Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005)*

** Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9 au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 bis din 21 decembrie 2005**

Modificat prin:

Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.022 din 8 august 2013 pentru modificarea şi completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 542 din 28 august 2013)

Ordinul ministrului transporturilor nr. 572 din 14 iulie 2016 pentru modificarea şi completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 573 din 28 iulie 2016)

Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 960/2020 pentru modificarea unor acte normative cu privire la prevederile referitoare la profesiile reglementate pentru care Regia Autonomă „Registrul Auto Român" este autoritate competentă (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 424/21 mai 2020)

Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 2222/2020 pentru modificarea şi completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 46/15 ianuarie 2021)

Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii nr. 1223/2021 pentru modificarea şi completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005(publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 905/21 septembrie 2021)

Responsabilitate

Consolidarea textelor a fost realizată de către Departamentul Reglementări, Instruire şi Cooperare Internaţională din cadrul Registrului Auto Român.

Această consolidare a constat în integrarea într-un text unic, fără valoare oficială, a unui act normativ de bază şi a actelor ulterioare de aprobare, modificare sau completare. Actele normative astfel consolidate au doar o valoare de informare şi documentare şi nu implică responsabilitatea juridică privind conţinutul lor. Numai textele publicate în Monitorul Oficial al României au valoare juridică.

Copyright © Registrul Auto Român 2021

Reproducerea integrală sau parţială a textului acestei lucrări în scopuri comerciale este permisă numai cu acordul prealabil scris al Registrului Auto Român.

Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9

În temeiul prevederilor art. III din Ordonanţa Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb şi materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum şi condiţiile de comercializare şi utilizare a acestora**,** ale art. 5 alin. (3) lit. q) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, precum şi ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, cu modificările şi completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Autorizaţiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român" înainte de intrarea în vigoare a prezentului ordin îşi păstrează valabilitatea până la data expirării.

Art. 3. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, şi intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2006.

Prevederi administrative şi tranzitorii

OMTCT nr. 2.131/2005

Art. 2. - Autorizaţiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român" înainte de intrarea în vigoare a prezentului ordin îşi păstrează valabilitatea până la data expirării.

Art. 3. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, şi intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2006.

OMT nr. 1.022/2013

Art. II. – Regia Autonomă „Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, şi intră în vigoare la data publicării, cu excepţia lit. b^1) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005, astfel cum aceasta a fost introdusă prin prezentul ordin, ale cărei prevederi intră în vigoare la data de 19 septembrie 2014.

Art. IV. - Autorizaţiile tehnice valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin se înlocuiesc cu noul model de autorizaţie tehnică cu ocazia primului audit de supraveghere planificat, cu condiţia respectării de către titular a condiţiilor în baza cărora a fost acordată autorizaţia tehnică, cu modificările şi completările aduse de prezentul ordin.

Art. V. - De la data intrării în vigoare a prevederilor lit. b^1) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005, astfel cum acestea au fost introduse prin prezentul ordin, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condiţiile respective, se suspendă de drept autorizaţiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român" până la data constatării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român" a îndeplinirii acestora.

Art. VI. - De la 19 septembrie 2014, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condiţia referitoare la efectuarea inspecţiilor finale cu utilizarea echipamentelor proprii în conformitate cu prevederile lit. f) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005, astfel cum acestea au fost modificate prin prezentul ordin, se suspendă de drept autorizaţiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român" până la data constatării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român" a îndeplinirii prevederilor respective.

OMT nr. 572/2016

Art. II - Regia Autonomă „Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

OMTIC nr. 960/2020

Art. IV. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. V. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

OMTIC nr.2222/2020

Art. II. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. IV. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

OMTI nr.1223/2021

Art. II. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ANEXĂ

REGLEMENTĂRI
privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

1. Prezentele reglementări stabilesc metodologia şi condiţiile pentru autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.

Prezentele reglementări definesc:

1.1. - activităţile prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere în raport cu legislaţia în vigoare referitoare la condiţiile tehnice privind admiterea şi menţinerea în circulaţie a acestora pe drumurile publice. În sensul prezentului ordin, prin activităţi care pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere se înţelege:

a) activităţi de reparaţii, de întreţinerea şi/sau reglare funcţională a vehiculelor rutiere ;

b) activităţi de reparare, recondiţionare, montare, verificare şi etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere;

c) activităţi de modificări constructive şi/sau de reconstrucţie a vehiculelor rutiere ;

d) activităţi de înlocuiri de şasiuri şi/sau de caroserii;

e) activităţi de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;

1.2. - condiţiile minimale ce trebuie îndeplinite în vederea autorizării, de către operatorii economici care desfăşoară activităţile menţionate la pct. 1.1 lit. a) - e) ;

1.3. - procedura de autorizare a operatorilor economici care desfăşoară activităţile menţionate la pct. 1.1 lit. a) - e) desfăşurată de Registrul Auto Român (denumit în continuare RAR), organismul tehnic specializat desemnat de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**.**

Definiţii

Pentru scopul prezentelor reglementări, prin următorii termeni se înţelege:

a) *clasă* – categoria atribuită operatorilor economici care desfăşoară activităţile prevăzute la anexa 1, în funcţie de tipul şi complexitatea activităţii;

b) *produs* - un sistem, un echipament, o piesă, o componentă sau o unitate tehnică separată utilizate la fabricarea unui vehicul rutier, pentru înlocuirea celor existente pe un vehicul rutier sau pentru montarea/utilizarea ulterioară pe un vehicul rutier omologat;

b[1]) *produs de origine* – produs fabricat potrivit specificaţiilor şi standardelor de producţie prevăzute de producătorul vehiculului rutier pentru fabricarea unor produse utilizate pentru asamblarea vehiculului rutier în cauză. Aceasta cuprinde produsele fabricate pe aceeaşi linie de producţie cu produsele în cauză. Se consideră, dacă nu se dovedeşte contrariul, că produsele sunt de origine în cazul în care producătorul lor atestă faptul că produsele corespund nivelului calitativ al produselor utilizate pentru asamblarea vehiculului rutier în cauză şi că au fost fabricate potrivit specificaţiilor şi standardelor de producţie ale producătorului vehiculului rutier;

c) *material de exploatare* — substanțe necesare la utilizarea unui vehicul rutier, care se consumă sau se uzează în timpul utilizării unui vehicul rutier și care se completează ori se înlocuiesc în timpul exploatării acestuia; materialele de exploatare nu pot avea caracterul de produs de origine;

d) *activitate de reparare a echipamentelor şi sistemelor vehiculelor rutiere* - activitate specifică ce presupune operaţii de înlocuire a cel puţin unei componente, piese sau entităţi tehnice a echipamentului, sistemului vehiculului cu o componentă, piesă sau entitate tehnică de schimb;

e) *activitate de recondiţionare a unei componente, piese sau entităţi tehnice dintr-unul din sistemele sau echipamentele vehiculului* - activitate specifică prin care se asigură redobândirea

parametrilor fizici, dimensionali, funcţionali, etc., ai unei componente, piese sau entităţi tehnice în conformitate cu documentele tehnice specifice aprobate de constructorii de vehicule şi/sau de componente, piese sau entităţi tehnice (manuale de reparaţii, tehnologii de reparaţii şi/sau recondiţionare,etc);

f) *activitate de reglare funcţională a vehiculelor rutiere* – activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiţii impuse, pe baza manualelor de reparaţii şi/sau a cataloagelor cu date tehnice funcţionale (baze de date);

g) *activitate de montare, verificare şi/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere* – activitate specifică ce presupune efectuarea de operații de montare, verificare și/sau etalonare a unor produse prevăzute de producătorii acestora să echipeze vehiculele rutiere, pe baza documentațiilor tehnice aferente;

h) *activitate de modificări constructive* - activitate specifică care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcţionali sau de calitate ai vehicului rutier şi/sau a produselor utilizate la acesta faţă de tipul omologat, inclusiv activităţile de completare (carosare) ale unui vehicul iniţial şi cele de tuning;

i) *activitate de reconstrucţie* - activitate specifică de producţie industrială de vehicule rutiere în care se folosesc produse noi ori recondiţionate, pe un flux de fabricaţie, cu tehnologii şi sisteme de asigurare a calităţii certificate de organisme competente;

j) *activitate de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz* – activitatea specifică ce presupune demontarea vehiculului rutier şi/sau a subansamblurilor acestuia în componente, în vederea comercializării sau a reciclării acestora. Operaţiile de demontare trebuie să respecte prevederile documentaţiei tehnice specifice a producătorilor de vehicule sau de subansambluri. Operatorul economic trebuie să transmită către RAR numărul de identificare al fiecărui vehicul dezmembrat;

k) *capabilitate tehnică* – capacitatea unui operator economic de a desfăşura activităţi specifice în conformitate cu prezentele reglementări;

l) *neconformitate* - nesatisfacerea de către o activitate a unei condiţii specificate;

m) *ABROGAT*

n) *evaluarea conformităţii* - orice acţiune al cărei obiect este de a determina, în mod direct sau indirect, satisfacerea condiţiilor specificate;

o) *ABROGAT*

p) *supraveghere* - evaluarea efectuată de autoritatea care a emis autorizaţia, pentru a determina dacă o activitate este în continuare conformă cu condiţiile specificate;

r) *structură de rezistenţă* – ansamblu de elemente demontabile şi/sau nedemontabile ale caroseriei, care preiau sarcini în timpul funcţionării vehiculului;

s) *redresarea structurii de rezistenţă* - operaţie specifică de readucere la configuraţia iniţială, numai prin procese de deformare plastică, a structurii de rezistenţă deformate a unei caroserii şi verificarea restabilirii dimensiunilor iniţiale, prin intermediul echipamentelor specifice;

t) *întreţinerea vehiculelor rutiere* - ansamblul operaţiunilor periodice stabilite de producătorul vehiculelor şi care se referă la înlocuiri şi/sau verificări de plinuri, la înlocuiri de materiale consumabile şi componente care se uzează în timpul funcţionării, precum şi verificări şi reglaje care să asigure menţinerea funcţionării în parametrii recomandaţi;

u) *înlocuirea de şasiuri/caroserii* - totalitatea operaţiunilor determinate de schimbarea şasiului/caroseriei cu un alt şasiu/o altă caroserie compatibil(ă), în condiţiile menţionate în Reglementările RNTR 7. În urma operaţiunilor exectutate se vor efecuta inspecţiile finale, conform prezentelor reglementări;

v) *post de lucru* – suprafaţa de lucru amenajată şi marcată unde operatorul economic desfăşoară activitatea/activităţile pentru un/o vehicul/subansamblu/componentă conform prezentelor reglementări şi care poate fi dotată cu echipamente, scule, dispozitive, verificatoare specifice, necesare executării operaţiilor aferente activităţii/activităţilor pentru care se solicită autorizarea;

w) *categorie de folosinţă a vehiculelor* – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la modul de utilizare a acestora;

x) *ABROGAT*.

Abrevieri

În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

a) *mac* - motor cu aprindere prin comprimare;

b) *mas* - motor cu aprindere prin scânteie;

c) *RAR* - Regia Autonomă „Registrul Auto Român";

d) RNTR 1 – Reglementări privind inspecţia tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România – RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005, cu modificările şi completările ulterioare;

e) RNTR 2 – Reglementări privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicațiilor nr. 2.224/2020;

f) *RNTR 3* – Reglementări privind omologarea, agrearea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.134/2005, cu modificările şi completările ulterioare;

g) *RNTR 4* – Reglementări privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condiţiile de introducere pe piaţă a acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.135/2005;

h) *RNTR 7* – Reglementări privind omologarea individuală, eliberarea cărţii de identitate şi certificarea autenticităţii vehiculelor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.132/2005, cu modificările şi completările ulterioare;

i) *VIN* – numărul de identificare al unui vehicul, care reprezintă o combinaţie structurală de caractere atribuite unui vehicul de către producătorul său ori de către o autoritate competentă, în vederea identificării respectivului vehicul.

CAPITOLUL II

Reguli de procedură privind evaluarea capabilităţii tehnice şi autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere şi/sau de reglare funcţională a vehiculelor rutiere, de recondiţionare produse, de înlocuire de şasiuri şi/sau caroserii ale vehiculelor rutiere

1. Activităţile de reparaţii, de întreţinere şi/sau de reglare funcţională a vehiculelor rutiere, de recondiţionare produse, precum şi activităţile de înlocuire de şasiuri şi/sau caroserii ale vehiculelor rutiere se pot presta numai de către operatorii economici care au capabilitatea tehnică adecvată şi care, în urma unei evaluări, au fost autorizaţi de către RAR.

2. Activităţile pentru care operatorii economici trebuie să solicite autorizarea sunt prevăzute în anexa 1.

2^1. Activitățile prevăzute la pct. 2 se pot desfășura în cadrul unui atelier fix. Aceste activităţi se pot desfăşura şi prin intermediul unui atelier mobil, dar numai în cazul în care operatorul economic deţine şi un atelier fix autorizat. Activitățile autorizate care se desfășoară prin intermediul atelierului mobil pot fi diferite de activitățile autorizate care se desfășoară în cadrul atelierului fix.

3. Autorizarea se va solicita de către operatorul economic şi se va acorda pentru una sau mai multe dintre activităţile enumerate în anexa 1, detaliate în conformitate cu prevederile acesteia.

Modelul autorizaţiei tehnice este prevăzut în anexa 6.

Operatorul economic va fi încadrat în una dintre clasele specificate în anexa 1.

4. Operatorul economic care solicită evaluarea capabilităţii sale tehnice în vederea autorizării, denumit în continuare *solicitant*, se va adresa reprezentanţei RAR din municipiul Bucureşti sau din judeţul în care îşi desfăşoară activitatea, de unde va obţine o mapă conţinând următoarele documente:

– cerere-tip de autorizare, al cărei model este prevăzut în anexa 2;

– chestionar de autoevaluare, al cărui model este prevăzut în anexa 3.

Reprezentanţele RAR vor oferi solicitanţilor toate informaţiile necesare în vederea completării corecte a cererii-tip de autorizare şi a chestionarului de autoevaluare.

5. Se vor completa şi depune, la reprezentanţa RAR din Municipiul Bucureşti sau din judeţul în care îşi desfăşoară activitatea, cererea-tip de autorizare şi chestionarul de autoevaluare semnate de reprezentantul legal.

Solicitantul va include în dosarul de autorizare copii ale documentelor care atestă funcționarea legală a operatorului economic, din care să rezulte că are ca obiect de activitate şi activităţile pentru care solicită autorizarea la punctele de lucru și la terți, după caz.

6. În situaţia în care documentele din dosarul de autorizare nu au fost completate corect sau dosarul este incomplet, acesta se va restitui reprezentantului solicitantului, explicându-i-se în ce constau neconformităţile şi ciclul se va relua.

Dacă documentele au fost completate corect şi dosarul este complet, acesta se va înregistra şi i se va atribui un număr de identificare care se va comunica solicitantului şi se va utiliza în toate referirile ulterioare.

7. Pe baza datelor din documentele dosarului de autorizare, RAR va stabili durata auditului, costul autorizării (cost analiză dosar, cost audit, cost evaluare dosar, cost emitere autorizație), va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere, precum și devizul/înștiințarea de plată.

8. După semnarea de către solicitant a contractului pentru autorizare şi supraveghere şi prezentarea documentului de plată a costului evaluării, RAR va constitui echipa de audit, va elabora planul de audit şi va stabili, de comun acord cu solicitantul, data efectuării auditului.

9. Auditul capabilităţii tehnice se va efectua la fiecare din atelierele solicitantului, urmărindu-se îndeplinirea de către solicitant a condiţiilor minimale prevăzute în Anexa 4 la prezentele reglementări.

Standardul de referință recomandat pentru audit este SR EN ISO 19011, ediția în vigoare.

La auditare se vor avea în vedere următoarele:

a) condiţiile de onorabilitate a conducătorului operatorului economic, consemnate prin cazierul judiciar;

a[1]) capacitatea profesională a conducătorului (conducătorilor) atelierului în domeniul reparării și/sau reglării funcționale a vehiculelor rutiere, a atelierelor de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum și în domeniul înlocuirii de șasiuri și/sau caroserii ale vehiculelor rutiere, cu excepția atelierelor care desfășoară activități de înlocuire materiale de exploatare, de înlocuire și reparare anvelope și camere de aer, de echilibrare roți, de înlocuire elemente ale sistemului de evacuare care nu este prevăzut cu dispozitive pentru controlul poluării, consemnată prin certificatul de atestare a capacității profesionale a conducătorului (conducătorilor) atelierului.

b) existenţa spaţiilor adecvate pentru:

- amplasarea vehiculelor şi/sau produselor ce urmează a fi sau au fost reparate, recondiţionate sau reglate;

- depozitarea şi evidenţa materialelor şi produselor de schimb necesare procesului de reparare sau de recondiţionare ;

- efectuarea lucrărilor de reparare, întreţinere, recondiţionare şi/sau de reglare funcţională;

b[1]) existenţa posibilităţii ca beneficiarul să asiste vizual, într-un spaţiu special amenajat, în condiţii de siguranţă, separat de spaţiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul în care sunt executate activităţile A1, A2 şi A3 prevăzute în anexa 1, în care sunt utilizate piesele, ansamblele şi materialele şi în care este efectuată manopera.

c) existenţa echipamentelor generale necesare desfăşurării activităţilor pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

d) existenţa liniilor tehnologice, a sculelor, dispozitivelor şi verificatoarelor necesare desfăşurării activităţilor pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

e) existenţa mijloacelor de diagnosticare, de verificare/măsurare pe fluxul tehnologic şi de verificare a calităţii lucrărilor necesare desfăşurării activităţilor pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

f) ABROGAT

g) documentele de atestare a calificării, instruirii şi experienţei în muncă a personalului angajat pentru activităţile efectuate;

h) ABROGAT

i) constatările personalului desemnat pentru efectuarea diagnosticării preliminare şi stabilirea operaţiilor ce urmează a fi efectuate, stabilirea consumului de piese de schimb şi materiale implicat, întocmirea devizului şi a notei de comandă etc.;

j) respectarea prevederilor legale privind stabilirea şi acordarea garanţiei pentru produsele reparate, recondiţionate sau înlocuite şi lucrările efectuate;

k) existenţa procedurilor de tratare a reclamaţiilor;

l) existenţa Registrului contestaţiilor.

9^1. Pentru activităţile prevăzute în anexa 1, pct. A1, A2 şi A3, la auditare se va verifica, de asemenea, posibilitatea de efectuare a inspecţiilor finale, conform metodologiei din RNTR 1, cu utilizarea echipamentelor de inspecţie prevăzute în tabelul 2 din anexa 4, fără a deplasa vehiculul, prin orice mijloace, pe drumurile publice. Pentru evidenţa inspecţiilor finale se va utiliza registrul de evidenţă al cărui model este prevăzut în anexa 5. La auditurile de supraveghere se va verifica existenţa dovezii de efectuare a inspecţiilor finale, ataşată comenzii de execuţie a activităţii.

9^2. Pentru activitățile solicitate a se desfășura prin intermediul unui atelier mobil, la auditare se va verifica și:

a) existența unui autovehicul utilizat ca atelier mobil. Pentru desfășurarea activităților de înlocuire și echilibrare roți, precum și reparare de anvelope, autovehiculul trebuie să fie omologat ca autovehicul cu destinaţie specială (autovehicul special) SG cu caroserie cod 99 - atelier mobil;

b) existența jaloanelor necesare pentru delimitarea zonei în care se vor desfășura activitățile;

c) existența echipamentelor generale necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4.

10. Rezultatele auditării se vor consemna într-un raport de audit, având, după caz, anexate note de neconformităţi, ce se vor include în dosarul de autorizare. O copie a raportului de audit însoţit de notele de neconformităţi, se va înmâna solicitantului .

11. Pe baza analizei documentelor dosarului de autorizare, RAR va elabora un raport de evaluare, în ale cărui concluzii:

a) pentru acele locaţii şi activităţi la care, în cursul auditului, nu s-au constatat neconformităţi, se va recomanda autorizarea;

b) pentru acele locaţii şi activităţi la care, în cursul auditului, s-au constatat neconformităţi minore, recomandarea de autorizare va fi condiţionată de prezentarea în prealabil de către solicitant a unor acţiuni corective însoţite de termenele de implementare, pentru eliminarea neconformităţilor enumerate în notele de neconformităţi anexate raportului de audit. În acest caz, îndeplinirea şi eficienţa acţiunilor corective va fi verificată cu ocazia primului audit de supraveghere;

c) pentru acele locaţii şi activităţi la care s-au constatat neconformităţi majore, nu se va acorda autorizaţia. Solicitantul trebuie să elimine neconformităţile majore constatate în maximum 45 zile de la data auditului, în caz contrar reluându-se ciclul de evaluare.

d) pentru acele locații și activități pentru care documentele din dosarul de autorizare nu sunt completate corect sau dosarul este incomplet, nu se va acorda autorizația. Solicitantul trebuie să elimine aspectele neconforme în maximum 15 zile de la data comunicării din partea reprezentantului RAR, în caz contrar reluându-se procedura de autorizare.

Raportul de evaluare se ataşează la dosarul de autorizare respectiv.

12. RAR va elibera solicitantului autorizaţia tehnică în conformitate cu reglementările aprobate şi va include operatorul economic respectiv în baza de date referitoare la titularii de autorizaţie.

13. Autorizația tehnică se va elibera în maximum 30 de zile:

a) de la data auditului în cazurile prevăzute la pct. 11 primul paragraf lit. a) și b), dacă documentele din dosarul de autorizare sunt completate corect și dosarul este complet;

b) de la data eliminării neconformităţilor majore în cazul prevăzut la pct. 11 primul paragraf lit. c), dacă documentele din dosarul de autorizare sunt completate corect și dosarul este complet;

c) de la data completării corecte a documentelor și transmiterii documentelor care lipsesc din dosarul de autorizare, în cazul prevăzut la pct. 11 primul paragraf lit. d).

14. Contestaţiile în legătură cu neacordarea autorizării se vor înainta la sediul central al RAR. În cazul în care contestaţiile nu au putut fi rezolvate la acest nivel, solicitantul se va adresa la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor.

15. Durata de valabilitate a unei autorizaţii tehnice este condiţionată de menţinerea de către titular a condiţiilor în baza cărora a fost acordată autorizaţia tehnică, confirmată prin auditurile de supraveghere planificate în baza contractului pentru autorizare şi supraveghere, în conformitate cu prevederile pct. 16 şi inopinate în conformitate cu prevederile pct. 17.

16. Titularul de autorizaţie va fi supravegheat de către RAR, în baza contractului încheiat, prin audituri programate anuale, cu excepţia primului audit care se va efectua la 6 luni de la acordarea autorizaţiei. Cu această ocazie, titularului de autorizaţie i se va elibera o vinietă cu sigla RAR şi i se va preciza data până la care se prelungeşte valabilitatea autorizaţiei. Vinieta se va aplica obligatoriu de titularul de autorizaţie în spaţiul marcat pe verso-ul autorizaţiei tehnice.

16.[1] Pe durata de valabilitate a autorizaţiei tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condiţiile în baza cărora a fost acordată autorizaţia tehnică.

17. În cazul semnalării unor reclamaţii, sesizări sau la cererea expresă a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**.**

sau a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, personalul special desemnat pentru activitatea de control din cadrul RAR va efectua controale inopinate sau tematice.

Dacă rezultatele acestor controale vor confirma temeinicia reclamaţiilor sau existenţa unor neconformităţi majore, activitatea sau activităţile care au legătură cu reclamaţia sau tematica controlului, se suspendă pe o perioadă de până la 30 de zile.

18. În cazurile în care la auditurile de supraveghere programate :

- se constată eliminarea neconformităţilor minore semnalate la auditul anterior şi
- operatorul economic autorizat prezintă, dacă este cazul, noi măsuri corective adecvate pentru celelalte neconformităţi minore identificate,

prin raportul de evaluare aferent se va propune menţinerea autorizării.

19. În cazurile în care la auditurile de supraveghere programate se va constata că nu au fost eliminate în termenele stabilite neconformităţile minore semnalate la auditul anterior şi/sau se va constata existenţa unor neconformităţi majore, în raportul de audit se va stabili un termen de implementare a acţiunilor corective, de maximum 15 zile. În această perioadă operatorul economic trebuie să facă dovada implementării acţiunilor corective pentru neconformităţile constatate. De asemenea, dacă în dosarul titularului de autorizație există documente care și-au pierdut valabilitatea, titularul autorizației trebuie să le transmită pe cele valabile în maximum 15 zile de la data comunicării din partea reprezentantului RAR.

În caz contrar se va proceda la suspendarea unei sau a mai multor activităţi pe o perioadă de până la 30 zile, în decursul căreia titularul nu va avea dreptul să desfășoare activitatea sau activităţile respective.

20. Dacă la sfârșitul perioadei de suspendare, RAR va confirma, după caz, pe baza dovezilor prezentate de către operatorul economic sau în urma efectuării unui audit de verificare la unitatea operatorului economic că neconformitățile în cauză au fost eliminate, respectiv s-au transmis documentele solicitate în termen de valabilitate, suspendarea activității sau activităților încetează. În caz contrar, se va proceda la anularea autorizării pentru activitatea sau activitățile suspendate. Contravaloarea auditului de verificare se suportă de către operatorul economic.

21. Dacă într-o perioadă de 18 luni operatorul economic cumulează trei suspendări pentru una sau mai multe activităţi pentru care a obţinut autorizare, se va proceda la anularea autorizaţiei pentru activitatea sau activităţile respective. Pentru obţinerea unei noi autorizaţii, fostul titular va trebui să reia procedura de autorizare, dar nu mai devreme de 6 luni de la data anulării.

22. Pe durata de valabilitate a unei autorizaţii, titularul acesteia poate solicita RAR să efectueze evaluarea unor noi activităţi pentru care intenţionează să obţină extinderea autorizării. Dacă extinderea este solicitată, la o dată situată între termenele stabilite pentru efectuarea auditului de supraveghere, auditul respectiv se va efectua pe baza unui contract de extindere.

23.Pentru efectuarea activităţii de înlocuire şasiuri şi/sau caroserii vor fi autorizaţi numai operatorii economici care au capabilitatea tehnică de a desfăşura activităţile A1.1 – A1.6 prevăzute în anexa 1.

CAPITOLUL III

Reguli de procedură pentru evaluarea capabilităţii tehnice şi autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activitate de modificări constructive şi/sau reconstrucţia vehiculelor rutiere

1. Activităţile de modificări constructive ale vehiculelor rutiere se pot presta numai de către operatorii economici care au capabilitatea tehnică adecvată şi care, în urma unei evaluări, au fost autorizaţi de către RAR.

2. Autorizaţia tehnică, al cărei model este prevăzut în anexa 11, se va solicita şi se va acorda nominalizat pentru tipuri de modificări constructive şi/sau pentru activitatea de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precizându-se categoria de omologare şi de folosinţă a vehiculelor de bază (iniţiale) şi completate (finale) şi/sau tipul componentelor/echipamentelor utilizate. În cazul modificărilor constructive care duc la schimbarea datelor din cartea de identitate a vehiculelor, RAR ţine în baze de date specifice şi o evidenţă a variantelor constructive şi a documentaţiilor tehnice utilizate de operatorii economici.

3. Operatorii economici vor putea desfăşura activităţi de modificări constructive în conformitate cu documentaţiile tehnice specifice ale producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat, cu documentaţiile tehnice specifice proprii sau cu abilitarea producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat. Pentru a atesta conformitatea vehiculelor supuse modificărilor constructive cu cerinţele reglementate de admitere şi menţinere în circulaţie, operatorii economici înmânează clientului declaraţii de conformitate, ale căror modele sunt prevăzute în anexa 12, în funcţie de activitate.

4. Operatorul economic care solicită evaluarea capabilităţii sale tehnice în vederea autorizării, denumit în continuare *solicitant*, poate obține informațiile necesare modului de desfășurare a procesului de autorizare de la Organismul de Certificare Sisteme al RAR sau accesând site-ul RAR, www.rarom.ro, unde se regăsește mapa de documente informative compusă din următoarele elemente:

- cerere tip de autorizare a cărui model este prevăzută în Anexa 9 la prezentele reglementări;
- chestionarul de autoevaluare al cărui model este prevăzută în Anexa 10 la prezentele reglementări;
- alte informaţii necesare.

5. Solicitantul va completa și va depune la reprezentanța RAR din București sau din județul în care își desfășoară activitatea cererea-tip de autorizare și chestionarul de autoevaluare semnate de reprezentantul legal.

De asemenea, solicitantul va include în dosarul de autorizare:

a) copie a documentelor care atestă funcţionarea legală a operatorului economic, din care să rezulte că are ca obiect de activitate şi activităţile pentru care se solicită autorizarea;

b) copie a certificatului de atestare a capacității profesionale a conducătorului atelierului în domeniul modificării constructive a vehiculelor rutiere, cu excepția atelierelor care desfășoară activități de montare folii pentru geamurile autovehiculelor;

c) documentația tehnică specifică.

6. Procedura de evaluare a capabilității tehnice și autorizarea operatorilor economici se desfășoară conform dispozițiilor cap II pct. 6-22.

7. Activitatea de reconstrucţie a vehiculelor rutiere se poate efectua numai de operatori economici - persoane juridice, care desfăşoară o activitate de producţie industrială în domeniu. Autorizaţia tehnică se eliberează de către RAR, având în vedere raportul de evaluare a capabilităţii tehnice a operatorului economic, întocmit de personalul propriu certificat pentru

evaluarea conformităţii, pe baza reglementărilor şi normelor tehnice elaborate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor.

8. Se includ la modificări constructive şi activităţile din Anexa 8 la prezentele reglementări pct 2, 5, 6 precum şi 7, dacă vehiculul nu a fost prevăzut constructiv pentru montarea instalaţiilor de climatizare cu funcţionare integrată sau independentă şi componentele acestora.

CAPITOLUL IV

Reguli de procedură pentru evaluarea capabilităţii tehnice şi autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparare, recondiţionare, montare, verificare şi/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere

1. Operatorii economici care desfăşoară activităţile de reparare, recondiţionare, montare, verificare şi/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere prevăzute în Anexa 8 la prezentele reglementări, trebuie să obţină autorizaţia tehnică conform prevederilor prezentelor reglementări.

2. Autorizaţia tehnică se eliberează de RAR, pe baza evaluării capabilităţii tehnice a operatorilor economici care desfăşoară activităţile menţionate în Anexa 8 la prezentele reglementări pct. 1, 3, 4 precum şi 7, dacă vehiculul a fost prevăzut constructiv pentru montarea instalaţiilor de climatizare cu funcţionare integrată sau independentă şi componentele acestora.

3. La evaluarea capabilităţii tehnice sunt aplicabile prevederile cap.II la prezentele reglementări.

CAPITOLUL V

Reguli de procedură pentru evaluarea capabilităţii tehnice şi autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz

Operatorii economici care desfăşoară activităţi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeplinească, în vederea autorizării, următoarele cerinţe:

1. să deţină copie a documentelor care să ateste funcţionarea legală şi din care să rezulte că are ca obiect de activitate şi activitatea de colectare-dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz la punctele de lucru;

2. să deţină Avizul de funcţionare eliberat de organele Poliţiei Române abilitate de Ministerul Administraţiei şi Internelor, pentru colectarea vehiculelor scoase din uz;

3. să deţină documentaţiile tehnice de dezmembrare a vehiculelor şi să efectueze operaţiile necesare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz prevăzute în Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz;

4. să deţină sculele şi echipamentele adecvate, în vederea dezmembrării corespunzătoare. Se interzice a fi comercializate şasiurile/caroseriile ca elementele purtătoare al numărului de identificare a vehiculului , precum şi toate componentele rezultate din dezmembrarea sistemului de direcţie şi a sistemului de frânare. Această interdicţie va fi menţionată expres prin afişare la punctul de lucru;

5. să deţină spaţii de depozitare, inclusiv pentru depozitarea temporară a vehiculelor scoase din uz înainte de dezmembrare şi pentru produsele şi materialele de exploatare care rezultă în urma dezmembrării, care să îndeplinească următoarele condiţii:

a) zona de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie împărţită în două zone separate, o zonă unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deţinători şi o zonă pentru stocarea temporară a acestora în vederea dezmembrării;

b) să deţină suprafeţe impermeabile în zona în care se efectuează dezmembrarea şi depoluarea vehiculului, conform prevederilor din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz;

c) să deţină containere adecvate pentru depozitarea bateriilor;

d) să deţină rezervoare pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, lichide ale sistemului de aer condiţionat şi orice alte lichide conţinute de vehiculul scos din uz;

e) să deţină spaţii pentru depozitarea anvelopelor uzate;

6. să facă dovada predării materialelor reciclabile rezultate în urma dezmembrării, către operatorii economici autorizaţi în acest scop;

7. să menţină registre de operare în care se vor menţiona date privind identificarea vehiculelor, a componentelor reutilizabile şi a materialelor reciclabile predate, inclusiv a componentelelor sistemului de direcţie şi frânare.

La evaluarea capabilității tehnice sunt aplicabile prevederile cap. II și ale anexelor 2 - 4 la prezentele reglementări.

I. Activităţi pentru care este necesară autorizarea operatorilor economici

A1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE VEHICULELOR RUTIERE

A1.1. motor şi sistemele auxiliare:

A1.1.1. mas şi mac:

A1.1.1.1. cu carburaţie şi/sau injecţie mecanică;

A1.1.1.2. cu injecţie cu gestiune electronică şi sisteme de depoluare;

A1.1.1.3. cu injecţie directă de înaltă presiune şi sisteme de depoluare;

A1.1.2. ABROGAT

A1.1.3. motoare electrice;

A1.1.4. sisteme auxiliare:

A1.1.4.1. instalația de pornire;

A1.1.4.2. instalația de alimentare;

A1.1.4.3. instalația de răcire;

A1.1.4.4. instalația de evacuare.

A1.2. sistemul de transmisie:

A1.2.1. transmisie mecanică:

A1.2.1.1. în trepte şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.1.2. în trepte, asistată şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică şi cu tracţiune permanentă pe mai multe axe;

A1.2.2. transmisie automată:

A1.2.2.1. cu convertizor şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.2.3. cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune permanentă pe mai multe axe;

A1.2.3. transmisie cu variator:

A1.2.3.1. cu variator mecanic;

A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.

A1.3. sistemul de rulare:

A1.3.1 roţi

A1.3.2. axe (punţi):

A1.3.2.1. axe rigide;

A1.3.2.2. axe independente;

A1.3.3. suspensii:

A1.3.3.1. suspensie mecanică şi/sau mecano-hidraulică:

A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;

A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;

A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);

A1.3.3.2. suspensie pneumatică:

A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;

A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.

A1.4. sistemul de direcţie:

A1.4.1. fără asistare;

A1.4.2. cu asistare hidraulică;

A1.4.3. cu asistare electrică.

A1.5. sistemul de frânare:

A1.5.1. sistem de frânare mecanic;

A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:

A1.5.2.1. fără asistare;

A1.5.2.2. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;

A1.5.2.3. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;

A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic şi/sau pneumatic:

A1.5.3.1. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;

A1.5.3.2. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;
A1.5.4. sistem de frânare electric.
A1.6. sistemul electric:
A1.6.1. sistem electric clasic;
A1.6.2. sistem electric cu echipamente în reţea (CAN) cu şi fără circuit de înaltă tensiune:
A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;
A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.
A1.7. caroserie:
A1.7.1. caroserie autoportantă:
A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenţii la structura de rezistenţă;
A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenţii la structura de rezistenţă;
A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistenţă;
A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
A1.7.2. caroserie pe şasiu:
A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenţii la şasiu;
A1.7.2.2. repararea şasiului;
A1.7.2.3. redresarea şasiului;
A1.7.2.4. înlocuirea şasiului;
A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;
A1.7.3. alte intervenţii la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.
A1.8. alte sisteme:
A1.8.1. sisteme de reţinere:
A1.8.1.1. cu centuri de siguranţă clasice;
A1.8.1.2. cu centuri de siguranţă cu pretensionare în caz de impact;
A1.8.1.3. cu alte sisteme de reţinere;
A1.8.2. sisteme electronice de asistenţă a conducătorului auto:
A1.8.2.1. sistem adaptiv de menţinere a vitezei;
A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulaţie;
A1.8.2.3. sistem automat de evitare şi atenuare a impactului;
A1.8.2.4. alte sisteme;
A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă şi indirectă;
A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare şi/sau de refrigerare:
A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracţiune;
A1.8.4.2. independente.
A2. ACTIVITĂŢI DE ÎNTREŢINERE A VEHICULELOR RUTIERE:
A2.1. înlocuire de uleiuri;
A2.2. înlocuire de filtre;
A2.3. înlocuire de garnituri de frânare (plăcuțe de frână);
A2.4. înlocuire de lichide;
A2.5. înlocuire de becuri și siguranțe;
A2.6. înlocuire de curele de transmisie;
A2.7. înlocuire de agent refrigerent.
A3. ACTIVITĂŢI DE REGLĂRI FUNCŢIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE:
A3.1. reglarea geometriei sistemului de direcție;
A3.2. reglarea sistemelor de gestiune electronică.
B1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE
B1.1. motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora;
B1.2. sistemul de transmisie şi componentele acestuia;
B1.3. sistemul de rulare şi componentele acestuia;
B1.4. sistemul de direcţie şi componentele acestuia;
B1.5. sistemul de frânare şi componentele acestuia;
B1.6. sistemul electric şi componentele acestuia;

B1.7. caroserie şi componentele acesteia;

B1.8. alte sisteme şi componentele acestora.

B2. ACTIVITĂŢI DE RECONDIŢIONĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B2.1. motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora;

B2.2. sistemul de transmisie şi componentele acestuia;

B2.3. sistemul de rulare şi componentele acestuia;

B2.4. sistemul de direcţie şi componentele acestuia;

B2.5. sistemul de frânare şi componentele acestuia;

B2.6. sistemul electric şi componentele acestuia;

B2.7. caroserie şi componentele acesteia;

B2.8. alte sisteme şi componentele acestora.

B3. ACTIVITĂŢI DE MONTĂRI, REPARĂRI ŞI VERIFICĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE:

B3.1. sistemul de evacuare prevăzut cu dispozitive pentru controlul poluării și componentele acestuia;

B3.2. instalația de alarmă auto (inclusiv de tip GPS) și închidere centralizată și componentele acestora;

B3.3. instalații audio, video (aparate radio, CD, casetofon, DVD sau combinații ale acestora) și de sonorizare și componentele acestora;

B3.4. instalații de climatizare cu funcționare integrată sau independentă specifice auto și componentele acestora.

B4. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ŞI RECONSTRUCŢIA VEHICULELOR RUTIERE

B4.1. modificări constructive ale vehiculelor rutiere:

B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere;

B4.1.2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere;

B4.1.3. montarea și/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare.

B4.2. reconstrucţia vehiculelor rutiere.

B5. ACTIVITĂŢI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ

B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;

B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.

Nota 1: Autorizaţia tehnică se acordă pentru unul sau mai multe dintre tipurile de activităţi prevăzute la pct. A1 – B5, pentru unul sau mai multe dintre sistemele prevăzute în cadrul fiecărui tip de activităţi, pentru diferite complexităţi ale activităţii respective, precum şi pentru una sau mai multe dintre categoriile de omologare ale vehiculelor, după caz.

Nota 2: În autorizaţia tehnică se va preciza de asemenea, dacă este cazul, posibilitatea efectuării, în cadrul unui tip de activitate, a unor operaţii care nu acoperă integral sistemul sau complexitatea activităţii definită în conformitate cu clasificarea de mai sus (de exemplu, dacă în cadrul tipului de activitate A1: „Activităţi de reparaţii ale vehiculelor rutiere”, pentru sistemul A1.1: „motor şi sistemele auxiliare”, se efectuează numai operaţii privind sistemul de distribuţie, în autorizaţie se precizează „sisteme de distribuţie”).

Nota 3: Activitățile care se pot desfășura prin intermediul unui atelier mobil, pentru care este necesară autorizarea operatorilor economici, sunt următoarele:

- înlocuire anvelope și echilibrare roți (A1.3.1);
- reparare anvelope (B1.3);
- înlocuire parbrize, lunete și geamuri laterale (A1.7.3);
- montare, reparare și verificare instalație de alarmă auto (inclusiv de tip GPS) și închidere centralizată și componentele acestora (B3.2);
- reglare sisteme de gestiune electronică (A3.2).

II. Clasificarea operatorilor economici în funcţie de tipul şi complexitatea activităţii

Pentru tipul de activitate A1, operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări pentru a desfăşura toate operaţiunile prevăzute pentru cel puţin unul dintre sistemele A1.1 – A1.8 şi care deţin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări pentru a desfăşura toate operaţiunile prevăzute pentru cel puţin unul dintre sistemele A1.1 – A1.8, dar care nu deţin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa III – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări pentru a desfăşura numai unele dintre operaţiunile prevăzute pentru unul dintre sistemele A1.1 – A1.8.

Pentru tipurile de activităţi A2 şi A3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări şi care deţin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări, dar care nu deţin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia.

Pentru tipurile de activităţi B1 şi B3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări şi care deţin abilitarea din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme;

Clasa II - operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări, dar care nu deţin o abilitare din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme.

Pentru tipul de activitate B2 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc următoarele condiţii:

a) respectă tehnologiile şi procedurile prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

b) utilizează aparatura şi dispozitivele prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului în procedurile de lucru ale acestuia;

c) utilizează componente şi echipamente de origine sau recomandate de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

Clasa II - operatorii economici care respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condiţiile prevăzute la clasa I, lit. b) şi c).

Pentru tipul de activitate B4 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care dispun de un sistem de management al calităţii certificat.

Clasa II - operatorii economici care nu se încadrează în condiţiile prevăzute pentru clasa I.

Pentru tipul de activitate B5 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care desfăşoară şi activităţi de comercializare în vederea reutilizării componentelor folosite reutilizabile obţinute prin dezmembrarea vehiculelor sau subansamblurilor acestora.

Clasa II - operatorii economici care nu se încadrează în condiţiile prevăzute pentru clasa I.

ANEXA 2

CERERE-TIP
de autorizare pentru desfăşurarea activităţii de reparaţii, de întreţinere, de reglări funcţionale ale vehiculelor rutiere, de reparaţii sau recondiţionări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, de montări, verificări şi/sau etalonări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz

Tip cerere: autorizare iniţială ☐ extindere autorizare ☐

1. Denumirea operatorului economic: …….
…….
2. Adresa sediului social: …….
...…….
3. Adresa sediului unde se desfăşoară activităţile pentru care se solicită autorizarea: ……
…….....…….....…….....
……
4. Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerţului: ……..…….....
5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscala(CFI): …….
6. Contul bancar/Banca: ……...
……..…….....….....…….
7. Telefon: ….....Fax:.……..E-mail: .....
8. Lista activităţilor definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.
8.1. Termenul de garanţie acordat pentru lucrările executate (în luni): ……...
9. Numărul posturilor de lucru: ……....
10. Marcă.....tip.....şi nr. de înmatriculare.....autovehicul utilizat ca atelier mobil.

Împuternicim pe dl/dna ....., având funcţia de .....……... şi care poate fi contactat/contactată la tel. ....., fax: ….....……., e-mail: ……, să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele şi semnătura Directorului/Managerului general

LS

Data .....

LISTA
activităţilor definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activităţi pentru care se solicită autorizarea	Observaţii
☐	A1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE VEHICULELOR RUTIERE	
☐	A1.1. motor şi sistemele auxiliare	
☐	A1.1.1. mas şi mac:	
☐	A1.1.1.1. cu carburaţie şi/sau injecţie mecanică;	
☐	A1.1.1.2. cu injecţie cu gestiune electronică şi sisteme de depoluare;	
☐	A1.1.1.3. cu injecţie directă de înaltă presiune şi sisteme de depoluare;	
☐	A1.1.2. ABROGAT	
☐	A1.1.3. motoare electrice;	
☐	A1.1.4. sisteme auxiliare:	
☐	A1.1.4.1. instalaţia de pornire;	
☐	A1.1.4.2. instalaţia de alimentare;	
☐	A1.1.4.3. instalaţia de răcire;	
☐	A1.1.4.4. instalaţia de evacuare.	
☐	A1.2. sistemul de transmisie:	
☐	A1.2.1. transmisie mecanică:	
☐	A1.2.1.1. în trepte şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
☐	A1.2.1.2. în trepte, asistată şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
☐	A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică şi cu tracţiune permanentă pe mai multe axe;	
☐	A1.2.2. transmisie automată:	
☐	A1.2.2.1 cu convertizor şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
☐	A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
☐	A1.2.2.3 cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune permanentă pe mai multe axe;	
☐	A1.2.3. transmisie cu variator:	
☐	A1.2.3.1. cu variator mecanic;	
☐	A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.	
☐	A1.3. sistemul de rulare:	
☐	A1.3.1. roţi	
☐	A1.3.2. axe (punţi):	
☐	A1.3.2.1. axe rigide;	
☐	A1.3.2.2. axe independente;	
☐	A1.3.3. suspensii:	
☐	A1.3.3.1. suspensie mecanică şi/sau mecano-hidraulică:	
☐	A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;	
☐	A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;	
☐	A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);	
☐	A1.3.3.2. suspensie pneumatică:	
☐	A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;	
☐	A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.	
☐	A1.4. sistemul de direcţie:	
☐	A1.4.1. fără asistare;	
☐	A1.4.2. cu asistare hidraulică;	
☐	A1.4.3. cu asistare electrică.	
☐	A1.5. sistemul de frânare:	
☐	A1.5.1. sistem de frânare mecanic;	
☐	A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:	
☐	A1.5.2.1. fără asistare;	
☐	A1.5.2.2. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;	
☐	A1.5.2.3. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;	
☐	A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic şi/sau pneumatic:	
☐	A1.5.3.1. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;	
☐	A1.5.3.2. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;	
☐	A1.5.4. sistem de frânare electric.	

Reprezentant operator economic

……..

(data şi semnătura)

	Activităţi pentru care se solicită autorizarea	Observaţii
☐	A1.6. sistemul electric:	
☐	A1.6.1. sistem electric clasic;	
☐	A1.6.2. sistem electric cu echipamente în reţea (CAN) cu şi fără circuit de înaltă tensiune:	
☐	A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;	
☐	A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.	
☐	A1.7. caroserie:	
☐	A1.7.1. caroserie autoportantă:	
☐	A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenţii la structura de rezistenţă;	
☐	A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenţii la structura de rezistenţă;	
☐	A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistenţă;	
☐	A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;	
☐	A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;	
☐	A1.7.2. caroserie pe şasiu:	
☐	A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenţii la şasiu;	
☐	A1.7.2.2. repararea şasiului;	
☐	A1.7.2.3. redresarea şasiului;	
☐	A1.7.2.4. înlocuirea şasiului;	
☐	A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;	
☐	A1.7.3. alte intervenţii la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.	
☐	A1.8. alte sisteme:	
☐	A1.8.1. sisteme de reţinere:	
☐	A1.8.1.1. cu centuri de siguranţă clasice;	
☐	A1.8.1.2. cu centuri de siguranţă cu pretensionare în caz de impact;	
☐	A1.8.1.3. cu alte sisteme de reţinere;	
☐	A1.8.2. sisteme electronice de asistenţă a conducătorului auto:	
☐	A1.8.2.1. sistem adaptiv de menţinere a vitezei;	
☐	A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulaţie;	
☐	A1.8.2.3. sistem automat de evitare şi atenuare a impactului;	
☐	A1.8.2.4. alte sisteme;	
☐	A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă şi indirectă;	
☐	A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare şi/sau de refrigerare:	
☐	A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracţiune;	
☐	A1.8.4.2. independente.	
☐	A2. ACTIVITĂŢI DE ÎNTREŢINERE A VEHICULELOR RUTIERE:	
☐	A2.1. înlocuire de uleiuri;	
☐	A2.2. înlocuire de filtre;	
☐	A2.3. înlocuire de garnituri de frânare (plăcuțe de frână);	
☐	A2.4. înlocuire de lichide;	
☐	A2.5. înlocuire de becuri şi siguranțe;	
☐	A2.6. înlocuire de curele de transmisie;	
☐	A2.7. înlocuire de agent refrigerent.	
☐	A3. ACTIVITĂŢI DE REGLĂRI FUNCŢIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE:	
☐	A3.1. reglarea geometriei sistemului de direcție;	
☐	A3.2. reglarea sistemelor de gestiune electronică.	

Reprezentant operator economic

……..

(data şi semnătura)

	Activităţi pentru care se solicită autorizarea	Observaţii
☐	B1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE	
☐	B1.1. motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora;	
☐	B1.2. sistemul de transmisie şi componentele acestuia;	
☐	B1.3. sistemul de rulare şi componentele acestuia;	
☐	B1.4. sistemul de direcţie şi componentele acestuia;	
☐	B1.5. sistemul de frânare şi componentele acestuia;	
☐	B1.6. sistemul electric şi componentele acestuia;	
☐	B1.7. caroserie şi componentele acesteia;	
☐	B1.8. alte sisteme şi componentele acestora.	
☐	B2. ACTIVITĂŢI DE RECONDIŢIONĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE	
☐	B2.1. motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora;	
☐	B2.2. sistemul de transmisie şi componentele acestuia;	
☐	B2.3. sistemul de rulare şi componentele acestuia;	
☐	B2.4. sistemul de direcţie şi componentele acestuia;	
☐	B2.5. sistemul de frânare şi componentele acestuia;	
☐	B2.6. sistemul electric şi componentele acestuia;	
☐	B2.7. caroserie şi componentele acesteia;	
☐	B2.8. alte sisteme şi componentele acestora.	
☐	B3. ACTIVITĂŢI DE MONTĂRI, REPARĂRI ŞI VERIFICĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE:	
☐	B3.1. sistemul de evacuare prevăzut cu dispozitive pentru controlul poluării și componentele acestuia;	
☐	B3.2. instalația de alarmă auto (inclusiv de tip GPS) și închidere centralizată și componentele acestora;	
☐	B3.3. instalații audio, video (aparate radio, CD, casetofon, DVD sau combinații ale acestora) și de sonorizare și componentele acestora;	
☐	B3.4. instalații de climatizare cu funcționare integrată sau independentă specifice auto și componentele acestora.	
☐	B5. ACTIVITĂŢI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ	
☐	B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;	
☐	B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.	

Reprezentant operator economic

……..

(data şi semnătura)

Categorii de omologare ale vehiculelor pentru care se solicită autorizarea

	M_1		M_2		M_3		N_1		N_2		N_3		O_1		O_2		O_3		O_4

	L1e		L2e		L3e		L4e		L5e		L6e		L7e

	T1		T2		T3		T4		T5		R		MAL

A se bifa de către solicitant categoria de omologare a vehiculului pentru care se solicită autorizarea (numai pentru tipurile de activităţi A1, A2, A3 şi B5)

Legendă:

M_1 – autovehicul pentru transportul de persoane, cu cel mult 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului (autoturism);

M_2 – autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, şi o masă maximă ce nu depăşeşte 5 tone (microbuz sau autobuz);

M_3 – autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, şi o masă maximă ce depăşeşte 5 tone (autobuz);

N_1 – autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care nu depăşeşte 3,5 t (autoutilitară uşoară);

N_2 – autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depăşeşte 3,5 t, dar care nu depăşeşte 12 t (autoutilitară);

N_3 – autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depăşeşte 12 t (autoutilitară);

O_1 – remorcă având o masă maximă care nu depăşeşte 0,75 tone;

O_2 – remorcă având o masă maximă care depăşeşte 0,75 tone, dar care nu depăşeşte 3,5 t;

O_3 – remorcă având o masă maximă care depăşeşte 3,5 tone, dar care nu depăşeşte 10 t;

O_4 – remorcă având o masă maximă care depăşeşte 10 t;

L1e – mopede cu două roţi;

L2e – mopede cu 3 roţi;

L3e – motociclete fără ataş;

L4e – motociclete cu ataş;

L5e – mototricicluri;

L6e – cvadricicluri uşoare;

L7e – cvadricicluri, altele decât cvadriciclurile uşoare;

T1 – tractoare agricole sau forestiere cu roţi, al căror ecartament minim al axei celei mai apropiate de conducător este egal sau mai mare de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg şi cu garda la sol mai mică sau egală cu 1.000 mm;

T2 – tractoare agricole sau forestiere cu roţi, al căror ecartament minim este mai mic de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg şi cu garda la sol mai mică sau egală cu 600 mm;

T3 – tractoare agricole sau forestiere cu roţi cu masa proprie mai mică sau egală cu 600 kg;

T4 – tractoare agricole sau forestiere speciale cu roţi;

T5 – tractoare agricole sau forestiere cu roţi, a căror viteză maximă constructivă este mai mare de 40 km/h, cu excepția tractoarelor din categoriile T1b, T2b, T3b și T4b;

R – remorci agricole sau forestiere;

MAL – maşini autopropulsate.

Reprezentant operator economic

……..

(data şi semnătura)

Mod de completare listă

Se completează Lista numai pentru acele tipuri de activităţi (A1, A2, A3, B1, B2, B3 şi/sau B5) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

A1

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii, sistemului şi complexităţii activităţii pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „Observaţii” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

La rubrica „Observaţii” se înscriu de asemenea operaţiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a anexei 1 la reglementări).

La rubrica Observații se menționează dacă activitatea se desfășoară și/sau prin intermediul unui atelier mobil.

A2 şi A3

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii.

Se înscriu sistemele pentru care se efectuează activităţi de întreţinere şi/sau de reglări constructive, precum şi operaţiile aferente.

La rubrica „Observaţii” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

La rubrica Observații se menționează dacă activitatea se desfășoară și/sau prin intermediul unui atelier mobil.

B1 şi B2

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii şi sistemului pentru care se solicită autorizarea.

Se înscriu (sub fiecare sistem) componentele şi/sau sistemele pentru care se efectuează activităţi de reparaţii şi/sau recondiţionări.

La rubrica Observații se menționează dacă activitatea se desfășoară și/sau prin intermediul unui atelier mobil.

B3

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii pentru care se solicită autorizarea.

Se înscriu de către solicitant componentele şi/sau sistemele pentru care se efectuează activităţi de montări, verificări şi/sau etalonări.

La rubrica Observații se menționează dacă activitatea se desfășoară și/sau prin intermediul unui atelier mobil.

B5

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii şi tipului de dezmembrare pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „Observaţii” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE
(model)
(se completează pentru fiecare sediu în parte)

1. Date de identificare

1.1. Denumirea operatorului economic ……..…….....

1.2. Adresa (se va indica adresa sediului unde se desfăşoară activităţile pentru care se solicită evaluarea/autorizarea): …….....…….....
…….....…….....……

1.3. Numărul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerţului .....……..

1.4.Telefon/Fax/Telex: .....…….....

2. Organizare

2.1. Structura organizatorică (se va ataşa organigrama/fluxul activităţii ca Anexa A la chestionarul de autoevaluare):

2.2. Sunt definite responsabilităţile personalului care conduce /efectuează/ verifică activităţile pentru care se solicita autorizarea? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, numiţi documentul în care sunt specificate responsabilităţile personalului

…….....

3 . Resurse

3.1. Planurile la scară ale spaţiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de energie electrică, aer comprimat etc. (de ataşat ca Anexa B la Chestionarul de autoevaluare):

3.2. Lista liniilor tehnologice (după caz, desenele schemelor flux), a echipamentelor generale, sculelor, dispozitivelor şi verificatoarelor, precum şi a mijloacelor de diagnosticare, de inspecţie/verificare/măsurare pe fluxul tehnologic şi de verificare a calităţii (de ataşat ca Anexa C la Chestionarul de autoevaluare):

.....

4. Analiza comenzilor

4.1. Sunt convenite cu clienţii şi consemnate în scris activităţile solicitate de aceştia? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, numiţi documentul in care sunt consemnate:

…….....
.....……..

Documentul respectiv specifică:

4.1.1. Activităţile solicitate de clienţi? (DA, NU, NEAPLICABIL)

4.1.2. Materialele, costurile implicate şi termenul de realizare a lucrărilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

4.1.3. Termenele de garanţie pentru lucrările executate ? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicaţi termenul de garanţie acordat: ……..…….....
.....……

5. Controlul documentaţiei

5.1. Sunt disponibile instrucţiuni de lucru sau alte documente care definesc modul de execuţie şi verificare a lucrărilor pe care le efectuaţi ? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, sunt acestea aprobate de factorii responsabili ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

5.2. Se utilizează documente externe (standarde, desene ale clientului etc.) ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

5.2.1. Se asigură că aceste documente sunt în vigoare ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

5.2.2. Se cunosc condiţiile din RNTR-1 ? (DA, NU, NEAPLICABIL).

6. Aprovizionare

6.1. Sunt definite condiţii referitoare la produsele aprovizionate? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicaţi documentele în care sunt specificate condiţiile referitoare la produsele aprovizionate: ….....…….....…….....

6.2. Sunt utilizate produse și/sau materiale de exploatare care respectă cerințele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor

de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările şi completările ulterioare? (DA, NU)

6.3. Componentele şi materialele utilizate au termen de garanţie ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

7. Identificare

7.1. Se asigură identificarea unică a activitaţilor executate? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicaţi documentul:

…….....……....….....

7.2. Se înregistrează şi se identifică toate operaţiile şi inspecţile efectuate specificate în comandă? (DA, NU, NEAPLICABIL)

7.3. Este menţinut un registru de evidenţă a comenzilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

8. Controlul proceselor de reparare sau reglare

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA, NU, NEAPLICABIL)

8.2. Sunt disponibile la punctele de lucru instrucţiuni de execuţie a operaţiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

8.3. Există personal propriu calificat adecvat? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicaţi numărul şi calificarea personalului (ingineri, tehnicieni/ maiştri, muncitori).....
.....……

9. Verificări şi inspecţii finale

9.1 Sunt stabilite şi documentate metode de verificare a calităţii operaţiilor executate ? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicaţi documentul (documentele):

…….....…….....……
…….....……..

9.2. La încheierea lucrărilor executate se efectuează verificările şi inspecţiile finale în conformitate cu prevederile producătorului vehiculului şi/sau ale producătorului de componente, ansambluri, sisteme, echipamente ale vehiculelor şi/sau, după caz, în conformitate cu metodologia din RNTR 1 ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

9.3. Sunt menţinute înregistrări ale rezultatelor verificărilor şi inspecţiilor finale ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

9.4. Aceste înregistrări identifică personalul implicat ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

10. Controlul echipamentelor de verificare şi/sau inspecţie finală

10.1. Există echipamente de verificare în dotarea atelierului ? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, anexaţi lista acestor echipamente

……
……

10.2. Există echipamente de inspecţie finală în dotarea atelierului ? (DA, NU, NEAPLICABIL).

Dacă DA, anexaţi lista acestor echipamente

……
……

Dacă NU, indicaţi atelierul autorizat pentru efectuarea de activităţi de reparaţii, de întreţinere sau de reglare ori staţia de inspecţie tehnică periodică autorizată unde vor fi efectuate inspecţiile finale, fără a deplasa vehiculul, prin orice mijloace, pe drumurile publice .

……
……

10.3. Echipamentele sunt etalonate/verificate metrologic? (DA, NU, NEAPLICABIL).

10.4. Sunt menţinute înregistrări referitoare la etalonarea/verificarea metrologică ? (DA, NU, NEAPLICABIL).

10.5. Există instrucţiuni de utilizare a echipamentelor ? (DA, NU, NEAPLICABIL).

10.6. Sunt asigurate condiţiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor ? (DA, NU, NEAPLICABIL).”

11. Controlul lucrărilor neconforme

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamaţiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

11.2. Sunt menţinute înregistrări privind tratarea reclamaţiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

11.3 Este stabilită o procedură de tratare a produsului neconform? (DA, NU, NEAPLICABIL)

12. Manipularea şi depozitarea

12.1. Există spaţii adecvate pentru a permite manipularea vehiculelor ,componentelor, materialelor şi a echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA, NU, NEAPLICABIL)

12.2. Există spaţii şi condiţii adecvate de depozitare a vehiculelor, a componentelor, a echipamentelor, a materiilor prime şi a materialelor care să asigure menţinerea calităţii acestora? (DA, NU, NEAPLICABIL)

Numele şi funcţia persoanei care a completat chestionarul şi care răspunde de corectitudinea datelor:

…….....…….....

.....…….....……...

Tel./Fax.....

Semnătura: .....

Data: .....

Notă: Datele completate trebuie să corespundă cu situaţia la zi la data transmiterii chestionarului la Registrul Auto Român.

CONDIŢII MINIMALE PRIVIND DESFĂŞURAREA ACTIVITĂŢILOR DE REPARAŢII, DE ÎNTREŢINERE, DE REGLARE, DE MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE, DE RECONSTRUCŢIE A VEHICULELOR RUTIERE, PRECUM ŞI DE RECONDIŢIONARE, DE MONTARE COMPONENTE, SISTEME CONSTRUCTIVE ŞI/SAU ECHIPAMENTE PENTRU VEHICULE RUTIERE

1. SCOP

Prezentul document prezintă cerinţele pentru sistemul intern de control al activităţilor prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere prevazute prin prezentele reglementari, care trebuie stabilit şi menţinut de un operator economic pentru a asigura calitatea lucrărilor efectuate

2. DOMENIUL DE APLICARE

Prezentul document se aplică la auditul de evaluare a capabilităţii tehnice, la auditurile curente de supraveghere, de extindere sau la auditurile inopinate, precum şi la aprecierea rezultatelor acestor audituri.

Evaluarea calităţii activităţilor prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere se efectuează pentru a determina dacă există resursele umane şi materiale, precum şi organizarea necesară asigurării controlului intern al activităţilor.

Auditurile curente de supraveghere se efectuează pentru a verifica dacă sunt menţinute şi îmbunătăţite condiţiile pentru sistemul intern de control aplicat de operatorul economic.

3. DOCUMENTE DE REFERINŢĂ ŞI CONEXE

3.1 SR EN ISO 9000, Sisteme de management al calităţii. Principii fundamentale şi vocabular;

3.2. Ordonanţa Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările si completările ulterioare;

3.3. Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz;

3.4. RNTR 1.

4. TERMINOLOGIE

Termenii utilizaţi în prezentul document sunt definiţi în documentele de referinţă menţionate la pct.3.

5. CONDIŢII PENTRU ASIGURAREA CONFORMITĂŢII

5.1. Generalităţi

Operatorul economic care solicită autorizarea pentru desfăşurarea de activităţi prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere trebuie să demonstreze că posedă resursele necesare şi că aplică metode adecvate pentru un control intern al lucrărilor, care să asigure conformitatea vehiculelor asupra cărora s-a intervenit cu normele în vigoare privind siguranţa circulaţiei rutiere şi protecţia mediului ambiant referitoare la vehiculele rutiere aflate în exploatare.

Toate facilităţile, echipamentul şi personalul trebuie să fie adecvate pentru a realiza activităţile prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere prevăzute.

Condiţiile pentru sistemul de control intern al activităţii includ, după caz, următoarele elemente:

- organizare şi resurse;
- analiza comenzilor;
- controlul documentaţiei;
- controlul produselor aprovizionate;
- identificarea activităţilor efectuate;

- inspecţia calităţii;
- controlul echipamentelor de verificare, diagnosticare şi inspecţie (CTC);
- controlul proceselor;
- manipularea şi depozitarea;
- înregistrări.

5.2. Organizare şi resurse

5.2.1. Operatorul economic care desfăşoară activitate prin care se poate influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere trebuie să definească responsabilitatea personalului care conduce/ efectuează/ verifică aceste activităţi.

5.2.2. Operatorul economic trebuie să identifice şi să asigure resursele adecvate, respectiv facilităţi, echipamente de lucru, de verificare, diagnosticare şi inspecţie, personal instruit şi calificat pentru activităţile de execuţie şi verificare, precum şi tehnicile şi metodele de lucru aferente.

5.3. Analiza comenzilor

5.3.1. Înaintea acceptării unei comenzi, operatorul economic trebuie să se asigure de următoarele:

- activităţile solicitate de client sunt definite, documentate (după caz, în scris) şi convenite cu clientul;
- există capabilitatea de a realiza condiţiile comenzii.

5.3.2 După caz, operaţiunile de executat vor fi stabilite în urma diagnosticării stării tehnice a vehiculului.

5.3.3 Comenzile trebuie să specifice: activităţile şi operaţiunile executate, termene de execuţie, costuri (piese de schimb, manoperă, materiale), personalul executant şi de control, garanţiile prevăzute de reglementările în vigoare etc.

5.4. Controlul documentaţiei

5.4.1. Operatorul economic trebuie să posede documentaţia necesară pentru desfăşurarea activităţilor de aprovizionare, prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere, de inspecţie (CTC), după cum este cazul.

5.4.2. Documentaţia trebuie să cuprindă, după caz:

- documentaţia tehnică aferentă vehiculelor pentru care se efectuează una dintre activităţile prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate (desene, manuale de reparaţii, cataloage de piese de schimb, documentaţia producătorului, etc.);
- documentaţia tehnică de execuţie a lucrărilor (planuri de operaţii, etc);
- documente externe (standarde, reglementări şi norme tehnice în transporturile rutiere etc.);
- proceduri sau metode adecvate de verificare şi diagnosticare;
- instrucţiuni de lucru.

5.4.3. Operatorul economic trebuie să efectueze un control adecvat al documentaţiei referitoare la lucrările pentru care solicită autorizarea, pentru a asigura conformitatea lucrărilor efectuate cu condiţiile specificate. Controlul documentaţiei trebuie să asigure că:

- se utilizează numai ediţiile în vigoare ale documentelor;
- documentele sunt disponibile la locurile unde sunt necesare;
- modificările documentelor sunt efectuate numai de personal autorizat.

5.4.4. Producătorii de vehicule permit operatorilor economici accesul nelimitat şi nediscriminatoriu la documentaţiile tehnice specifice, acces pentru care se pot percepe taxe rezonabile şi adecvate; o taxă nu este rezonabilă sau adecvată dacă descurajează accesul prin faptul că nu ţine seama de frecvenţa accesării de către operatorul economic.

5.4.5. Operatorul economic va afişa, într-un loc vizibil, autorizaţia tehnică şi anexa la autorizaţie, în scopul informării consumatorului cu privire la capabilitatea tehnică a operatorului economic.

5.5. Controlul produselor aprovizionate

5.5.1. Operatorul economic trebuie să asigure prin metode adecvate că toate produsele aprovizionate corespund condiţiilor specificate şi că produsele neconforme din loturile aprovizionate sunt returnate furnizorului sau distruse.

5.5.2. Când este aplicabil, comenzile de aprovizionare ale operatorului economic trebuie să nominalizeze caracteristicile produselor solicitate, pentru a permite controlul conformităţii acestora cu condiţiile specificate corespunzătoare.

5.5.3. Operatorul economic trebuie să aplice prevederile documentelor legale referitoare la piesele de schimb, materiile prime şi materialele utilizate în activităţile desfăşurate, ţinând seama că vehiculele rutiere reprezintă produse de folosinţă îndelungată.

5.5.4. Operatorul economic se va asigura că produsele şi materialele de exploatare aprovizionate şi/sau utilizate:

– respectă cerinţele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările şi completările ulterioare (pentru produsele şi materialele de exploatare noi);

– sunt însoţite de o declaraţie de conformitate emisă de operatorul economic autorizat (pentru produsele de schimb recondiţionate).

5.5.4.[1] Operatorul economic trebuie să elibereze beneficiarului certificate de garanţie pentru lucrările executate, care să includă şi duratele de garanţie aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

5.5.4.[2] În cazul în care operatorul economic dispune de produse recondiţionate, reparate sau folosite reutilizabile ce ar putea fi utilizate în activitatea desfăşurată, acesta va aduce la cunoştinţa beneficiarului această posibilitate, iar utilizarea acestor produse va fi condiţionată de existenţa unui accept scris al beneficiarului în acest sens. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcţie sau din sistemul de frânare şi nici caroseriile şi şasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanţie pentru lucrările executate, care să includă şi duratele de garanţie aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

5.5.5. La repararea vehiculelor rutiere, la solicitarea scrisă a clientului, operatorul economic poate utiliza şi produse sau materiale de exploatare furnizate de client, noi (de origine, omologate sau certificate, după caz), recondiţionate, reparate sau folosite reutilizabile care îndeplinesc cerinţele minimale constructive, funcţionale sau de calitate necesare şi care respectă cerinţele precizate la subpct. 5.5.4. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcţie sau din sistemul de frânare şi nici caroseriile şi şasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanţie pentru lucrările executate, iar garanţia pentru produsele respective va fi asigurată de fabricantul produselor noi, de operatorul economic care a asigurat repararea sau recondiţionarea produselor ori de operatorul economic care a furnizat produsele folosite reutilizabile obţinute de la vehiculele dezmembrate, după caz, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

5.6. Identificarea activităţilor efectuate

5.6.1. Operatorul economic trebuie să asigure identificarea clară a activităţilor şi operaţiunilor desfăşurate pe tot parcursul derulării proceselor.

5.6.2. Înregistrările referitoare la activităţile şi operaţiunile executate, trebuie să fie identificabile faţă de sistemul vehicului,componenta sau vehiculul la care s-a intervenit.

5.7. Controlul proceselor

Operatorul economic trebuie să se asigure că procesele se desfăşoară în condiţii controlate. Condiţiile controlate trebuie să includă:

- instrucţiuni de lucru documentate, care definesc modul de reparare, întreţinere, reglare, recondiţionare, de montare şi de verificare precum şi echipamentele necesare;
- planificarea şi realizarea mentenanţei echipamentelor, pentru a asigura capabilitatea permanentă a lucrărilor efectuate;
- calificarea corespunzătoare a personalului.

5.8 Inspecţia calităţii

5.8.1. Operatorul economic trebuie să verifice permanent dacă sunt satisfăcute condiţiile specificate pentru vehiculul la care efectuează activităţi prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere. În acest scop este necesar:

- să verifice că materialele, piesele şi echipamentele care intră în componenţa vehiculului sunt conforme cu condiţiile specificate;
- să stabilească şi să aplice proceduri sau metode adecvate pentru efectuarea verificărilor pe tot parcursul desfăşurării lucrărilor;
- să efectueze verificări şi inspecţii finale, în conformitate cu prevederile producătorului vehiculului şi/sau ale producătorului de componente, ansambluri, sisteme, echipamente ale vehiculelor şi/sau, după caz, în conformitate cu metodologia din RNTR 1;
- să asigure personal instruit, condiţii de mediu şi echipamente adecvate pentru verificările şi inspecţiile finale ale lucrărilor efectuate.

5.8.2. Operatorul economic trebuie să menţină înregistrări care fac dovada că produsul la care s-au efectuat activităţile de reparaţii, întreţinere, reglare, montare a fost admis la verificările şi inspecţiile finale efectuate în conformitate cu prevederile producătorului vehiculului şi/sau ale producătorului de componente, ansambluri, sisteme, echipamente ale vehiculelor şi/sau, după caz, în conformitate cu metodologia din RNTR 1.

5.9. Controlul echipamentelor utilizate pentru verificări şi inspecţii finale

5.9.1. Toate echipamentele utilizate pentru verificări şi inspecţii finale trebuie verificate şi etalonate la intervale prestabilite sau înainte de utilizare în raport cu echipamente care au trasabilitate la etaloane recunoscute. Echipamentele de măsurare care nu se regăsesc în Lista oficială aprobată de către Biroul Român de Metrologie Legală, vor fi verificate/etalonate la un interval de maximum 24 luni.

5.9.2. Operatorul economic trebuie să asigure condiţiile de mediu necesare utilizării echipamentelor în conformitate cu specificaţiile fabricantului acestora.

5.9.3. Operatorul economic trebuie să menţină înregistrările referitoare la etalonarea şi verificarea echipamentelor.

5.10. Controlul lucrărilor neconforme

5.10.1. Operatorul economic trebuie să asigure identificarea, înregistrarea, analiza şi tratarea lucrărilor care nu sunt conforme cu condiţiile specificate.

5.10.2. Operatorul economic trebuie să stabilească o procedură de tratare a reclamaţiilor.

5.11. Manipularea şi depozitarea

Operatorul economic trebuie să aplice metode adecvate pentru manipularea şi depozitarea componentelor, materialelor, precum şi a vehiculelor la care a efectuat lucrări de reparare, întreţinere, reglare, montare pentru a asigura conformitatea cu condiţiile specificate şi pentru a preveni deteriorarea acestora.

5.12. Înregistrări

5.12.1. Trebuie menţinute înregistrări care să ateste calitatea operaţiilor executate.

5.12.2. Înregistrările trebuie să indice identitatea personalului implicat în diferitele faze ale procesului.

5.13. Instruire

5.13.1. Activităţile prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere, trebuie efectuate de personal angajat, instruit şi calificat în mod adecvat.

5.13.2. Operatorul economic trebuie să menţină dovezi referitoare la instruirea şi calificarea personalului.

5.14. Dotarea minimală a operatorilor economici care desfăşoară activităţi prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere.

În funcţie de tipurile de activităţi (lucrări) desfăşurate pentru care solicită autorizarea, operatorul economic va trebui să se doteze cu echipamentele indicate în tabelul nr.1 şi cu testerele/ SDV-urile specifice prevăzute în documentaţiile tehnice.

5.15. Cerinţele privind atestarea persoanei care conduce un atelier în care se desfăşoară activităţi prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de

calitate ai vehiculelor rutiere, denumită în continuare *conducător de atelier auto,* sunt următoarele:

1. Nivelul minim de pregătire pentru conducătorul de atelier auto este de absolvent al şcolii profesionale sau al liceului tehnic în meseriile de mecanic auto, electromecanic auto, tinichigiu auto, electronist sau în alte calificări din domeniul tehnic cu o vechime de minimum 3 ani în activitate. În acest caz, conducătorul de atelier auto trebuie să posede un certificat de atestare a capacităţii profesionale în domeniul construcţiei şi reparării de vehicule rutiere, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 7 la prezentele reglementări, eliberat de RAR, în urma absolvirii unui program de atestare organizat de RAR, care se finalizează cu un examen de verificare a cunoştinţelor privind legislaţia naţională în domeniu.

2. Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic cu o vechime minimă de 2 ani în activitate sunt atestate în calitate de conducător de ateliere auto pe baza diplomei de absolvire, fără participarea la programul de atestare prevăzut la par. 1. Condiția de vechime minimă în activitate se consideră a fi îndeplinită în cazul solicitanţilor care deţin titlul de inginer în domeniul de studii de licenţă Ingineria autovehiculelor (se consideră ca echivalente calificările inginer autovehicule rutiere sau subinginer mecanic automobile) şi în domeniul de studii de licenţă Ingineria transporturilor, specializarea Ingineria transporturilor și a traficului.

3. În vederea obţinerii certificatului de atestare a capacităţii profesionale, persoanele cu studii superioare în alte domenii decât cel tehnic, cu o vechime de minimum 3 ani în activitate, trebuie să absolve programul de atestare prevăzut la pct. 1

4. Valabilitatea certificatului de atestare este de 3 ani şi se va prelungi în aceleași condiții ca cele prevăzute la pct. 1 - 3, cu excepția condițiilor de studii/calificare profesională și a celor de vechime în activitate care se prezumă că au fost îndeplinite anterior.

5. În vederea atestării în calitate de conducător de atelier auto, persoana care solicită atestarea va depune la RAR un dosar care va conţine următoarele:

a) cerere de atestare;

b) copie a diplomei de studii sau a adeverinței provizorii ori a certificatului de calificare profesională;

c) documentele care atestă îndeplinirea cerinţei privind experienţa profesională documentată minimă, după cum urmează: copie a carnetului de muncă, a extrasului din registrul general de evidenţă a salariaţilor transmis inspectoratului teritorial de muncă, a contractului individual de muncă, a actului constitutiv al firmei sau a certificatului constatator, după caz, din care să poată fi probată vechimea în activitate, precum şi legătura între solicitant și societatea pentru care se cere atestarea (se pot face şi combinaţii între documentele probatorii enumerate mai sus); în cazul în care activitatea respectivă a fost exercitată într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, într-un stat membru al Spațiul Economic European sau în Confederația Elvețiană, este necesară prezentarea unor documente similare care să ateste experiența profesională documentată minimă;

d) copii ale documentelor care atestă rezidența în statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, în statul membru al Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană, pentru perioada în care și-a desfășurat activitatea în statul respectiv și care este inclusă în experiența profesională, cu excepţia cazului în care este cetăţean al acelui stat;

e) copii ale documentelor care atestă funcționarea legală și obiectul de activitate al entității din statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, din statul membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană în care și-a desfășurat activitatea care este inclusă în experiența profesională;

f) copie a actului de identitate sau, în cazul cetăţenilor străini, a paşaportului;

g) copie a dispoziţiei de plată.

6. În cazul în care persoana care solicită atestarea nu este cetățean român, al unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, al unui stat membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, nu se va lua în considerare decât experiența profesională dobândită în România.

7. Copiile prevăzute la pct. 5 lit. b) – f) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de conducerea atelierului auto; cererea prevăzută la pct. 5 lit. a) va fi semnată şi datată de conducerea atelierului auto.

8. Documentele prevăzute la pct. 5 vor fi prezentate în limba română sau însoţite de o traducere legalizată în limba română.

9. În vederea recunoașterii certificatului de atestare de conducător de atelier auto, un cetățean al unui stat membru al Uniunii Europene, al unui stat membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elveține care a fost atestat de autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, a unui stat membru al Spațiului Economic European sau a Confederației Elveține va depune la RAR un dosar care va conține următoarele:

a) cerere pentru recunoaşterea certificatului de atestare;

b) copie a certificatul de atestare;

c) copie a actului de identitate sau, în cazul cetăţenilor străini, a paşaportului.

10. Copiile prevăzute la pct. 9 lit. b) şi c) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de conducerea atelierului auto; cererea prevăzută la par. 9 lit. a) va fi semnată şi datată de conducerea atelierului auto.

11. Documentele prevăzute la pct. 9 vor fi prezentate în limba română sau însoţite de o traducere legalizată în limba română.

12. Certificatul de atestare este recunoscut în cazul prezentării tuturor documentelor valabile menţionate la pct. 9.

13. După recunoaşterea certificatului de atestare, pentru exercitarea în România a activităţii de conducător de atelier auto, solicitantul trebuie să absolve în cadrul RAR programul de atestare prevăzut la pct. 1, în conformitate cu prevederile pct. 1 – 3.

14. Prevederile pct. 9 - 13 se aplică *mutatis mutandis* și unui cetățean român, al unui stat membru al Uniunii Europene, al unui stat membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elveține în cazul în care deține un certificat de atestare eliberat de un stat terț, dacă acesta are o experiență profesională în calitate de conducător de atelier auto de cel puțin 3 ani pe teritoriul statului membru al Uniunii Europene, altul decât România, al statului membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elveține unde a obținut recunoașterea calificării profesionale.

15. Pentru atestarea experienţei profesionale, solicitantul va prezenta la RAR:

a) documentele care atestă îndeplinirea cerinţei privind experienţa profesională;

b) copii ale documentelor care atestă rezidența în statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, în statul membru al Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană, pentru perioada în care și-a desfășurat activitatea în statul respectiv și care este inclusă în experiența profesională, cu excepţia cazului în care este cetăţean al acelui stat;

c) copii ale documentelor care atestă funcționarea legală și obiectul de activitate al entității din statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, din statul membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană în care și-a desfășurat activitatea care este inclusă în experiența profesională.

16. Copiile prevăzute la pct. 15 vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de conducerea atelierului.

17. Documentele prevăzute la pct. 15 vor fi însoţite de o traducere legalizată în limba română.

18. Pentru exercitarea în România a activităţii de conducător de atelier auto, cetățenii străini trebuie să facă dovada cunoștințelor lingvistice de limba română. Se consideră îndeplinită această cerință în cazul în care:

a) se pune la dispoziţie o copie a unei diplome de studii sau a unui certificat de calificare profesională emise/emis de o instituție din România;

b) se pune la dispoziție o copie a unui titlu emis de un organism de formare lingvistică abilitat care atestă cunoașterea limbii române.

19. Copiile prevăzute la pct. 18 vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de conducerea atelierului.

20. Deciziile RAR cu privire la admiterea dosarului în vederea atestării/reatestării, la atestare/reatestare sau la recunoașterea certificatului de atestare se supun căilor de atac prevăzute în legislația națională aplicabilă în vigoare.

21. În exercitarea atribuțiilor sale, RAR poate prelucra datele cu caracter personal incluse în documentele din dosarul transmis de solicitant, cu respectarea prevederilor din legislația națională aplicabilă în vigoare.

22. Atestarea/Reatestarea ca și conducător de atelier se realizează contra cost.

Tabelul 1
Dotarea minimală necesară pentru desfăşurarea diferitelor activităţi pentru care se solicită autorizarea

Sisteme şi activităţi / Dotare		**A1.1.** Motor, sisteme auxiliare și componente	**A1.2**. Sistemul de transmisie și componente	**A1.3.** Sistemul de rulare și componente	**A1.4.** Sistemul de direcție și componente	**A1.5.** Sistemul de frânare și componente	**A1.6.** Sistemul electric și componente	**A1.7.** Caroserie (structura de rezistență/redresarea caroseriei)	**A1.7.** Caroserie (înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii)	**A1.7.** Caroserie (acoperirea anticorozivă a caroseriilor și a componentelor)	**A2.** Întreținerea vehiculelor rutiere	**A3.** Reglări funcționale ale vehiculelor rutiere	**B1.** Reparații ale componentelor și ale sistemelor vehiculelor rutiere	**B2.** Recondiționări ale componentelor și ale sistemelor vehiculelor rutiere	**B3.** Montări, verificări și/sau etalonări ale componentelor și ale sistemelor	**B5.** Dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a subansamblurilor
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Canal de vizitare şi/sau elevatoare Mijloace de ridicat şi transportat [1)]	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**		**x**	**x**	**x**	**x**		**x**[7)]		**x**[8)]	**x**
2.	Maşină de echilibrat roţi			**x**									**x**[9)]			
3.	Maşină de dejantat anvelope			**x**									**x**[9)]			
4.	Echipament de recondiţionat jante													**x**[10)]		
5.	Presă pentru vulcanizare [2)]												**x**[9)]			
6.	Şubler cu tijă pentru măsurarea adâncimii profilului anvelopelor			**x**		**x**							**x**[9)]			
7.	Testere diagnoză specifice [3), 4)]	**x**	**x**	**x**		**x**	**x**		**x**			**x**[14)]	**x**			
8.	Multimetru						**x**						**x**[11)]		**x**[12)]	
9.	Compresor de aer	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**		**x**	**x**	**x**	**x**	**x**[15)]	**x**	**x**	**x**	**x**
10.	Redresor pentru pornire şi pentru încărcarea bateriilor	**x**					**x**		**x**							
11.	Manometru pentru controlul presiunii din pneuri			**x**	**x**	**x**						**x**[15)]	**x**[9)]			
12.	ABROGAT															
13.	Compresmetru	**x**														
14.	Cheie (chei) dinamometrică(e)	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**		**x**		**x**		**x**	
15.	Echipament pentru verificarea şi reglarea geometriei sistemului de direcţie [5)]				**x**[5)]			**x**[5)]	**x**[5)]			**x**[15)]				
16.	Trusă de scule auto	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**
17.	Stand pentru redresarea caroseriei							**x**								

18.	Aparat de sudură în mediu protector şi/sau aparat de sudură în puncte							**x**								
19.	Aparat de tăiat (autogen şi electro-mecanic)															**x**
20.	Recuperator fluide	**x**	**x**						**x**		**x**		**x[1)]**			**x**
21.	Echipamente verificare/diagnosticare componente	**x**											**x**		**x**	
22.	SDV-uri specifice pentru sisteme şi/sau componente	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**		**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**
23.	Instalaţie pentru evacuarea forţată a gazelor arse	**x**				**x**			**x**							
24.	Instalaţie aspiraţie praf si evacuare forţată a noxelor									**x**						
25.	Balanţă [16)]									**x**						
26.	Trusă pistoale protecţie anticorozivă									**x**						
27.	Trusă de electrician auto						**x**		**x**		**x[13)]**		**x[11)]**		**x[13)]**	**x**
28.	Maşini şi utilaje specifice													**x**		
29.	Trusă de scule tinichigerie							**x**	**x**						**x[8)]**	
30.	Cuptor uscare [6)]									**x**						

[1)] În funcţie de activitatea efectuată.
[2)] Pentru autorizarea activităţii de reparare a anvelopelor şi a camerelor de aer la cald.
[3)] Numai pentru motoare cu injecţie şi gestiune electronică.
[4)] Numai pentru sistemele electronice şi componentele acestora.
[5)] Operatorii economici care nu au în dotare echipament de verificare a geometriei sistemului de direcţie vor prezenta înregistrări (registru de evidenţă a inspecţiilor finale, anexa 5 la reglementări, listing editat de echipament) ale inspecţiilor finale efectuate la un atelier autorizat RAR pentru activitatea de reglare sau verificare a sistemului de direcţie.
[6)] Pentru autorizarea activităţii de acoperire anticorozivă a componentelor şi retuşuri se pot utiliza şi sisteme de uscare locală.
[7)] Se aplică numai cerinţa privind mijloacele de ridicat şi transportat.
[8)] Numai pentru componentele prevăzute la pct 1 din anexa 8 la reglementări.
[9)] Numai pentru activităţi de reparare a jantelor, anvelopelor şi/sau a camerelor de aer.
[10)] Numai pentru activităţi de recondiţionare a jantelor.
[11)] Numai pentru activităţi de reparare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.
[12)] Cu excepţia componentelor prevăzute la pct. 1 din anexa 8 la reglementări.
[13)] Numai pentru activităţi de întreţinere sau montare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.
[14)] Numai pentru activităţi de diagnosticare, reglare şi verificare sisteme de gestiune electronică.
[15)] Numai pentru activităţi de reglare sau verificare a sistemului de direcţie.
[16)] numai pentru atelierele în care se pregătește rețeta de vopsea.

Tabelul 2
Echipamente de inspecţie necesare efectuării inspecţiilor finale

Sisteme şi activităţi / Dotare	**A1.1**. Motor, sisteme auxiliare si componente	**A 1.5** Sistemul de frânare și componente	**A 1.6.** Sistemul electric și componente	**A 1.7**. Caroserie (structura de rezistenţă/redresarea caroseriei)	**A 1.7.** Caroserie (înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii)	**A.2.** Întreţinerea vehiculelor rutiere	**B.3** Montări, reparări și verificări ale componentelor și ale sistemelor vehiculelor rutiere
0	1	2	3	4	5	6	7
1. Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă			**x**	**x**	**x**	**x**[1)]	
2. Analizor de gaze de evacuare	**x**[2)]						**x**[2), 3)]
3. Opacimetru	**x**						**x**
4. Stand cu role pentru verificarea eficacităţii sistemului de frânare		**x**				**x**[4)]	

[1)] Numai pentru activităţi de întreţinere care se referă la demontare/montare faruri.
[2)] Analizorul de gaze trebuie să aibă posibilitatea de a efectua măsurarea emisiilor poluante pentru autovehiculele echipate cu instalații de alimentare a motoarelor cu gaz petrolier lichefiat (GPL) și/sau cu gaz natural comprimat (GNC) în cazul în care se efectuează reparații la astfel de vehicule
[3)] Numai pentru activități de montare, reparare și verificare sisteme de evacuare prevăzute cu dispozitive pentru controlul poluării și componentele acestora
[4)] Numai pentru activităţi de întreţinere care se referă la sistemul de frânare.

NOTĂ:
Inspecţia finală în urma reparaţiei se va efectua conform metodologiei din RNTR 1, fără a deplasa vehiculul, prin orice mijloace, pe drumurile publice.

ANEXA 5

UNITATEA ……

REGISTRUL DE EVIDENŢĂ A INSPECŢIILOR FINALE [1)]

(conform RNTR 1)

(model)

Nr. crt./ Data	**Nr. comandă reparare sau reglare**	**Nr. de înmatriculare**	**Rezultatul inspecției**				**Numele și prenumele persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția finală**	**Unitatea, numele și semnătura celui care a efectuat inspecția finală**
			Frâne	**Noxe**	**Geometrie**	**Faruri**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Se va completa cu: N – necorespunzător
C – corespunzător
NA - neaplicabil

[1)] Formularul se va utiliza de către operatorii economici care prestează servicii de reparaţie şi/sau reglare a vehiculelor rutiere

ANEXA 6

REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.

A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă

Nr. … / …….
Revizia … / ……..

În conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările si completările ulterioare, şi ale Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, cu modificările şi completările ulterioare,

se autorizează:

…….....…….……..
(denumirea operatorului economic)

cu sediul social în: …….

să desfăşoare în unitatea sa din: ..... şi cu atelierul mobil .....

următoarele tipuri de activităţi: .....

(se completează numărul de înmatriculare al atelierului mobil în cazul în care operatorul economic este autorizat să efectueze activităţi şi prin intermediul unui atelier mobil; în cazul în care este autorizat să utilizeze mai multe ateliere mobile se completează toate numerele de înmatriculare; se barează în cazul în care operatorul economic nu este autorizat să efectueze activităţi şi prin intermediul unui atelier mobil)

(tipul activităţii în conformitate cu anexa 1 la reglementări)

(se înscriu toate tipurile de activităţi pentru care este acordată autorizaţia tehnică)

Activităţile detaliate sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta autorizaţie.

Director General,

Valabilitatea prezentei autorizaţii tehnice este menţionată pe verso

(verso autorizaţie tehnică)

Autorizaţie nr. …/……
Revizia …/……

Semnătura autorizată:

Valabilă până la:
Anul: ……
Luna: ……

VIZE ANUALE

Viza 1	Viza 2	Viza 3	Viza 4
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12

Anexă la autorizaţia tehnică
Nr. … / …….
Revizia … / ……..

Clasa/ Clasele …….
(S*e menţionează clasa/clasele operatorului economic în funcţie de tipul activităţii în conformitate cu anexa 1 la reglementări*)

Activităţile pentru care este valabilă autorizarea	Categorii de omologare	Observaţii
1)		
2)	3)	4)

NOTĂ:
Informaţiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) Se menţionează codul şi denumirea tipului activităţii pentru care este valabilă autorizaţia în conformitate cu anexa 1 la reglementări.

2) În funcţie de tipul activităţii se menţionează:

- pentru tipul A1, codul şi denumirea sistemului şi a complexităţii activităţii de reparaţie, precum şi, dacă este cazul, operaţiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a anexei 1 la reglementări);
- pentru tipurile A2 şi A3, sistemele pentru care se efectuează activităţi de întreţinere şi/sau de reglări funcţionale, precum şi operaţiile aferente;
- pentru tipurile B1 şi B2, codul şi denumirea sistemului, precum şi componentele şi/sau sistemele pentru care se efectuează activităţi de reparaţii şi/sau recondiţionări;
- pentru tipul B3, componentele şi/sau sistemele pentru care se efectuează activităţi de montări, verificări şi/sau etalonări;
- pentru tipul B5, codul şi denumirea tipului de dezmembrare.

3) Se menţionează codul categoriei de omologare a vehiculelor pentru care este valabilă autorizaţia (numai pentru tipurile de activităţi A1, A2, A3 şi B5).

4) Se menționează, dacă este cazul, condițiile specifice în care este valabilă autorizația, inclusiv dacă activitatea se desfășoară și/sau prin intermediul unui atelier mobil.

Director,
…….

ANEXA 7

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Certificat

d e a t e s t a r e a c a p a c i t ă ţ i i p r o f e s i o n a l e

(model)

Seria_____ nr. _____/ 200_

În conformitate cu reglementările RNTR-9 aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor,construcţiilor şi turismului nr. ……, domnul/doamna _____

născut(ă) în anul _____ luna _____ ziua _____ în localitatea _____ judeţul _____ având calificarea de _____ , este atestat(ă) să îndeplinească funcţia de conducător al unităţii / subunităţii de reparaţii auto _____ str. _____ nr. ___ din localitatea _____judeţul _____ , care a înaintat recomandarea de atestare.

Prezentul certificat este valabil până la data de _____

DIRECTOR GENERAL, **RESPONSABIL PROGRAM,**

……..…….. ……..

ANEXA 8

COMPONENTE ŞI/SAU ECHIPAMENTE
pentru care activităţile de montaj, reparare şi verificare necesită autorizarea

1. Sistemul de evacuare prevăzut cu dispozitive pentru controlul poluării și componentele acestuia.
2. Sistem de frânare antiblocare(ABS) şi componentele acestuia.
3. Instalaţia de alarmă auto (inclusiv de tip GPS) şi închidere centralizată şi componentele acestora.
4. Instalaţii audio, video (aparate radio, CD, casetofon, DVD sau combinaţii ale acestora) şi de sonorizare şi componentele acestora
5. Instalaţii de refrigerare.
6. Sistem de remorcare şi componentele acestuia.
7. Instalaţii de climatizare cu funcţionare integrată sau independentă, specifice auto şi componentele acestora.

ANEXA 9

CERERE-TIP
de autorizare pentru desfăşurarea activităţii de modificări constructive sau reconstrucţie a vehiculelor rutiere

Tip cerere: autorizare iniţială ☐ extindere autorizare ☐

1. Denumirea operatorului economic: ……..
…….…….....……
…….…….....……
2. Adresa sediului social: …….
...…….
...…….
3. Adresa sediului unde se desfăşoară activităţile pentru care se solicită autorizarea:
…….....…….....…….....
……
4. Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerţului: ……..…….....
5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscala(CFI): …….
6. Contul bancar/Banca: ……..
7. Telefon: ….....Fax:.……..E-mail: .....
8. Lista activităţilor definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.
8.1. Termenul de garanţie acordat pentru lucrările executate (în luni): ……...
9. Numărul posturilor de lucru: ……...…….
10. Documente normative aplicabile vehiculului modificat (în conformitate cu RNTR 2, RNTR 3 şi/sau RNTR 7)
…….....…….....…….....
……

Împuternicim pe dl/dna …….....…….....……..... şi care poate fi contactat/contactată la tel. ....., fax: ….....……., email: …… să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele şi semnătura directorului/managerului general

LS

Data .....

LISTA
activităţilor definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activităţi pentru care se solicită autorizarea
☐	B4.1. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ALE VEHICULELOR RUTIERE
☐	B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere
☐	B4.1.2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere
☐	B4.1.3. montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare
☐	B4.2. RECONSTRUCŢIA VEHICULELOR RUTIERE

Reprezentant operator economic

……..

(data şi semnătura)

Mod de completare listă

Se completează Lista numai pentru acele activităţi (B4.1 şi/sau B4.2) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

B4.1

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător activităţii şi complexităţii activităţii pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activităţile cu codul B4.1.1 şi B4.1.2 se înscriu codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor de bază (iniţiale), precum şi codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor completate (finale) pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activitatea cu codul B4.1.3 se înscriu codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum şi tipul componentelor şi/sau al sistemelor montate ori modificate.

B4.2

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător activităţii.

Se înscriu codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor.

ANEXA 10

CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE

(model)

1. Date generale

1.1. Denumirea operatorului economic: . . . . . .……. . . . . .

1.2. Adresa . …… .(se va indica adresa atelierului unde se desfăşoară activitatea de modificare constructivă sau reconstrucţie)

1.3. Numărul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerţului: . . . . . .…….. . . . .

1.4. Telefon …….. / Fax. . . . . .……. . . . .

2. Organizare

2.1.Structură organizatorică (de ataşat organigrama/(fluxul activităţiilor) ca Anexa A la Chestionarul de autoevaluare):

2.2. Sunt definite responsabilităţile personalului care conduce/efectuează/verifică activităţile de modificări constructive sau reconstrucţie? (DA, NU, NEAPLICABIL).

Dacă DA, numiţi documentul în care sunt specificate responsabilităţile personalului:

. . . . . .……

2.3. Există personal propriu, calificat adecvat? (DA, NU, NEAPLICABIL).

Dacă DA, indicaţi numărul şi calificarea personalului pentru : ingineri, tehnicieni, maiştri, muncitori: . . . . . .…….

3 . Resurse

3.1. Planurile la scară ale spaţiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de energie electrică, aer comprimat etc. (de ataşat ca Anexa B la Chestionarul de autoevaluare):

3.2. Lista liniilor tehnologice (după caz, desenele schemelor flux), a utilajelor, echipamentelor de de lucru şi de inspecţie (de ataşat ca Anexa C la Chestionarul de autoevaluare):

3.3. Există echipamentele necesare pentru efectuarea inspecţiilor finale (chei dinamometrice, şublere, rulete, manometre presiuni anvelope, etc.)?(DA, NU).

3.4. Există abilitarea din partea unui producător de vehicule rutiere?(DA, NU). Dacă DA, ataşaţi o copie a documentului care atestă abilitarea la dosarul de autorizare.

4. Analiza comenzilor

4.1. Sunt convenite cu clienţii şi consemnate în scris activităţile de modificări/reconstrucţie, solicitate?(DA, NU). Dacă DA, numiţi documentul în care sunt consemnate activităţile de modificări/reconstrucţie solicitate:. . . . . .

Se face o analiză tehnică a lucrărilor solicitate(DA, NU)Comenzile ar trebui să specifice:…….

4.1.1. Activităţile de producţie desfăşurate pentru realizarea lucrării? (DA, NU).

4.1.2. Materiale, costurile implicate şi termenul de realizare a lucrărilor? (DA, NU).

4.1.3. Se acordă certificat de garanţie şi declaraţie de conformitate pentru lucrările efectuate? (DA, NU).

Dacă DA, indicaţi termenul de garanţie acordat: . . . . . .(anexaţi formularele utilizate)

5. Controlul documentaţiei

5.1. Sunt disponibile documente tehnice (desene tehnice la scară, memorii tehnice, fişe de calcul) care definesc modul de execuţie şi verificare a lucrărilor pe care le efectuaţi (se vor anexa la dosarul de autorizare)? (DA, NU).

Dacă DA, sunt acestea aprobate de factori responsabili? (DA, NU).

5.2. Documentele normative obligatorii sub incidenţa cărora intră produsul final:.....…….

5.3. Se utilizează documente externe (standarde, desene ale clientului)? (DA, NU, NEAPLICABIL).

5.4 Se asigură că toate documente tehnice şi documentele normative sunt în vigoare?(DA, NU).

6. Aprovizionare

6.1. Sunt definite condiţii referitoare la produsele aprovizionate?(DA, NU).

Dacă DA, indicaţi documentele în care sunt specificate condiţiile referitoare la produsele aprovizionate: . . . . . .
6.2. Sunt utilizate produse și/sau materiale de exploatare care respectă cerințele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările şi completările ulterioare? (DA, NU).
6.3. Componentele şi materialele utilizate au termen de garanţie? (DA, NU, NEAPLICABIL).

7. Identificare

7.1. Se asigură identificarea unică a lucrărilor şi a produsului final? (DA, NU, NEAPLICABIL).Dacă DA, indicaţi documentul: . . . .
7.2. Se înregistrează şi se identifică toate operaţiile de modificări constructive sau reconstrucţie şi inspecţiile de calitate efectuate, specificate în comandă? (DA, NU, NEAPLICABIL).
Este menţinut un registru de evidenţă a comenzilor?(DA, NU, NEAPLICABIL).

8. Controlul proceselor de modificări constructive

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA, NU, NEAPLICABIL).
8.2. Există instrucţiuni de execuţie a operaţiilor efectuate? (DA, NU).

9. Inspecţii

9.1. Sunt stabilite şi documentate metode de verificare a calităţii operaţiilor efectuate?
(DA, NU). Dacă DA, indicaţi documentul (documentele) . . . . . ……..
9.2. Se verifică final dacă produsul îndeplinește condiţiile din comandă? (DA, NU, NEAPLICABIL).
9.3. Sunt menţinute înregistrări care să ateste că vehiculul a fost inspectat şi că este conform condiţiilor stabilite? (DA, NU).
9.4. Aceste înregistrări identifică personalul implicat?(DA, NU).

10. Controlul echipamentelor de inspecţie

10.1. Există echipamente de inspecţie proprii?
(DA, NU). Dacă DA, anexaţi lista acestor echipamente
10.2. Echipamentele de inspecţie sunt verificate metrologic? (DA, NU).
10.3. Sunt menţinute înregistrări referitoare la verificarea metrologică? (DA, NU).
10.4. Există instrucţiuni de utilizare a echipamentelor? (DA, NU, NEAPLICABIL).
10.5. Sunt asigurate condiţiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor? (DA, NU, NEAPLICABIL).

11. Controlul lucrărilor neconforme

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamaţiilor? (DA, NU).
11.2. Sunt menţinute înregistrări privind tratarea reclamaţiilor? (DA, NU).

12. Manipularea şi depozitarea

12.1. Există spaţii adecvate pentru a permite manipularea vehiculelor şi echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA, NU).
12.2. Există condiţii de depozitare a componentelor, a materiilor prime şi a materialelor aprovizionate care să asigure menţinerea calităţii acestora? (DA, NU).

Numele şi funcţia persoanei care a completat chestionarul şi care răspunde de corectitudinea datelor:
. . . . . .
Tel./Fax. . . . . .
Semnătura: . . . . . .
Data: . . . . . .

***

Notă: Datele completate trebuie să corespundă cu situaţia la zi la data transmiterii chestionarului la Registrul Auto Român.

ANEXA 11

REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.

A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă

Nr. … / …….
Ext. … / ……..

În conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările si completările ulterioare, şi ale Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, cu modificările şi completările ulterioare,

se autorizează:

…….....…….……..
(denumirea operatorului economic)

cu sediul social în: ……,

să desfăşoare în unitatea sa din: …….……
următoarele tipuri de activităţi: ……..
(tipul activităţii în conformitate cu anexa 1 la reglementări)
(se înscriu toate tipurile de activităţi pentru care este acordată autorizaţia tehnică)

Activităţile detaliate sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta autorizaţie.

Activităţile sunt autorizate în condiţiile respectării reglementărilor în vigoare privind condiţiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în cazul în care sunt supuse unor modificări constructive.

Director general,
……

Valabilitatea prezentei autorizații tehnice este menționată pe verso

(verso autorizaţie tehnică)

Autorizaţie nr. …/……
Revizia …/……

Semnătura autorizată:

Valabilă până la:
Anul: ……
Luna: ……

VIZE ANUALE

Viza 1	Viza 2	Viza 3	Viza 4
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12

Anexă la autorizaţia tehnică
Nr. … / …….
Ext. … / ……..

Clasa ……..……...
(S*e menţionează clasa operatorului economic în funcţie de tipul activităţii în conformitate cu anexa 1 la reglementări*)

B4.1. **Modificări constructive ale vehiculelor rutiere**		
Activitatea de modificare constructivă	Categoria de omologare / Categoria de folosinţă	
	Vehicul de bază (iniţial)	Vehicul completat-(final)
1)	2)	3)
Cod unic de identificare operator economic: ……...……..		

NOTĂ:

Informaţiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie (modelul tabelului este valabil pentru activităţile de modificări constructive cu codul B4.1.1 şi B4.1.2).

Mod de completare a tabelului:

1) Se menţionează codul şi denumirea tipului modificării constructive pentru care este valabilă autorizaţia în conformitate cu anexa 1 la reglementări.

2) Se menţionează codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor de bază (iniţiale) pentru care este valabilă autorizaţia.

3) Se menţionează codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor completate (finale) pentru care este valabilă autorizaţia.

B4.1. **Modificări constructive ale vehiculelor rutiere**	
Activitatea de modificare constructivă	Categoria de omologare vehicul / Tipul componentelor şi/sau al echipamentelor montate ori modificate
B4.1.3 montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare	1)
Cod unic de identificare operator economic: ……...…..	

NOTĂ:

Informaţiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) Se menţionează codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum şi tipul componentelor şi/sau al sistemelor montate ori modificate

B4.2. **Reconstrucţia vehiculelor rutiere**
Categoria de omologare / Categoria de folosinţă
1)
Cod unic de identificare operator economic: …….....

NOTĂ:

Informaţiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) Se menţionează codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor.

Director,

……..

ANEXA 12

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea de caroserii pentru vehicule rutiere/conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere

Subsemnatul …….
(numele, prenumele şi funcţia)
declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca (vehiculul de bază): ……...

2. Tipul (vehiculul de bază): …….

Varianta (vehiculul completat): …….

2.1 Denumirea comercială (vehiculul de bază): ……...

3. Categoria de omologare (vehiculul completat): ……..……..

4. Categoria de folosinţă (vehiculul completat): …….……..

5. Numărul de identificare (cod VIN) (vehiculul de bază):

6. Locul de amplasare a plăcuţei producătorului vehiculului completat:

……

7. Numărul omologării (vehiculul de bază): …….

a fost completat/modificat de către:

Operatorul economic: ……
(denumirea completă)
la adresa: …….……...
(adresa punctului de lucru)

în baza Autorizaţiei nr. .../……ext. .../……şi este conform cu:

- documentaţia variantei constructive prezentate la Registrul Auto Român (fişa de date constructive şi desenele/fotografiile vehiculului reprezentativ);
- prevederile RNTR 2;
- prevederile RNTR 7.

Data: ……. Locul:…….

Semnătura şi ştampila:
……

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea/modificarea: …….
(denumirea componentei sau a sistemului)

Subsemnatul …….
(numele, prenumele şi funcţia)
declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca: ……..……...

2. Tipul: ……..…….

Varianta: ……..……

2.1. Denumirea comercială : ……..

3. Categoria de omologare: ……..……...

4. Categoria de folosinţă: ……..……..

5. Numărul de identificare (cod VIN) :

a fost modificat de către:

Operatorul economic: ……
(denumirea completă)
la adresa: ……..…….
(adresa punctului de lucru)

în baza Autorizaţiei nr. .../……ext. .../……şi este conform cu :

- prevederile RNTR 1;
- prevederile RNTR 7.

Data: ……. Locul:…….

Semnătura şi ştampila:
……

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea/modificarea: ……
(denumirea componentei sau a sistemului)

la vehicule completate ADR

Subsemnatul …….
(numele, prenumele şi funcţia)

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca (vehiculul de bază): ……...

2. Tipul (vehiculul de bază): …….…….

Varianta (vehiculul completat): ..……...

2.1 Denumirea comercială (vehiculul de bază): ……...

3. Categoria de omologare (vehiculul completat): …….…....

4. Categoria de folosinţă (vehiculul completat): …….……...

5. Numărul de identificare (cod VIN) (vehiculul de bază):

6. Locul de amplasare a plăcuţei producătorului vehiculului completat:

……

7. Numărul omologării (vehiculul de bază): …….

a fost completat/modificat de către:

Operatorul economic: ……
(denumirea completă)

la adresa: ……..…….
(adresa punctului de lucru)

în baza Autorizaţiei nr. .../……ext. .../……şi este conform cu :

- documentaţia variantei constructive prezentate la Registrul Auto Român (fişa de date constructive şi desenele/fotografiile vehiculului reprezentativ);
- prevederile RNTR 3;
- prescripţiile aplicabile tipului de vehicul cuprinse în Anexa V a Regulamentului nr. 13 al CEE-ONU.

Tipul vehiculului conform ADR: EXII/EXIII/FL/OX/AT/MEMU; (se barează menţiunile inutile)
Masa maximă a ansamblului de vehicule pentru care este îndeplinită frânarea de tip IIA conform Anexei IV, paragraf 1.8 din Regulamentul nr.13 al CEE-ONU: …….kg.

Data: ……. Locul:…….

Semnătura şi ştampila:
……

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montajul foliilor pentru geamurile de securitate

Subsemnatul …….
(numele, prenumele şi funcţia)
declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca: .....……..

2. Tipul/Varianta: …….....

3. Categoria de omologare: ……..……..

4. Categoria de folosinţă: ……..…….

5. Numărul de identificare (cod VIN):

Nr. crt	Poziţie geam autovehicul	Tip folie aplicată/ Nr. Certificare RAR	TNL (%)*
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

* TNL – Transmitanţă normală a luminii pentru ansamblul geam original-folie aplicată

a fost modificat de către:

Operatorul economic: ……
(denumirea completă)

la adresa: ……
(adresa punctului de lucru)

în baza Autorizaţiei nr. .../……ext. .../……şi este conform cu :

- prevederile RNTR 1;
- prevederile RNTR 7.

Data: ……. Locul:…….

Semnătura şi ştampila:
……