLANUL DE OPERAȚIUNI "INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ" vehicule rutiere cu excepția mopeder, motocicletelor și remorcilor acestora

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatul necesară	Defecte constatate	
			grupa cod 100	grupa cod 200
0	1	2	3	4
I	IDENTIFICARE			
0	VERIFICARE: - concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare	Control vizual Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare privind nr. de înmatriculare, an fabricație, categoria, marca, tipul, culoarea, numărul de identificare poansonat, tipul și seria motorului Se verifică existența și valabilitatea Certificatului de agreare, emis de către R.A.R. (numai pentru autovehiculele TAXI)	Numărul de înmatriculare nu corespunde cu cel din documentele însoțitoare Placă număr de înmatriculare lipsă, deteriorată, neconformă cu standardul sau montată într-o poziție necorespunzătoare	Neconcordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare Număr de identificare poansonat lipsă, modificat, incomplet, ilizibil Nu se poate efectua identificarea motorului Prindere neconformă a plăcuței cu tipul și seria motor Certificat de agreare lipsă, care nu corespunde cu datele de identificare ale autovehiculului sau cu termen de valabilitate depășit
II	MOTOR			
01	ETANȘEITATE: - sistem de alimentare cu benzină sau motorină	Control vizual, inclusiv cu motorul în funcționare	Scurgeri benzină	Scurgeri motorină Fixare defectuoasă, deformare rezervor carburant Conducte corodate excesiv sau fixate necorespunzător Furtune uzate Lipsă coliere fixare furtune
02	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - sistem de evacuare a gazelor arse - sistem de reducere a emisiilor poluante ETANȘEITATE: - sistem de ungere - sistem recirculare	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare (și cu obturarea evacuării la verificarea etanșeității)	Lipsă elemente sistem de evacuare a gazelor arse, sistem de reducere a emisiilor poluante sau sistem recirculare gaze carter	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante Coroziuni excesive Neetanșeități Scurgeri ulei

	gaze carter			
03	STARE, FIXARE: - motor pe caroserie - anexe pe motor	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare Încercare manuală	Paletă ventilator fisurată Suport motor fisurat	Fixare sau montare necorespunzătoare motor sau anexe Elemente deteriorate
04	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - instalație alimentare cu GPL	Control vizual	conform operațiunilor specifice pentru verificarea stării, fixării și etanșeității instalației de alimentare cu GPL	conform operațiunilor specifice pentru verificarea stării, fixării și etanșeității instalației de alimentare cu GPL
III	TRANSMISIE			
05	ETANȘEITATE: - comandă ambreiaj, cutie viteze, punți motoare, reductor, cutie de distribuție	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Scurgeri de lichid sau ulei
06	STARE, FIXARE: - comandă ambreiaj, cutie viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie de distribuție - comandă dublă (numai pentru autovehicule "ȘCOALĂ")	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Elemente deformatate, fixate sau montate necorespunzător Îmbrăcămintă la pedala de ambreiaj lipsă, incorect fixată sau uzată
07	FUNCȚIONARE: - ambreiaj, cutie de viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie distribuție - comanda dublă (numai pentru autovehicule "ȘCOALĂ"): se va verifica pentru ambele sisteme de acționare	Încercări în staționare și în parcurs		Funcționare necorespunzătoare
IV	ROȚI			
08	JOCURI: - rulmenți roți	Control cu autovehiculul pe canal dotat cu cric sau pe elevator, prin încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor (sau similar pe platforme culisante)	Joc anormal Blocarea roții la rotire	
09	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante	Control vizual și manual	Prindere necorespunzătoare Jantă neomologată/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiune necorespunzătoare	Jantă deformată sau sudată Găuri pt. fixare roată ovalizate Jante de dimensiuni diferite pe aceeași punte
10	STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: - pneuri	Control vizual și manual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor și dispozitiv de măsurare a presiunii	Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile pneului	Pneuri de dimensiuni sau profiluri diferite pe aceeași punte Pneuri de tipuri diferite, radiale și diagonale, pe aceeași punte Uzură neuniformă

		În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală		pronunțată Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20" sau 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20")
V				
SUSPENSIE				
11	EFICACITATE, SIMETRIE	Control vizual pe canal sau elevator Control comparativ al suspensiei. roților de pe aceeași punte Control cu dispozitivul de verificare a amortizoarelor		Diferență vizibilă privind înălțimea autovehiculului pe cele două laturi ale aceleiași punți Eficacitate necorespunzătoare
12	STARE, FIXARE: - amortizoare, brațe oscilante - arcuri - bare stabilizatoare - perne de aer - bolțuri arc - plăcuțe reazem	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator	Lipsă amortizoare Foaie principală arc ruptă Fisuri elemente Burduf pernă spart Lipsă bolțuri arc, plăcuțe reazem Articulații rupte	Amortizoare sau arcuri defecte, fixate sau montate necorespunzător Foi arc rupte Bare deformat Bucșe uzate Articulații cu jocuri anormale Suportți slăbiți
13	ETANȘĂCITATE: - amortizoare - perne de aer	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Scurgeri de lichid sau pierderi de aer
14	FIXARE, STARE, JOC: - bolț braț suspensie (ax portant) - brațe oscilante	Încercare cu suspendarea punții pe cric sau elevator (sau similar pe platouri culisante)	Fisuri	Brațe deformat Bucșe uzate Joc anormal bolț braț suspensie Rulment gripat
VI				
DIRECȚIE ȘI PUNTE FAȚĂ-SPATE				
15	STARE, FIXARE: - volan, coloană de direcție - levier, bare și pivoți - punte - mecanism de direcție	Control vizual Cu autovehiculul pe canal se oscilează volanul în plan perpendicular pe coloana de direcție și se exercită o forță în sus și în jos. Se rotește volanul alternativ stânga-dreapta	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante, coroziuni avansate Fisuri Lipsa siguranțelor Elemente neomologate/necertificate	Deformări Burduf protecție lipsă sau deteriorat
16	JOCURI: - volan, coloană de direcție - articulații - levier, bare și pivoți - mecanism de direcție	Control vizual Cu autovehiculul pe canal se rotește volanul alternativ stânga-dreapta. Se exercită o forță alternativă în sus și în jos asupra roții și, de asemenea o forță alternativă stânga-dreapta, roata fiind suspendată pe cric	Uzură a legăturii flexibile (cuplajului) Joc anormal	

		sau elevator (sau similar pe platouri culisante)		
17	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - servodirecție	Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit, rotindu-se volanul alternativ stânga-dreapta pentru acționarea roților	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări Fisuri Neomologată/necertificată	Funcționare necorespunzătoare Neetanșeități
VII SISTEM DE FRÂNARE				
18	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - conducte, furtune - organe de comandă și acționare - frână de motor (cu clapetă de obturare gaze arse m.a.c.) - comandă dublă (numai pentru autovehiculele "ȘCOALĂ")	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator cu acționarea sistemului de frânare	Conducte sau furtune cu deteriorări, frecări de alte organe, improvizate, fixate sau montate necorespunzător Conducte corodate excesiv Furtune întinse, răsucite sau umflate Organe de comandă și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Regulatorul forței de frânare în funcție de încărcare lipsă, defect sau incorect reglat (dacă a fost prevăzut de fabricant) Îmbrăcămintea la pedala de frână lipsă, incorect fixată sau uzată Lipsă dispozitiv blocare a pedalelor de frână stânga-dreapta în cazul tractoarelor Lipsă, funcționare necorespunzătoare comandă dublă	Clapetă lipsă, blocată Funcționare necorespunzătoare frână de motor cu clapetă Scurgeri excesive ulei compresor Cală de blocare lipsă (anexa nr. 14)
19	ETANȘEITATE: - circuite de frânare - organe de comandă și acționare	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator cu acționarea sistemului de frânare	Scurgeri lichid frână sau pierderi aer Nivel scăzut lichid	Capac rezervor lichid frână lipsă
20	EFICACITATE: - frână de serviciu (la autovehiculele "ȘCOALĂ" cu comandă dublă se va verifica pentru ambele situații de acționare)	Încercare pe stand cu role (cu utilizarea, după caz a dispozitivului de măsurare a forței la pedală, a dispozitivului de măsurare a presiunii în instalația de frânare, a dispozitivului de ancorare) sau în parcurs (cu utilizarea decelerometrului) (anexa nr. 11)	Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru între roțile aceleiași punți mai mare de 20 % (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Variație excesivă a forței de frânare măsurate la roată datorită ovalității tamburului sau deformării discului Frânare nemoderabilă (blocare)	
21	EFICACITATE:	Încercare pe stand cu	Eficacitate sub limita	

	- frâna de staționare	role sau în parcurs (cu utilizarea decelerometrului) (anexa nr. 11)	prevăzută Dezechilibru între roțile aceleiași punți mai mare de 50 % (20% la automobilele la care frâna de staționare îndeplinește și rolul de frână de securitate) (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Frânare nemoderabilă (blocare)	
22	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - servofrână - sistem antiblocare la frânare (ABS)	Aționarea frânei cu și fără motorul în funcționare Verificare în parcurs a indicației martorului ABS	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări Fisuri Servofrână neomologată/necertificată	Funcționare necorespunzătoare servofrână Neetanșeități Nefuncționare martor ABS Martorul ABS indică funcționare necorespunzătoare
VIII ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ				
23	STARE, FIXARE: - șasiu (lonjeroane, traverse) - dispozitiv de remorcare	Control vizual cu autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator	Fisuri, ruperi, coroziuni avansate, deformări importante ale elementelor de rezistență Elemente de rezistență sudate Necorespunzător Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură	Elemente de prindere slăbite
24	STARE, FIXARE - caroserie - cabina - scaune ETANȘEITATE: accesorii hidraulice suplimentare	Control vizual	Fixare necorespunzătoare Elemente de fixare rupte Posibilități de deschidere accidentală a capotelor sau a ușilor Coroziuni străpunse la podea, pasajele roților sau praguri	Deschiderea sau închiderea incorectă a ușilor sau capotelor Dispozitiv de culisare sau înclinare a scaunului necorespunzător Disponere scaune necorespunzătoare (numai pentru autovehiculele pentru transport în comun de persoane) Neetanșeități ale caroseriei care afectează funcționarea normală (numai pentru autovehiculele pentru transport în comun de persoane) Lipsă apărători noroi (dacă au fost prevăzute de fabricant) Neetanșeități accesorii hidraulice suplimentare
25	STARE, FIXARE: - parbriz - lunetă - geamuri laterale - oglinzi retrovizoare ACTIONARE	Control vizual Control acționare geamuri Control transparentță cu mostre de geam de transparentță	Parbriz lipsă sau spart Oglindă retrovizoare exterioară sau interioară (în funcție de dotare) lipsă Geamuri de securitate neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare Parbriz fisurat sau cu opacități care diminuează vizibilitatea conducătorului Lunetă sau geamuri

	GEAMURI	cunoscută		<p>laterale lipsă sau sparte, cu opacități care diminuează vizibilitatea conducătorului</p> <p>Oglinzi retrovizoare deteriorate</p> <p>Lipsă oglindă retrovizoare suplimentară interioară sau exterioară dreapta (pentru autoturismele "ȘCOALĂ"), respectiv lipsă oglindă exterioară dreapta (pentru celelalte autovehicule "ȘCOALĂ")</p> <p>Geamuri cu transparență necorespunzătoare</p> <p>Acționare geamuri necorespunzătoare</p> <p>Accesorii sau acoperiri care diminuează vizibilitatea conducătorului</p> <p>Autovehicule TAXI care nu au geamurile transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante ori alte dotări care atenuază vizibilitatea</p>
26	<p>STARE, FIXARE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lăzi scule - roată de rezervă 	Control vizual	Suportți fisurați	<p>Fixare sau montare necorespunzătoare</p> <p>Lipsă roată rezervă (dacă a fost prevăzută de fabricant)</p> <p>Jantă neomologată/necertificată, de dimensiune necorespunzătoare, fisurată, deformată, sudată sau cu găuri de fixare roată ovalizate</p> <p>Pneu de dimensiune necorespunzătoare</p> <p>Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile pneului</p> <p>Uzură neuniformă pronunțată</p> <p>Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20", 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20")</p>
27	<p>ASPECT EXTERIOR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caroserie - cabină - platformă, obloane laterale 	Control vizual	Caroserie sau cabină incompletă	<p>Elemente în afara gabaritului admis</p> <p>Coroziuni avansate</p> <p>Deformări importante</p> <p>Deteriorări importante, fixare necorespunzătoare platformă, obloane laterale</p>

				Dispozitiv zăvorâre obloane lipsă, necorespunzător, fără siguranțe
28	STARE, FIXARE: - ansamblu șa - bare antiîmpănare	Control vizual	Uzură anormală la ansamblul șa Ansamblu șa neomologat/necertificat	Fixare sau montare necorespunzătoare Sistem asigurare necorespunzător Bare antiîmpănare lipsă, neomologate, deteriorate (dacă au fost prevăzute de fabricant)
29	DOTARE: - centuri de siguranță - triunghi presemnalizare - trusă medicală - stingător de incendiu - ieșiri de siguranță, ciocan pt. spart geamuri, ideograme: "ieșire de siguranță", "ciocan pentru spargerea geamului", "Ioc stingător de incendiu", "marcare loc trusă sanitară", "dispozitiv de deschidere de urgență a ușii" (numai pentru autovehiculele transport persoane în comun) - plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente (anexa nr. 15) - marcaje reflectorizante pentru contur (anexa nr. 15)	Control vizual		Lipsă dotări (în cazul centurilor de siguranță, numai dacă au fost prevăzute de fabricant locuri de ancorare) (2 truse medicale pentru mijloacele de transport în comun cu mai mult de 15 locuri) Centuri de siguranță deteriorate sau care funcționează necorespunzător Ancoraje centuri de siguranță deteriorate Centuri de siguranță, triunghiuri de presemnalizare neomologate Trusă medicală necertificată Stingător de incendiu nevizat și necertificat Plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente lipsă, neomologate, fixate sau montate necorespunzător Marcaje reflectorizante pentru contur lipsă, neomologate, fixate sau montate necorespunzător
30	STARE, FUNCȚIONARE: - vitezometru - tahograf - dispozitiv de limitare a vitezei	Control vizual Încercare în parcurs		Lipsă vitezometru (cu excepția autovehiculelor echipate cu tahograf). Sigiliile și, dacă este cazul, orice alt dispozitiv de protecție împotriva manipulării frauduloase lipsă sau deteriorate, dacă verificarea este posibilă (pentru tahograf și limitator de viteză) Funcționare necorespunzătoare (în cazul limitatorului de viteză se va verifica, dacă este posibil, viteza maximă reglată conform legislației în vigoare, precum și dacă limitatorul de viteză împiedică vehiculul respectiv să

				depășească această viteză) Termenul de valabilitate al verificării tahografului sau limitatorului de viteză depășit (se verifică de pe plăcuța de instalare) Dacă este posibil, se verifică dacă limitatorul este montat conform legislației în vigoare Circumferința nominală sau dimensiunea pneului nu corespunde cu datele tahografului (se verifică în caz de dubiu)
IX	INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)			
31	STARE, FIXARE: - faruri	Control vizual	Lipsă integrală faruri Far neomologat	Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă parțială faruri Dispensur lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminilor
32	STARE, FIXARE: - lămpi indicatoare de direcție, de poziție, de frânare	Control vizual	Lipsă integrală elemente componente sistem Elemente neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă parțială elemente componente sistem Dispensur lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminilor
33	STARE, FIXARE: - faruri de ceață, lămpi de ceață, de mers înapoi, de gabarit, de parcare, iluminare placă număr de înmatriculare, catadioptri - casetă iluminată (numai pentru autovehiculele "ȘCOALĂ")	Control vizual	Elemente neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă elemente componente sistem Dispensur lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminilor Lipsă casetă iluminată Casetă iluminată necertificată
34	FUNCȚIONARE: - luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliară	Control vizual Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire și a dispozitivului de corecție a farurilor în funcție de sarcină (dacă dispozitivele	Nefuncționare integrală a unui din sistemele: lumini de drum, de întâlnire, indicatoare de direcție, poziție, frânare Lumini de culoare neregulamentară (anexa nr. 12)	Funcționare necorespunzătoare sistem Abateri de la prescripțiile privitoare la luminile de drum sau de întâlnire (dacă nu pot fi remediate conform cerințelor) Lumini faruri de culoare

		sunt în stare de funcționare și accesibile) Aparat de control al farurilor		diferită Funcționare necorespunzătoare indicatoare și martori bord Funcționare necorespunzătoare sistem iluminare interioară (numai pentru autovehiculele pentru transport în comun de persoane)
35	STARE, FIXARE: - cablaje - siguranțe	Control vizual	Siguranțe improvizate	Fixare sau montare necorespunzătoare cablaj Fixare sau montare necorespunzătoare siguranțe Cablaj deteriorat
36	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - ștergătoare parbriz, lunetă - spălător parbriz, lunetă - avertizor sonor - baterie acumulatori	Control vizual Control auditiv	Avertizor sonor lipsă Bateria nu asigură pornirea motorului	Lipsă, fixare sau montare necorespunzătoare, funcționare necorespunzătoare ștergător parbriz, lunetă Lipsă, fixare sau montare necorespunzătoare, funcționare necorespunzătoare spălător parbriz, lunetă Fixare sau montare necorespunzătoare, funcționare necorespunzătoare avertizor sonor Fixare sau montare necorespunzătoare baterie Scurgeri de lichid din bateria de acumulatori
37	STARE, FUNCȚIONARE: - instalație de climatizare - instalație de încălzire interioară, instalație de aerisire interioară (pentru autovehiculele transport în comun de persoane) - sistem de refrigerare	Verificare funcționare	Instalație de încălzire independentă neomologată/necertificată	Funcționare necorespunzătoare Scurgeri lichid instalație climatizare, sistem de refrigerare
X	EMISII POLUANTE			
38	VERIFICARE: - gaze evacuare mas (cu excepția tractoarelor) - gaze evacuare mac (cu excepția tractoarelor) - zgomot emis	Control cu analizor de gaze pentru CO la autovehiculele cu mas fără catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet (anexa nr. 13) La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare		Nu se poate asigura respectarea condițiilor de măsurare impuse Emisia de CO măsurată la mers în gol încet mai mare decât cea precizată în anexa nr. 13

		Control cu analizor de gaze pentru CO și lambda (λ) la autovehiculele cu masă cu catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (min. 2000rot/min) (anexa nr. 13) Se efectuează numai la autovehiculele încadrate de R.A.R. ca autovehicule cu poluare redusă La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare		Nu se poate asigura respectarea condițiilor de măsurare impuse Emisia de CO măsurată la mers în gol încet mai mare decât valoarea admisă precizată în anexa nr. 13 Emisia de CO măsurată la mers în gol accelerat mai mare decât valoarea admisă precizată în anexa nr. 13 Coeficientul λ măsurat la mers în gol accelerat nu se încadrează în intervalul admis precizat în anexa nr. 13
		Control cu opacimetru în accelerare liberă la autovehiculele cu mac (anexa nr. 13)		Nu se poate asigura respectarea condițiilor de măsurare impuse Indicele de opacitate măsurat în accelerare liberă mai mare decât valoarea admisă precizată în anexa nr. 13
		Control auditiv		Zgomot anormal
XI	REMORCI			
39	STARE, FIXARE: - dispozitiv de cuplare - dispozitiv de asigurare	Control vizual	Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, fixat sau montat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură Joc anormal în sistemul de cuplare Dispozitiv de asigurare lipsă, deteriorat, necorespunzător	
40	STARE, FIXARE: - proțap - șasiu - punți JOCURI: - rulmenți roți	Control pe canal, vizual și cu încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor (sau similar pe platforme culisante)	Fisuri, ruperi, deformări importante, coroziuni avansate ale elementelor de rezistență Proțap montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, cu coroziuni avansate, reparat necorespunzător Fixare sau montare necorespunzătoare Elemente fixare rupte, fisurate, slăbite Joc anormal rulment Blocarea roții la rotire	
41	SIMETRIE, EFICACITATE, STARE, FIXARE, ETANȘITATE: - suspensie	Control vizual și auditiv pe canal Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte	Foaie principală arc ruptă Amortizoare lipsă (dacă au fost prevăzute de fabricant) Fisuri elemente	Diferență vizibilă privind înălțimea remorcii pe cele două laturi ale aceleiași punți Eficacitate

		Control cu dispozitivul de verificare a suspensiei	Burdof pernă spart Lipsă bolțuri arc, plăcuțe reazem Articulații rupte	necorespunzătoare Amortizoare sau arcuri defecte, fixate sau montate necorespunzător Scurgeri de lichid sau pierderi de aer Foi arc rupte Bare deformatate Bucșe uzate Suportți slăbiți Articulații cu jocuri anormale
42	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: - pneuri (inclusiv roata de rezervă, dacă a fost prevăzută de fabricant)	Control vizual și manual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneului și dispozitiv de măsurare a presiunii În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	Prindere necorespunzătoare Jantă Jantă neomologată/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiune necorespunzătoare Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile pneului Suport fisurat roată rezervă	Jantă deformată sau sudată Găuri pt. fixare roată ovalizate Jante de dimensiuni diferite pe aceeași punte Pneuri de dimensiuni sau profiluri diferite pe aceeași punte Pneuri de tipuri diferite, radiate și diagonale, pe aceeași punte Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20", 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20") Uzură neuniformă pronunțată Roată de rezervă lipsă
43	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE SISTEM FRÂNARE: - conducte, furtune - organe de comandă și acționare ETANȘEITATE: - circuite de frânare - organe de comandă și acționare EFICACITATE: - frână de serviciu - frână de staționare	Control vizual cu remorca aflată pe canal, cu acționarea sistemului de frânare Încercare pe stand cu role (cu utilizarea, după caz, a dispozitivului de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii, dispozitivului de măsurare a presiunii în instalația de frânare sau a dispozitivului de ancorare) (anexa nr. 11)	Conducte sau furtune cu deteriorări, frecări de alte organe, improvizate, fixate sau montate necorespunzător Conducte corodate excesiv Furtune întinse, răsucite sau umflate Organe de comandă și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Regulatorul forței de frânare în funcție de încărcare lipsă, defect sau incorect reglat (dacă a fost prevăzut de fabricant) Scurgeri lichid frână sau pierderi aer Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru la frâna de serviciu mai mare de 20%	Cale de blocare lipsă, necertificate (anexa nr. 14)

			(abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Dezechilibru la frâna de staționare mai mare de 50% (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Variație excesivă a forței de frânare măsurate la roată datorită ovalității tamburului sau deformării discului Frânare nemoderabilă (blocare)	
44	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - instalația electrică de iluminare și semnalizare (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)	Control vizual	Lipsă integrală elemente componente, nefuncționare integrală a unuia din sistemele: indicatoare de direcție, poziție, frânare Elemente neomologate Lumini de culoare neregulamentară (anexa nr. 12)	Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă elemente componente, nefuncționare sistem Dispensator lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminilor
45	ASPECT EXTERIOR: - caroserie - plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente (anexa nr. 15) - marcaje reflectorizante pentru contur (anexa nr. 15)	Control vizual	Caroserie incompletă, fixată sau montată necorespunzător	Elemente în afara gabaritului admis Coroziuni avansate Deformări importante Plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente lipsă, neomologate, fixate sau montate necorespunzător Marcaje reflectorizante pentru contur lipsă, neomologate, fixate sau montate necorespunzător Lipsă apărători noroi (dacă au fost prevăzute de fabricant)
46	STARE, FIXARE: - platformă - obloane laterale	Control vizual		Deteriorări importante, fixare necorespunzătoare Dispozitiv zăvorâre obloane lipsă, necorespunzător, lipsă siguranțe
XII	SEMIREMORCĂ AUTOBUZ ARTICULAT (suplimentar)			
47	STARE, FIXARE: - ansamblu burduf	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator	Fixare sau montare necorespunzătoare Jocuri anormale (brațe cadru, silence blocuri, articulație)	Neetanșeitare Deteriorări burduf
XIII	MODIFICĂRI			
48	- autovehicul - remorcă	Control vizual	Modificări neomologate Componente sau dotări neomologate sau necertificate conform prevederilor legale.	

Operațiuni specifice pentru verificarea stării, fixării și etanșeității instalației de alimentare cu GPL

Nr. crt.	Denumirea verificării	Defecte constatate	
		grupa cod 100	grupa cod 200
I IDENTIFICARE			
04.1	Înregistrarea instalației de alimentare cu GPL în cartea de identitate a vehiculului		Neînregistrarea instalației de alimentare cu GPL în cartea de identitate a vehiculului
04.2	Conformitatea instalației GPL montată pe autovehicul cu datele înregistrate în cartea de identitate a vehiculului		Neconcordanța reductorului-vaporizator (marca și tipul) și/sau a rezervorului GPL (marca, capacitatea și seria)
II STARE, FIXARE, ETANȘEITATE			
04.3	Starea componentelor instalației GPL	Carcasa etanșă montată pe rezervorul GPL fisurată, fără garnituri de etanșare sau fără capac Furtunurile și țevile pentru evacuarea scăpărilor de GPL fisurate sau neasigurate cu coliere Țevi pentru GPL din cupru fără înveliș de protecție anticorozivă Tuburi flexibile pentru GPL uzate sau îmbătrânite Racorduri sudate sau alămite pe țevi	
04.4	Vechimea rezervorului GPL	Vechime mai mare de 10 ani față de data poansonată pe placa cu caracteristici a rezervorului	
04.5	Fixarea componentelor instalației GPL	Gura de umplere fixată necorespunzător Rezervorul GPL fixat necorespunzător Reductor-vaporizator fixat necorespunzător Tuburi flexibile fără coliere pentru etanșare, neasigurate împotriva frecării de elemente metalice	
04.6	Starea și fixarea instalației electrice pentru aparatele GPL	Fixare necorespunzătoare, izolații degradate, lipsa a cel puțin o siguranță fuzibilă independentă pe conductorul pentru alimentarea aparatelor GPL	
04.7	Etanșeitatea instalației GPL	Scurgeri de GPL	

NOTĂ: Operațiunile de identificare (prevăzute la nr. crt. 04.1 și 04.2) se efectuează odată cu celelalte operațiuni de identificare prevăzute pentru inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere. În cazul în care la aceste operațiuni de identificare se constată necesitatea respingerii pentru motivele precizate la rubrica "Defecte constatate", grupa cod 200, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice periodice, persoana care a prezentat vehiculul rutier fiind îndrumată la reprezentanța R.A.R. sau la un atelier autorizat pentru activități privind instalațiile de alimentare cu GPL, după caz, pentru rezolvarea neconformităților constatate. În acest caz nu se acceptă efectuarea inspecției tehnice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa cod 200.

ANEXA NR. 3: REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A INSPECȚIILOR TEHNICE

Categoriea vehiculului	Marca și tipul	Anul de fabric.	Seria		Rezultatul inspecției Bun (Cod defecțiune)	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică	Prezentarea după remediere			Denumirea/ numele deținătorului, adresa, telefonul	Persoana care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică			Observații
			Șasiu	Motor			Data	Rezultatul inspecției Bun (Cod defecțiune)	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică		Nume Prenume	B.I.		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

ANEXA NR. 4:

MATCA EL. SEC. ITP	RAPORT DE INSPECȚIE TEHNICĂ*) Nr. crt. registru ITP Data
-----------------------	--

Mopede, motociclete și remorcile acestora

STAȚIA DE INSPECȚIE TEHNICĂ:	Nr. chitanță:
ADRESA:	
IDENTIFICAREA VEHICULULUI	DEȚINĂTOR
Nr. înmatriculare:	Denumirea/Numele:
Categoria:	
Marca și tipul:	Adresa/Sediu:
Data înmatriculării:	Telefon:
Anul de fabricație:	PERSONA CARE A PREZENTAT VEHICULUL
Culoare cadru:	Numele și prenumele:
Tip/Serie motor:	B.I. seria nr.
Nr. identificare (serie cadru):	
Serie CI/CIV:	
OBSERVAȚII PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPECȚIA TEHNICĂ	
Semnătura de luare la cunoștință a persoanei care a prezentat vehiculul	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică
A. Seria nr. dovezii de reținere a certificatului de înmatriculare.	
Vehiculul corespunde din punct de vedere tehnic	Semnătura și ștampila

LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

COD DEFECT		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
I IDENTIFICARE		
100	200	VERIFICARE: concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare
II MOTOR ȘI CADRU		
101	201	ETANȘEITATE: sistem de alimentare cu combustibil, sistem de ungere
102	202	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse
103	203	STARE, FIXARE: motor pe cadru și anexe pe motor, cadru, dispozitiv cuplare remorcă

104	204	STARE, FUNCȚIONARE: cric
III FURCĂ FAȚĂ		
105	205	STARE, FIXARE JOCURI: cadru furcă, articulații
IV BASCULĂ SPATE (INCLUSIV ATAȘ)		
106	206	STARE, FIXARE, JOCURI: cadru, articulații
V AMBREIAJ ȘI CUTII VITEZE		
	207	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE
VI ROȚI (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)		
108	208	STARE, FIXARE, MONTARE: jante JOCURI: rulmenți roți STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: pneuri
VII SUSPENSIE		
109	209	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE
VIII SISTEM DE FRÂNARE		
110		STARE, FIXARE: organe de comandă, transmisie și acționare, conducte, furtune ETANȘEITATE: organe de comandă, transmisie și acționare, circuite de frânare EFICACITATE: frână serviciu, frână staționare
IX INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)		
111	211	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: generator de curent, cablaje, avertizor sonor, faruri de ceață, lămpi de poziție, de frânare, indicatoare de direcție, de ceață, de gabarit, iluminare placă nr. înmatriculare, catadioptri, baterie acumulatori, siguranțe
X ATAȘ		
112	212	STARE, FIXARE: cadru, dispozitiv de cuplare, asigurare scaun
XI ASPECT EXTERIOR		
113	213	ASPECT EXTERIOR: motociclete (inclusiv atașul), mopede, remorcile acestora
XII MODIFICĂRI		
114		MODIFICĂRI: motociclete (inclusiv atașul), mopede, remorcile acestora
<p>*) Inspekția tehnică efectuându-se fără demontare, starea și uzura pieselor inaccesibile (garnituri, plăcuțe frână etc.) nu se controlează Defectarea vehiculului în timpul inspekției tehnice, datorată stării tehnice sau viciilor ascunse, nu implică răspunderea stației de IT ATENȚIE: În cazul depășirii termenului de 30 zile calendaristice admis pentru remedierea defectărilor, se va efectua o nouă inspekție tehnică. Pentru vehiculele cu defectări se aplică prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice</p>		

ANEXA NR. 5:
(față)

MATCA EL. SEC. ITP	RAPORT DE INSPECȚIE TEHNICĂ*) Nr. crt. registru ITP Data
-----------------------	--

Vehicule rutiere, cu excepția mopederor, motocicletelor și remorcilor acestora

STAȚIA DE INSPECȚIE TEHNICĂ:	Nr. chitanță:
ADRESA:	
IDENTIFICAREA VEHICULULUI	DEȚINĂTOR
Nr. înmatriculare:	Denumirea/Numele:
Categoria:	
Marca și tipul:	Adresa/Sediul:
Data înmatriculării:	
Anul de fabricație:	Telefon:

Culoarea:	PERSOANA CARE A PREZENTAT VEHICULUL
Nr. identificare: (serie caroserie/șasiu)	Numele și prenumele:
Tip/Serie motor:	Adresa:
Serie CI/CIV:	B.I. seria nr.
OBSERVAȚII PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPECȚIA TEHNICĂ	
Semnătura de luare la cunoștință a persoanei care a prezentat vehiculul	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică
A. Seria nr. dovezii de reținere a certificatului de înmatriculare.	
Vehiculul corespunde din punct de vedere tehnic	Semnătura și stampila
*) - Inspecția tehnică efectuându-se fără demontare, starea și uzura pieselor inaccesibile (garnituri, plăcuțe frână etc.) nu se controlează Defectarea vehiculului în timpul inspecției, datorată stării tehnice sau viciilor ascunse, nu implică răspunderea stației de IT	
ATENȚIE: În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnică Pentru vehiculele cu defecțiuni se aplică prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice	

(verso)

LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

COD DEFECT		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
I IDENTIFICARE		
100	200	VERIFICARE: concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare
II MOTOR		
101	201	ETANȘEITATE: sistem de alimentare cu benzină sau motorină
102	202	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse, sistem reducere emisii poluante ETANȘEITATE: sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter
103	203	STARE, FIXARE: motor pe caroserie, anexe pe motor
104	204	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: instalație alimentare cu GPL
III TRANSMISIE		
	205	ETANȘEITATE: comandă ambreiaj, carcasă cutie viteze, punți motoare, reductor, cutie de distribuție
	206	STARE, FIXARE: comandă ambreiaj, cutie viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie de distribuție, comandă dublă
	207	FUNCȚIONARE: ambreiaj, cutie de viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie distribuție, comandă dublă
IV ROȚI		
108		JOCURI: rulmenți roți
109	209	STARE, FIXARE, MONTARE: jante
110	210	STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: pneuri
V SUSPENSIE		
	211	EFICACITATE. SIMETRIE
112	212	STARE, FIXARE: amortizoare, brațe oscilante, arcuri, bare stabilizatoare, perne de aer, bolțuri arc, plăcuțe reazem
	213	ETANȘEITATE: amortizoare, perne de aer
114	214	FIXARE, STARE, JOC: bolț braț suspensie (ax portant), brațe oscilante
VI DIRECȚIE ȘI PUNTE FAȚĂ-SPATE		
115	215	STARE, FIXARE: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoți, punte, mecanism de direcție

116		JOCURI: volan, coloană de direcție, articulații, leviere, bare, pivoți, mecanism de direcție
117	217	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servodirecție
VII SISTEM DE FRÂNARE		
118	218	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: conducte, furtune, organe de comandă și acționare, frână de motor, comandă dublă
	219	ETANȘEITATE: circuite de frânare, organe de comandă și acționare
120		EFICACITATE: frână de serviciu
121		EFICACITATE: frână de staționare
122	222	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servofrână, sistem antiblocare la frânare (ABS)
VIII ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ		
123	223	STARE; șasiu (lonjeroane, traverse), dispozitiv de remorcare
124	224	STARE, FIXARE; caroserie, cabina, scaune ETANȘEITATE: accesorii hidraulice suplimentare
125	225	STARE, FIXARE: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare ACȚIONARE GEAMURI
126	226	STARE, FIXARE: lăzi scule, roată de rezervă
127	227	ASPECT EXTERIOR: caroserie, cabină, platformă, obloane laterale
128	228	STARE, FIXARE: ansamblu șa, bare antiîmpănare
	229	DOTARE: centuri siguranță, triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător incendiu, ieșiri de siguranță, ciocan spart geamuri, ideograme, plăci identificare reflectorizant fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur
	230	STARE, FUNCȚIONARE: vitezometru, tahograf, dispozitiv de limitare a vitezei
IX INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)		
131	231	STARE, FIXARE: faruri
132	232	STARE, FIXARE: lămpi indicatoare de direcție, de poziție, de frânare
133	233	STARE, FIXARE: faruri de ceață, lămpi de ceață, de mers înapoi, de gabarit, de parcare, iluminare placă număr de înmatriculare, catadioptri, casetă iluminată
134	234	FUNCȚIONARE: luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliară
135	235	STARE, FIXARE: cablaje, siguranțe
136	236	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: ștergătoare parbriz, lunetă; spălător parbriz, lunetă; avertizor sonor, baterie acumulatori
	237	STARE, FUNCȚIONARE: instalația de climatizare, instalație de încălzire interioară, instalație de aerisire interioară, sisteme refrigerare
X EMISII POLUANTE		
	238	VERIFICARE: gaze evacuare mas, gaze evacuare mac, zgomot emis
XI REMORCI		
139		STARE, FIXARE: dispozitiv de cuplare, dispozitiv de asigurare
140		STARE, FIXARE: proțap, șasiu, punți JOCURI: rulmenți roți
141	241	SIMETRIE, EFICACITATE, STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: suspensie
142	242	STARE, FIXARE, MONTARE: jante STARE, MONTARE. UZURĂ, PRESIUNE: pneuri
143	243	STARE FIXARE, FUNCȚIONARE SISTEM FRÂNARE: conducte, furtune, organe de comandă și acționare ETANȘEITATE: circuite de frânare, organe de comandă și acționare EFICACITATE: frâna de serviciu, frâna de staționare
144	244	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE; instalația electrică de iluminare și semnalizare
145	245	ASPECT EXTERIOR; caroserie, plăci de identificare reflectorizant fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur
	246	STARE, FIXARE; platformă, obloane laterale

XII SEMIREMORCĂ AUTOBUZ ARTICULAT (suplimentar)		
147	247	STARE, FIXARE: ansamblu burduf
XIII MODIFICĂRI		
148		MODIFICĂRI: autovehicul, remorcă

ANEXA NR. 6: ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

- față -			- verso -		
ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE					
Nr.					
Numărul de înmatriculare					
INSPECȚII TEHNICE PERIODICE					
Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila			

ANEXA NR. 7: ECUSON DE INSPECȚIE TEHNICĂ



ANEXA NR. 8: (față)

REGISTRUL AUTO ROMÂN	(Timbru sec)
AUTORIZAȚIE	
Nr. din	
Se autorizează (persoana juridică)	
cu sediul în jud. str. nr.	
cu certificatul de înmatriculare/înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului nr. din să execute inspecții tehnice periodice la clasele de inspecție tehnică periodică	
conform specificației de pe verso, în stația de inspecție tehnică periodică din	
jud. str. nr.	
începând cu data de	
Autorizarea s-a făcut în baza Cererii nr. din înregistrată la Registrul Auto Român și a Raportului de evaluare a capabilității tehnice nr. din, întocmit de Registrul Auto Român - Organismul de Certificare Sisteme de Management.	
DIRECTOR GENERAL R.A.R.	

(verso)
COD STAȚIE

Nr. crt.	Vehicule pentru care se autorizează stația de inspecție tehnică	Clasa de ITP	Interdicții	Observații
1		I		
2		II		

ANEXA NR. 9: CERERE pentru autorizarea stației de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere

Persoana juridică cu sediul în județul
str. nr. cod poștal telefon fax
solicită eliberarea autorizației pentru stația de inspecție tehnică din județul
str. nr. cod poștal telefon fax pentru
următoarele clase de inspecție tehnică și categorii de vehicule rutiere
.....

Anexăm:

- 1.** chestionar de autoevaluare a capabilității tehnice;
- 2.** copie, certificată pentru conformitatea cu originalul de către reprezentantul legal al persoanei juridice, de pe certificatul de înmatriculare sau înregistrare de la Oficiul Registrului Comerțului, cu anexa la acesta, conținând activitatea de testări și analize tehnice conform cod CAEN, pentru locația stației de inspecție tehnică periodică; în lipsa anexei, la certificatul de înmatriculare se va prezenta un certificat constatator emis în temeiul art. 17, alin. (1), lit. b din Legea nr. 359/2004.
- 3.** copie de pe statutul, actul constitutiv sau contractul de societate al persoanei juridice, după caz, ori de pe certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte datele de identificare, punctele de lucru, durata de funcționare, asociați/acționari, obiect de activitate.
- 4.** copii de pe certificatele de atestare a personalului care efectuează inspecția tehnică periodică;
- 5.** copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, buletinele de etalonare și/sau buletinele de încercare/etalonare ale aparatelor, după caz (conform art. 10 din reglementări);
- 6.** schița stației, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, amplasarea posturilor de lucru, parcare, vecinătăți;
- 7.** fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice.

Programul de lucru al stației de inspecție tehnică este în zilele de orele și în zilele de orele

Ne obligăm ca pe timpul funcționării stației de inspecție tehnică să respectăm întocmai toate prevederile legale privitoare la inspecția tehnică periodică.

REPREZENTANT LEGAL,
(numele, prenumele, funcția, semnătura, ștampila)

Nr. din

ANEXA NR. 10:

(față)

	REGISTRUL AUTO ROMÂN CERTIFICAT DE ATESTARE Nr. din
<p>DI.(Dna.) născut(ă) în anul luna ziua în localitatea jud. profesia(calificarea) recomandat(ă) de⁽¹⁾ cu sediul în localitatea⁽¹⁾ str.⁽¹⁾ nr.⁽¹⁾ jud.⁽¹⁾</p> <p>a absolvit programul de pregătire profesională organizat de Registrul Auto Român în perioada cu o durată de ore.</p> <p>Este atestat(ă) să execute inspecții tehnice conform Reglementărilor RNTR - 1, pentru clasele de inspecție tehnică I/a II-a/a III-a, inclusiv la autovehiculele echipate cu GPL.</p>	

Prezentul Certificat de Atestare este valabil până la data de	
DIRECTOR R.A.R.,	Responsabil program,
ORIGINAL/DUPLICAT	
OBSERVAȚIE: Înscrierea în spațiul corespunzător de pe verso a două abateri consecutive în mai puțin de 12 luni, anulează prezentul Certificat de atestare care se află permanent la dosarul stației de inspecție tehnică pentru a fi accesibil organelor de control pe durata programului de lucru.	

▣(1) Nu se completează dacă atestarea se face la cererea în nume propriu a persoanei.
(verso)

EVIDENȚA ABATERILOR				
Nr. crt.	Numele și prenumele organului de control	Abatere constatată	Data	Semnătura

▣ANEXA NR. 11: CONDIȚII TEHNICE privitoare la verificarea eficacității sistemului de frânare al vehiculelor rutiere

Verificarea eficacității sistemului de frânare al vehiculelor rutiere presupune verificarea coeficienților de frânare realizați de frâna de serviciu și frâna de staționare, precum și verificarea dezechilibrului între forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu și frâna de staționare.

▣I. Coeficientul de frânare reprezintă raportul între suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică și greutatea vehiculului rutier prezentat la inspecția tehnică:

$$C = F/G \times 100 (\%),$$

în care:

F (daN) reprezintă suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică;

G (daN) reprezintă greutatea vehiculului rutier prezentat la inspecția tehnică.

Valorile minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 1 pentru frâna de serviciu și tabelul 2 pentru frâna de staționare.

Tabelul 1 - Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de serviciu

Categorია vehiculului rutier	Frâna de serviciu	
	Efortul de acționare maxim admisibil Forța (daN)	Coeficient de frânare minim admisibil (%)
Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 8 locuri inclusiv, în afara conducătorului (autoturisme)	50	50
Autovehicule destinate transportului de persoane cu mai mult de 8 locuri, în afara conducătorului (microbuze, autobuze)	70	50
Autovehicule destinate transportului de marfă	70	50
Remorci	-	50
Semiremorci*)	-	45
Remorci cu sistem de frânare cu acționare prin inerție	10% din masa totală maximă autorizată	50
Tractoare	60/40**)	20
Autovehicule și remorci cu viteză maximă constructivă de	-	30

până la 25 km/h		
-----------------	--	--

*) Coeficientul de frânare se calculează în raport cu greutatea repartizată pe punțile semiremorcii.

**) Cu acționare prin manetă.

La autovehiculele care nu sunt echipate cu servofrână este obligatorie verificarea eficacității frânei de serviciu prin acționarea acesteia cu un efort de acționare la pedală care nu trebuie să depășească valoarea determinată în funcție de starea de încărcare a autovehiculului:

$$F_p = F_{pmax} \times (m_{ef}/m_{tot}) \text{ (daN)},$$

în care:

F_{pmax} reprezintă efortul de acționare la pedala de frână maxim admisibil (tabelul 1);

m_{ef} reprezintă masa efectivă a autovehiculului inspectat;

m_{tot} reprezintă masa totală maximă autorizată a vehiculului inspectat.

Tabelul 2 - Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de staționare

Categoria vehiculului rutier	Frâna de staționare			
	Efortul de acționare maxim admisibil		Coeficient de frânare minim admisibil (%)	
	forța la manetă (daN)	forța la pedală (daN)	dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate
Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 8 locuri inclusiv, în afara conducătorului (autoturisme)	40	50	18	25
Autovehicule destinate transportului de persoane cu mai mult de 8 locuri, în afara conducătorului (microbuze, autobuze)	60	70	18	25
Autovehicule destinate transportului de marfă	60	70	18	22
Tractoare	40	60	18	-
Remorci, semiremorci*)	60	-	18	-
Autovehicule și remorci cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h	-	-	18	-

*) Coeficientul de frânare se calculează în raport cu greutatea repartizată pe punțile semiremorcii.

II. Dezechilibrul dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți se determină cu relația:

$$d = (F_{max} - F_{min})/F_{max} \times 100 \text{ (%)},$$

în care:

F_{max} (daN) reprezintă forța de frânare la roata ce înregistrează forța de frânare superioară;

F_{min} (daN) reprezintă forța de frânare la roata ce înregistrează forța de frânare inferioară.

Valorile maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 3 pentru frâna de serviciu și tabelul 4 pentru frâna de staționare.

Tabelul 3 - Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu

Frâna de serviciu	
Categoria vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)
Toate categoriile	20

Tabelul 4 - Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de staționare

Frâna de staționare		
Categoria vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)	
	dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate
Toate categoriile	50	20

În cazul autovehiculelor cu viteza maximă constructivă de cel mult 25 km/h, al tractoarelor, autoremorcherelor, vehiculelor speciale și vehiculelor specializate ale căror caracteristici constructive nu permit verificarea eficacității sistemului de frânare pe standul de frânare cu role, această verificare se va efectua prin probe funcționale în parcurs, cu măsurarea decelerației maxime la o frânare bruscă de la viteza de 30 km/h (sau, după caz, de la viteza maximă constructivă) în cazul frânei de serviciu și 15 km/h în cazul frânei de staționare. Valorile decelerației maxime măsurate trebuie să respecte următoarele condiții:

Categoria vehiculului rutier	Frâna de serviciu		Frâna de staționare
	efortul de acționare la pedala de frână maxim admisibil (daN)	valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s ²)	valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s ²)
Autoremorchere, autospecializate și autospeciale	50	5	1,8 (2,2)*
Tractoare	60/40**)	2	1,8
Autovehicule cu viteza maximă constructivă de cel mult 25 km/h	-	3	1,8

*) Dacă frâna de staționare este și frână de securitate.

***) Dacă acționarea este cu manetă.

ANEXA NR. 12: CONDIȚII privind culoarea luminilor la elementele instalației electrice de iluminare și semnalizare

Față:

- Faruri
 - lumină albă sau galbenă (numai pentru mopede, motociclete și tractoare)
- Faruri de ceață
 - lumină albă sau galbenă
- Faruri pentru circulația de zi
 - lumină albă
- Lămpi indicatoare de direcție
 - lumină galbenă intermitentă
- Lămpi de poziție, de gabarit, de parcare
 - lumină albă
- Catadioptri netriunghiulari
 - culoare albă

Spate:

- Lămpi de poziție, de frânare, de gabarit, de ceață, de parcare
 - lumină roșie
- Lămpi indicatoare de direcție
 - lumină galbenă intermitentă
- Lămpi (faruri) de mers înapoi, lămpi de iluminare a plăcii cu numărul de înmatriculare
 - lumină albă
- Catadioptri netriunghiulari (autovehicule), triunghiulari (remorci)
 - culoare roșie

Lateral:

- Lămpi de poziție
- Lămpi indicatoare de direcție
- Catadioptri netriunghiulari
- lumină galbenă
- lumină galbenă intermitentă
- culoare galbenă

Echipamentele trebuie amplasate și reglate astfel încât să nu îi deranjeze pe ceilalți participanți la trafic și să nu se influențeze reciproc, chiar dacă sunt incorporate în aceeași carcasă.

Echipamentele perechi trebuie amplasate la aceeași înălțime deasupra căii de rulare și simetric față de axa longitudinală a vehiculului (cu excepția vehiculelor asimetrice), să aibă aceeași culoare și să se aprindă concomitent (cu excepția lămpilor indicatoare de direcție).

Farurile și lămpile din față trebuie să se aprindă numai concomitent cu lămpile din spate, cu excepția lămpilor de parcare și a farurilor de lucru de la tractoare, autospeciale și utilaje pentru lucrări.

Toate tipurile de faruri trebuie prevăzute cu dispozitive pentru reglajul de orientare, iar farurile cu lumină de întâlnire, atunci când este cazul, și cu dispozitive de reglare pe verticală în funcție de încărcarea autovehiculului.

ANEXA NR. 13: VERIFICAREA EMISIILOR POLUANTE

Autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin scânteie (benzină)

A) Atunci când emisiile nu sunt limitate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda:

1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de către constructor, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități.

După aducerea motorului la parametrii normali de funcționare, ținând cont de recomandările constructorului, se măsoară concentrația emisiilor de monoxid de carbon (CO), cu motorul la mers în gol încet, cu ambreiajul decuplat.

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

i) pentru autovehiculele fabricate până în anul 1986 inclusiv: CO_{cor} : 4,5% în vol.;

ii) pentru autovehiculele fabricate începând cu anul 1987: CO_{cor} : 3,5% în vol.

B) Atunci când emisiile sunt controlate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda:

1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de către constructor, pentru a se verifica dacă el este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

3. determinarea eficacității sistemului de reglare a emisiilor prin măsurarea valorii lambda și a conținutului de CO din gazele de evacuare, conform dispozițiilor pct. 4 sau procedurilor propuse de constructor și agreeate la omologarea de tip. Pentru fiecare din teste, motorul este adus la parametrii normali de funcționare, conform recomandărilor constructorului vehiculului.

4. Emisii la ieșirea din țeava de evacuare - valori limită

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

i) măsurări efectuate la turația de mers în gol încet, cu ambreiajul decuplat: conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor} : 0,5% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor} : 0,3% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin

Directiva 98/69/CE sau ulterior (autoturisme sau autovehicule comerciale ușoare EURO 3 sau EURO 4);

ii)măsurări efectuate cu motorul la turația de cel puțin 2000 min^{-1} , cu ambreiajul decuplat: conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor} : 0,3% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor} : 0,2% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior (autoturisme sau autovehicule comerciale ușoare EURO 3 sau EURO 4);

Lambda: $1 \pm 0,03$ sau conform specificațiilor constructorului;

Autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin comprimare (Diesel)

a)măsurarea opacității fumului în accelerare liberă, de la turația de mers în gol încet la turația de întrerupere a alimentării, cu ambreiajul decuplat și comanda cutiei de viteze la punctul mort;

b)aducerea motorului la parametrii normali de funcționare a autovehiculului:

1.autovehiculele pot fi controlate cu respectarea, din motive de securitate, cel puțin a condiției ca motorul să fie cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare;

2.sub rezerva dispozițiilor de la pct. d) 3, nici un autovehicul nu poate fi respins fără a fi fost respectate următoarele condiții:

i)motorul trebuie să fie cald: altfel spus, temperatura uleiului motorului măsurată de o sondă în tubul jojei trebuie să fie de cel puțin 80°C sau să corespundă temperaturii de funcționare normale, dacă aceasta este inferioară, sau temperatura blocului motor, măsurată după nivelul radiației în infraroșu trebuie să atingă o valoare echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, nu este posibil să se procedeze în acest mod, temperatura normală de funcționare a motorului va putea fi stabilită altfel, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire;

ii)sistemul de evacuare trebuie curățat prin 3 accelerări libere sau printr-un mijloc echivalent.

c)Procedura de încercare

1.inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de constructor, pentru a se verifica dacă este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neatenșități;

2.motorul, și, dacă este cazul, turbocompresorul, trebuie să funcționeze la turația de mers în gol încet înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele autovehiculelor grele, aceasta înseamnă a se aștepta cel puțin 10 s după eliberarea comenzii de accelerare;

3.la începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă pedala de accelerare trebuie apăsată rapid și progresiv (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, astfel încât să se obțină debitul maxim al pompei de injecție și să se atingă turația de întrerupere a alimentării, respectându-se valoarea specificată a timpului de bază;

4.la fiecare ciclu de accelerare liberă motorul trebuie ca, înainte să fie eliberată comanda, să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, în cazul automobilelor cu transmisie automată, turația indicată de constructor ori, dacă aceasta nu este cunoscută, două treimi din turația de întrerupere a alimentării. Aceasta se poate asigura, de exemplu prin supravegherea regimului motorului sau lăsând să treacă un timp suficient între momentul de acționare și cel de eliberare a pedalei de accelerație, adică cel puțin 2 s pentru autovehiculele destinate transportului de persoane, care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri având o masă maximă tehnic admisibilă mai mare de 3500 kg.

d)Valori limită

1.nivelul opacității nu trebuie să depășească valorile limită ale indicelui de opacitate (coeficientului de absorbție), care sunt următoarele:

Indice de opacitate (coeficient de absorbție) maxim pentru:

- motoare Diesel cu aspirație naturală: $2,5 \text{ m}^{-1}$;
- motoare Diesel cu turbocompresor: 3 m^{-1} ;
- o limită de $1,5 \text{ m}^{-1}$ se aplică următoarelor vehicule omologate conform valorilor limită indicate:

a) la linia B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4. a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE (autovehicule comerciale ușoare cu motor Diesel EURO 4);

b) la linia B1 a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele cu motor Diesel EURO 4);

c) la linia B2 a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele cu motor Diesel EURO 5);

d) la linia C a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele EEV);

sau conform valorilor limită ce figurează într-o modificare ulterioară a Directivei 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE, sau conform valorilor limită care figurează într-o modificare ulterioară a Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE.

2. autovehiculele nu trebuie respinse decât dacă media aritmetică a valorilor măsurate în cel puțin ultimele trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită, cu condiția să nu se înregistreze diferențe semnificative între turajile minime măsurate la ciclurile de accelerare sau între turajile maxime măsurate la ciclurile de accelerare. Această medie poate fi calculată ignorând valorile observate care se îndepărtează cu mult față de media măsurată sau poate fi obținută prin un alt mod de calcul statistic care ține cont de dispersia valorilor măsurate.

3. pentru a evita efectuarea de încercări inutile, prin derogare de la dispozițiile lit. d) 2), sunt admise autovehiculele pentru care valorile măsurate în mai puțin de 3 cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de curățare vizate la lit. b) 2. ii) (sau aplicarea unui procedeu echivalent) sunt mai mici cu $0,5 \text{ m}^{-1}$ față de valorile limită precizate la lit. d) 1).

ANEXA NR. 14: CONDIȚII privind echiparea vehiculelor rutiere cu cale de blocare

Vehiculele trebuie prevăzute cu cale de blocare a roților, amplasate într-un loc ușor accesibil pe vehicul, după cum urmează:

a) o cală de blocare pentru:

- autovehicule cu o masă totală maximă autorizată de peste 3,5 tone;
- remorci cu două axe, cu excepția semiremorcilor cu șa, cu o masă totală maximă autorizată de peste 0,75 tone.

b) două cale de blocare pentru:

- vehicule cu trei sau mai multe axe;
- semiremorci cu șa;
- remorci cu axă simplă sau dublă, având distanța dintre axe de cel mult 1,00 m, cu o masă totală maximă autorizată de peste 0,75 tone;
- remorci cu două axe, cu o masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone.

ANEXA NR. 15:

I. CONDIȚII privind echiparea vehiculelor rutiere cu plăci de identificare reflectorizant-fluorescente

(1) Autovehiculele cu masa maximă tehnic admisibilă care depășește 3,5 tone și remorcile sau semiremorcile cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 10 tone și a căror lungime depășește 8 m ori remorcile sau semiremorcile având o

masă maximă tehnic admisibilă mai mare de 10 tone trebuie să fie echipate cu plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente conform cerințelor precizate prin prezentele reglementări.

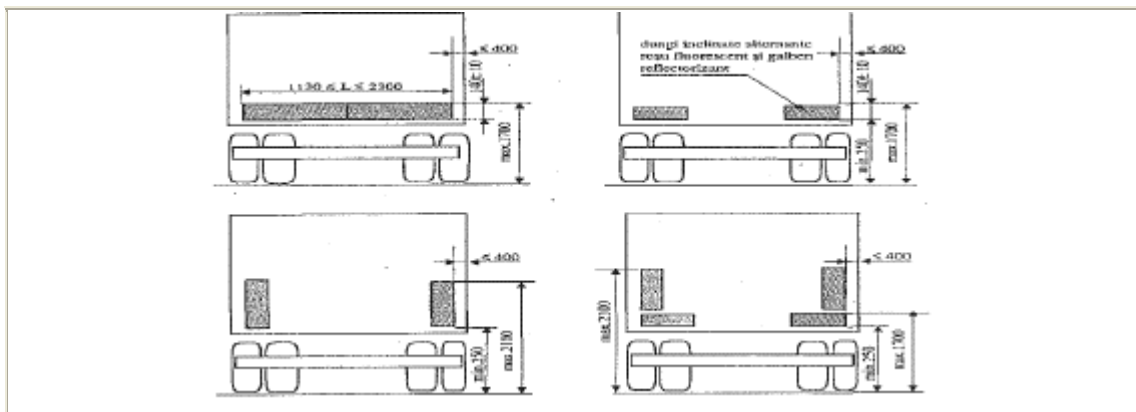
(2) Plăcile de identificare trebuie să fie omologate, iar montarea lor pe vehicul trebuie să respecte legislația în vigoare. Pentru autovehicule, aceste plăci de identificare sunt dreptunghiulare și compuse din elemente reflectorizante de culoare galbenă și fluorescente de culoare roșie, înclinate și descendente către exteriorul vehiculului. Pentru remorci și semiremorci ele sunt compuse dintr-un fond reflectorizant galben și o bordură fluorescentă roșie.

(3) Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente conform cerințelor precizate prin prezentele reglementări. Se înțelege vehicule lente: autovehicule care au, prin construcție, o viteză maximă care nu depășește 30 km/h, precum și remorcile acestora.

(4) Plăcile de identificare trebuie să fie omologate, iar montarea lor pe vehicul trebuie să respecte legislația în vigoare. Ele sunt triunghiulare și compuse dintr-un fond fluorescent roșu și o bordură reflectorizantă roșie.

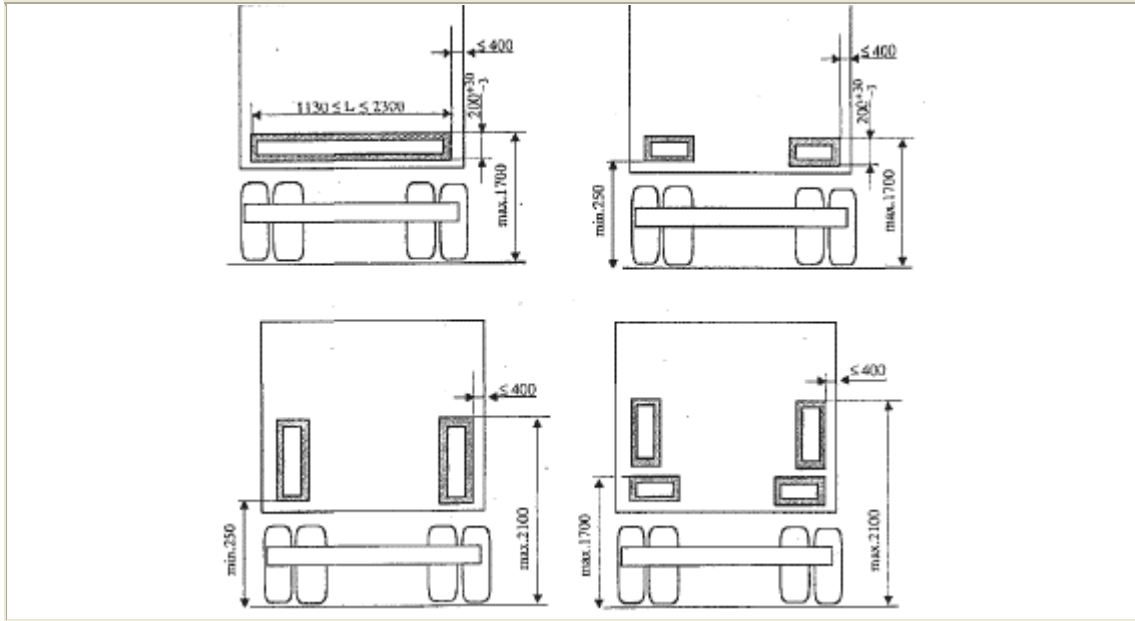
Amplasarea plăcilor de identificare spate reflectorizant - fluorescente dreptunghiulare pentru vehiculele grele și lungi

AUTOVEHICULE



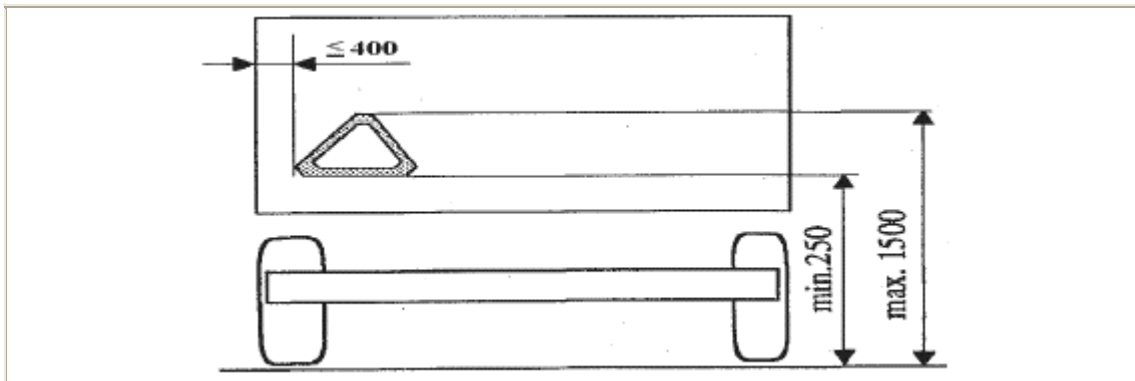
(5) Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj). Plăcile de identificare trebuie montate pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii) și simetric față de aceasta; linia marginilor inferioare trebuie să fie paralelă la sol. Lungimea totală a unei serii formată din 1, 2 sau 4 plăci reflectorizant fluorescente este de minimum 1130 mm și maximum 2300 mm.

REMORCI ȘI SEMIREMORCI



■(6) Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj). Plăcile de identificare trebuie montate pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii) și simetric față de aceasta; linia marginilor inferioare trebuie să fie paralelă la sol. Lungimea totală a unei serii formată din 1, 2 sau 4 plăci reflectorizant fluorescente este de minimum 1130 mm și maximum 2300 mm.

Amplasarea plăcilor de identificare spate reflectorizant-fluorescente triunghiulare pentru remorci lente și agricole, mașini autopropulsate pentru lucrări și mașini pentru lucrări



(7) Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj), Placa de identificare trebuie montată pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii), iar marginea sa inferioară trebuie să fie paralelă la sol.

■II.CONDIȚII privind echiparea vehiculelor rutiere cu marcaje reflectorizante pentru contur

(1) Vehiculele pentru transport de mărfuri cu masa maximă tehnică autorizată mai mare de 7500 kg trebuie echipate cu marcaje reflectorizante pentru contur începând cu data de 01.04.2006.

■(2) Recomandări privind prescripțiile referitoare la forma și la montajul marcajelor

1. Marcaje laterale și spate constituite din benzi

1.1. Marcajele reflectorizante aplicate pe vehicule pot fi constituite dintr-un singur element sau din mai multe elemente, de preferință continue, paralele sau cât mai apropiate de paralela cu solul.

Se aplică aceeași regulă pentru autotractoare, semiremorci și alte combinații de vehicule. Trebuie să se evite constituirea de ansambluri compuse din vehicule cu și fără marcaje.

1.2. Montajul marcajelor trebuie să identifice cât mai fidel întreaga lungime și lățime a vehiculului.

"Întreagă" înseamnă cel puțin 80% din lungime și/sau lățime.

1.3. În cazul benzilor discontinue, spațiul care separă elementele distinctive trebuie să fie cât mai scurt posibil și nu trebuie să depășească 50% din lungimea celui mai scurt element.

1.4. Partea inferioară a marcajelor reflectorizante trebuie să fie la o înălțime minimă deasupra solului de cel puțin 250 mm și o înălțime maximă de 1500 mm.

2. Marcaje și grafici distinctive (publicitare)

2.1. Marcajele și graficele distinctive reflectorizante nu trebuie să fie plasate decât în interiorul marcajelor periferice laterale, cu condiția ca ele să nu diminueze vizibilitatea marcajelor laterale sau a dispozitivelor obligatorii de iluminare și de semnalizare luminoasă. Marcajele și graficele distinctive trebuie să fie discrete.

2.2. Prin "discrete" se înțelege:

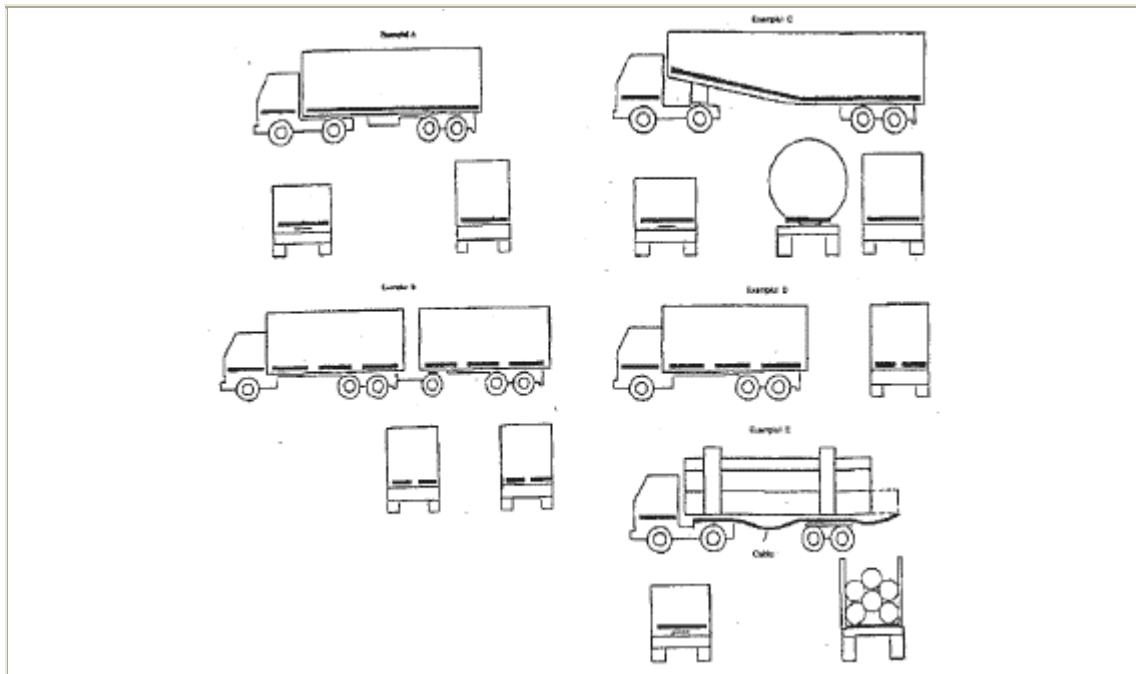
2.2.1. mai puțin de 15 litere/caractere;

2.2.2. înălțimea literelor/caracterelor cuprinsă între 300 mm și 1000 mm;

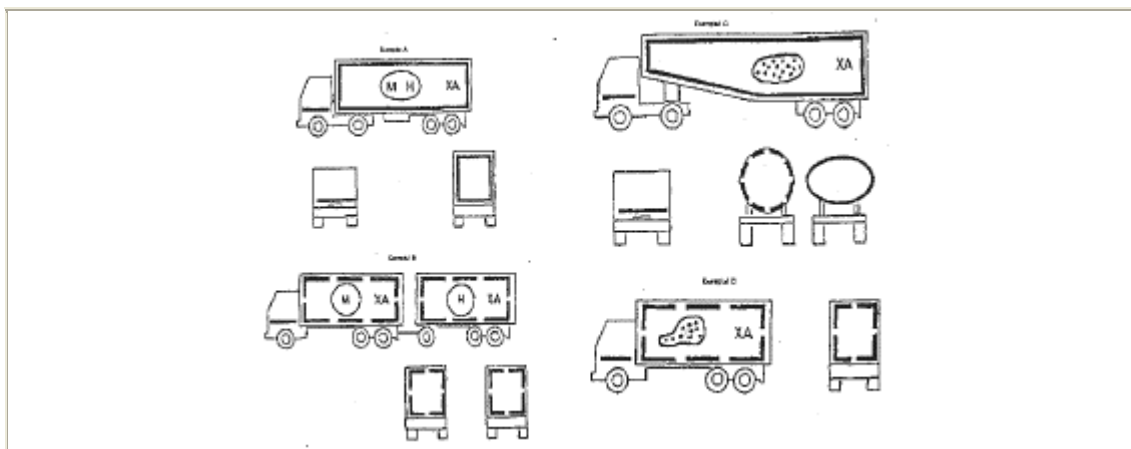
2.2.3. o suprafață reflectorizantă totală de cel mult 2,0 m²;

2.2.4. concizia mențiunilor, cum ar fi adresele și numerele de telefon.

Exemple de marcaje reflectorizante constituite din benzi



Exemple de marcaje periferice reflectorizante (cuprinzând marcaje și grafici distincte)



ANEXA NR. 16: CONTROLUL TEHNIC ÎN TRAFIC

La controlul tehnic în trafic se efectuează următoarele operațiuni:

- VERIFICĂRI REFERITOARE LA EFECTUAREA ULTIMEI INSPECȚII TEHNICE PERIODICE:

- stația la care s-a efectuat inspecția tehnică periodică;
- numărul de ștampilă a inspectorului tehnic;
- numărul de înregistrare a inspecției tehnice periodice;
- data expirării inspecției tehnice periodice;
- termenul de valabilitate al inspecției tehnice periodice;
- aplicarea ecusonului de inspecție tehnică periodică;
- IDENTIFICAREA;
- MOTORUL ȘI TRANSMISIA:
 - stare, fixare;
 - etanșeitate: sistem de alimentare cu benzină sau motorină, sistem de ungere, recircularea gazelor din carter, cutie viteze, diferențial;
 - adaptare instalație cu GPL;
- SISTEMUL DE FRÂNARE:
 - stare, fixare, etanșeitate;
 - eficacitate. Sistemul de frânare de serviciu al vehiculului rutier trebuie să aibă capacitatea de încetinire a acestuia și de a asigura oprirea acestuia rapid, sigur și eficient, indiferent de starea lui de încărcare și de înclinarea drumului. Sistemul de frânare de staționare trebuie să aibă capacitatea de a menține vehiculul oprit, indiferent de starea lui de încărcare și de înclinarea drumului (dar nu mai mult de 18%);
- ROȚILE:
 - stare, fixare, montare, dimensiuni: jante, anvelope;
- DIRECTIA ȘI PUNTEA FAJĂ-SPATE:
 - stare, fixare: volan, coloană de direcție, mecanism de direcție;
 - jocuri: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare;
 - stare, fixare, funcționare, etanșeitate: servodirecție;
- SUSPENSIE:
 - stare, etanșeitate;
- INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ:
 - stare, fixare: elemente componente;
 - funcționare: elemente componente;
 - verificare: lumini faruri;
- ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ:
 - stare, fixare: caroserie, cabină, scaune, dispozitiv de cuplare, platforme, obloane, proțap, ansamblu șa, bare antiîmpănare;

- stare, fixare: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi;
- aspect exterior: caroserie, cabină;
- instalare aparat de control (tahograf);
- instalare limitator de viteză;
- dotare:
- centuri de siguranță;
- triunghi de presemenalizare;
- trusă medicală;
- stingător de incendiu;
- ieșiri de siguranță, ciocan pentru spargerea geamurilor, ideograme (numai pentru autovehicule de transport de persoane în comun);
- plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente;
- marcaje reflectorizante pentru contur.
- EMISII POLUANTE:
- stare, fixare, etanșitate: sistem de evacuare a gazelor arse, sistem de reducere a emisiilor poluante;
- verificare: gaze evacuare mas, mas kat, mac;
- MODIFICĂRI:
- modificări neomologate.

Criteriile de apreciere a defecțiunilor și operațiunile corespunzătoare sunt prevăzute în anexele nr. 1, 2 și 2¹ la reglementări.

Aparatura utilizată pentru controlul tehnic în trafic trebuie să corespundă cerințelor prevăzute la art. 10 din reglementări.

Pentru vehiculele din clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, controlul tehnic în trafic se face în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE, modificată de Directiva 2003/26/CE.

Raportul de control tehnic în trafic este precizat în continuare:

Data efectuării verificării:			Identificarea vehiculului					
Localitate:			Serie					
Județ:			CIV:					
Vehicul nou <input type="checkbox"/>		ITP falsă <input type="checkbox"/>		Seria certificatului de înmatriculare (CÎ) sau a dovezii de reținere a CÎ:				
ITP expirată <input type="checkbox"/>		Lipsă acte <input type="checkbox"/>						
Stația la care s-a efectuat ITP:			Nr. înmatriculare:					
Nr. ștampilă:			Serie caroserie/șasiu:					
Nr. înregistrare:			Categorica:					
Data expirării ITP:			Marca și tipul:					
Serie folie securizare:			Anul fabricației:		Km bord:			
Termenul de valabilitate al ITP			Tip motor:		MAS	MAS KAT	MAC N	MAC T
6 luni <input type="checkbox"/>	1 an <input type="checkbox"/>	2 ani <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aplicare ecuson ITP:		DA <input type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>	Masa totală maximă autorizată				
				≤ 3,5 t <input type="checkbox"/>		> 3,5 t <input type="checkbox"/>		
Valoare măsurată noxe:								
..... %CO; n ≥ 2000 rot/min %CO; λ ; k m ⁻¹ ;								
Mențiuni:								

Nr. crt.	Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
IDENTIFICAREA	
01.1	NR. DE IDENTIFICARE: neconcordanță cu actele

01.2	Alte probleme de identificare
MOTORUL ȘI TRANSMISIA	
02	ETANȘEITATE: sistem de alimentare cu benzină sau motorină, sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter, comandă ambreiaj, carcasă cutie viteze, punți
03	STARE, FIXARE: anexe pe motor, instalație alimentare cu GPL, arbore cardanic, comandă dublă
SISTEMUL DE FRÂNARE	
04	EFICACITATE
05	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE
ROȚILE	
06	JOCURI: rulmenți roți
07	STARE, FIXARE, MONTARE, DIMENSIUNI: jante
08	STARE, MONTARE, UZURĂ, DIMENSIUNI: pneuri
DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE	
09	STARE, FIXARE: volan, coloană de direcție, leviere, bare, pivoți, punte, mecanism direcție
10	JOCURI: volan, coloană de direcție, articulații, leviere, bare, pivoți, mecanism direcție
11	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servodirecție
SUSPENSIA	
12	STARE, ETANȘEITATE: elemente componente
INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ	
13	FUNCȚIONARE: dispozitivele de iluminare, semnalizare, ștergător parbriz
14	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: celelalte elemente componente
15	VERIFICARE: lumini faruri
ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ	
16	STARE: caroserie-elemente de rezistență
17	STARE, FIXARE: șasiu, caroserie, cabină, scaune, dispozitiv de remorcare, platforme, ansamblu șa, bare antiîmpănare
18	STARE, FIXARE: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare
19	ASPECT EXTERIOR: caroserie, cabină, platformă, obloane laterale
20	INSTALARE: tahograf
21	INSTALARE: limitator de viteză
22	DOTARE: centuri siguranță, triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător incendiu, ieșiri de siguranță, ciocan spart geamuri, ideograme, plăci identificare spate, marcaje reflectorizante pentru contur
EMISII POLUANTE	
23	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse
24	VERIFICARE: gaze evacuare mas, gaze evacuare mac
MODIFICĂRI	
25	MODIFICĂRI NEOMOLOGATE

**ANEXA NR. 17: CALIFICĂRI ADMISE PENTRU ATESTAREA
CA INSPECTOR TEHNIC
INGINERI**

Clasificare COR	Calificare
214506	inginer aviație
251502	inginer de cercetare de aeronave
251532	inginer de cercetare în autovehicule rutiere
251529	inginer de cercetare în construcții de mașini agricole
251541	inginer de cercetare în creația tehnică în construcția de mașini
251311	inginer de cercetare în electromecanică
251517	inginer de cercetare în mașini hidraulice și pneumatice
251514	inginer de cercetare în mașini și echipamente termice

251544	inginer de cercetare în mașini și instalații mecanice
251508	inginer de cercetare în sisteme de propulsie
251526	inginer de cercetare în tehnologia construcțiilor de mașini
214417	inginer de recepție și control aeronave
214421	inginer electromecanic
214503	inginer electromecanic minier
214510	inginer mașini termice
214511	inginer mașini hidraulice și pneumatice
214508	inginer mașini-unelte
214504	inginer material rulant cale ferată
214501	inginer mecanic
214519	inginer mecanic mașini instalații miniere
214515	inginer mecanic utilaj tehnologic mașini agricole
214517	inginer mecanic utilaj tehnologic pentru construcții
214505	inginer mecanică agricolă
214404	inginer montaj
214507	inginer nave
214540	inginer pilot de încercare
122606	inginer șef transporturi

SUBINGINERI

214422	subinginer electromecanic
214502	subinginer mecanic
214527	subinginer mecanic avioane și motoare de aviație
214523	subinginer mecanic material rulant de cale ferată
214524	subinginer mecanic mecanică agricolă
214520	subinginer mecanic tehnologia construcțiilor de mașini
214526	subinginer mecanic utilaje pentru construcții
214541	subinginer proiectant mecanic

MAIȘTRI

311401	maistru aviație
311302	maistru electromecanic
311503	maistru întreținere și reparații mașini-unelte, utilități, service, prototipuri
311505	maistru lăcătuș mecanic
311508	maistru mecanic
111523	maistru mecanic mașini și utilaje pentru construcții
311510	maistru mecanica agricolă

TEHNICIENI

311404	tehnician aviație
311305	tehnician electromecanic
311535	tehnician încercări componente vehicule/grup motopropulsor/optimizare energetică/sisteme de măsurare
311518	tehnician mașini și utilaje
311519	tehnician mecanic
311529	tehnician mentenanță mecanică echipamente industriale
311527	tehnician prestații vehicule
311506	tehnician proiectant mecanic
311522	tehnician tehnolog mecanic

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 1160 din data de 21 decembrie 2005

