

Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850 din 18 noiembrie 2024 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități - RNTR 8 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1180 din 27 noiembrie 2024)

Modificat prin:

Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.793 din 10 septembrie 2025 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități - RNTR 8, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 897 din 1 octombrie 2025)

Responsabilitate

Consolidarea textelor a fost realizată de către Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională din cadrul Registrului Auto Român.

Această consolidare a constat în integrarea într-un text unic, fără valoare oficială, a unui act normativ de bază și a actelor ulterioare de aprobare, modificare sau completare. Actele normative astfel consolidate au doar o valoare de informare și documentare și nu implică responsabilitatea juridică privind conținutul lor. Numai textele publicate în Monitorul Oficial al României au valoare juridică.

ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități – RNTR 8

Având în vedere referatul Direcției Transport Rutier nr. 40452 din 28.10.2024, prin care se supune spre aprobare Ordinul pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități – RNTR 8,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 899/2003 privind omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă Reglementările privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități – RNTR 8, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. – La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 181/2008 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități – RNTR 8, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 147 din 27 februarie 2008, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

OMTI nr. 3.850/2024

Art. 2. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. – La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 181/2008 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități – RNTR 8, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 147 din 27 februarie 2008, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

OMT nr. 1.793/2025

Art. II. - Regia Autonomă "Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, RAR adoptă și publică pe site-ul propriu procedura privind modul de stabilire a frecvenței reinspecțiilor prevăzută la art. 4 alin. (2) din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024, cu modificările și completările aduse prin prezentul ordin.

Art. IV. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării, cu excepția prevederilor art. 16 alin. (1) lit. i) și t), art. 21 alin. (3), (7), (10) și (11), art. 22 alin. (2) lit. c) și e), art. 23 și ale anexei nr. 3 secțiunea 2 pct. 2.5 lit. k) din Reglementările privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități - RNTR 8, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024, astfel cum au fost modificate prin prezentul ordin, care intră în vigoare la 1 iulie 2026.

REGLEMENTĂRI
privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități – RNTR 8

Cap. I - Dispoziții generale

Art. 1. - Prezentele reglementări stabilesc cerințele specifice privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități.

Art. 2. - (1) În sensul prezentelor reglementări se aplică definițiile din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 165/2014*, Regulamentul (UE) 2016/799 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2016/799* și din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1228 al Comisiei din 16 iulie 2021 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 în ceea ce privește cerințele pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor inteligente și a componentelor acestora.

(2) În sensul prezentelor reglementări, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

a) *AETR* – Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994;

b) *atestare* – procedura prin care se confirmă dobândirea de către un solicitant a competențelor profesionale necesare efectuării activității de inspecție pentru tahografele de o anumită marcă, tip și variantă ce fac parte dintr-o anumită generație și versiune, cu un tip de dispozitiv de inspecție, și care este finalizată prin eliberarea de către Registrul Auto Român R.A. (*RAR*) a unui certificat de atestare ce certifică dreptul solicitantului de a efectua inspecția pentru tahografele respective cu dispozitivele de inspecție prevăzute;

c) *ATLV* - atelier pentru instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ori a limitatoarelor de viteză;

d) *CIV* - cartea de identitate a vehiculului;

e) *declarație de conformitate* – declarația de conformitate privind funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor tahografelor noi sau reparate;

f) *dezinstalare* - procesul de deconectare a tahografului de la sursa de alimentare cu electricitate și de la alte componente ale instalației autovehiculului, de demontare a acestuia din bordul autovehiculului, urmată de verificarea funcționalității acestuia și emiterea unei declarații de dezinstalare care atestă dacă tahograful este funcțional sau nu;

g) *dovadă de inspecție* – documentul care atestă efectuarea inspecției tahografului și/sau a limitatorului de viteză;

h) *extindere a competențelor profesionale* - procedura prin care se confirmă dobândirea de către personalul atestat a unor competențe profesionale suplimentare necesare efectuării activității de inspecție pentru tahografele ce fac parte dintr-o altă generație și versiune, pentru tahografele de un anumit tip și variantă și pentru dispozitivele de inspecție de un anumit tip și variantă, altele decât cele prevăzute în certificatul de atestare/reatestare în vigoare, și care este finalizată prin eliberarea de către RAR a unui certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial;

i) *ITLV* - inspecția tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză;

j) *reatestare* – procedura periodică prin care se confirmă menținerea și actualizarea de către personalul atestat a competențelor profesionale necesare efectuării activității de inspecție pentru tahografele și dispozitivele de inspecție prevăzute în certificatul de atestare/reatestare emis anterior și care este finalizată prin eliberarea de către RAR a unui certificat de reatestare;

k) *RNTR 1* - Reglementări privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare;

l) *RNTR 9* - Reglementări privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, cu modificările și completările ulterioare;

m) *tahograf reintegrat* – tahograf deconectat de la sursa de alimentare cu electricitate și de la alte componente ale instalației unui autovehicul în vederea instalării pe un alt autovehicul.

Art. 3. - (1) Prevederile aplicabile reparației tahografelor se aplică și tahografelor reintegrate.

(2) Autorizarea de către RAR nu este necesară în cazul producătorilor de autovehicule care instalează din fabricație sisteme de limitare a vitezei integrate în construcția autovehiculului.

(3) Sistemele de limitare a vitezei integrate în construcția autovehiculului din fabricație pot fi reparate de operatori economici abilitați de producătorul autovehiculului respectiv sau de reprezentantul acestuia și autorizați de RAR în conformitate cu RNTR 9.

(4) **ABROGAT**

(5) În activitatea de ITLV, autoritatea RAR se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate RAR, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din contractul de autorizare și supraveghere tehnică.

Art. 4. - (1) În vederea punerii în aplicare a prevederilor art. 4 alin. (6) și ale art. 10 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 899/2003 privind omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *HG nr. 899/2003*:

a) operatorii economici autorizați trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a ITLV, gestionat de RAR, denumit în continuare *aplicație informatică RAR*, și prin personalul implicat în activitatea de ITLV trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de RAR;

b) autovehiculul rutier va fi reținut în ATLV maximum 45 de minute după finalizarea lucrărilor din planul de operațiuni prevăzut în anexa nr. 1, la solicitarea RAR, efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului său abilitat, în vederea reverificării ulterioare de către inspectorii RAR în cadrul ATLV respectiv;

c) personalul atestat are obligația de a înștiința persoanele ce prezintă autovehiculele la ITLV asupra posibilității selectării autovehiculului pentru reverificare de către inspectorii RAR, cu toate consecințele care decurg din aceasta, inclusiv timp suplimentari de așteptare. Personalul atestat va pune la dispoziția inspectorului RAR autovehiculul și documentele referitoare la acesta care trebuie prezentate obligatoriu la ITLV. ATLV și personalul atestat vor asigura toate condițiile pentru efectuarea reverificării de către inspectorul RAR; reverificările efectuate vor acoperi, după caz, integral planul de operațiuni corespunzător prestației efectuate;

d) persoana atestată nu poate efectua altă ITLV pe perioada reverificării ITLV selectate;

e) operatorii economici autorizați trebuie să pună la dispoziția inspectorilor RAR documentațiile tehnice de instalare și/sau reparare pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză și toate documentele și înregistrările care au stat la baza efectuării ITLV.

(2) Frecvența reinspecțiilor prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. b) și art. 10 alin. (5) lit. b) din HG nr. 899/2003 se stabilește, pentru fiecare persoana atestată, pe baza unor criterii cantitative și calitative în funcție de:

a) numărul inspecțiilor efectuate într-o anumită perioadă de timp;

b) generația și versiunea tahografelor inspectate;

- c) activitățile desfășurate;
- d) modificarea rezultatului la reinspecție a autovehiculelor selectate;
- e) gravitatea eventualelor fapte constatate la reinspecțiile anterioare.

Art. 5. – În sensul prezentelor reglementări, reprezentanții producătorilor de tahografe și/sau limitatoare de viteză și/sau dispozitive de inspecție a acestora sunt operatori economici desemnați în acest sens de către aceștia.

Art. 6. - Prelucrarea datelor cu caracter personal, efectuate potrivit scopului prevăzut la art. 1, se face cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și ale Regulamentului (UE) 2016/679.

Art. 7. - Tahograful trebuie instalat pe autovehicul în conformitate cu prevederile Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier, denumit în continuare *Regulamentul (CEE) nr. 3821/85*, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 sau ale Regulamentului (UE) 2016/799, conform instrucțiunilor producătorului autovehiculului, producătorului tahografului sau a prezentelor reglementări.

Art. 8. – (1) Fiecare tahograf individual, nou sau reparat, se certifică în ceea ce privește funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor, în limitele precizate în Regulamentul (CE) nr. 1360/2002, Regulamentul (UE) nr. 165/2014, Regulamentul (UE) 2016/799 sau în Regulamentul (UE) 2021/1228, prin intermediul sigilării, după caz, și emiterii unei declarații de conformitate, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2, la prezentele reglementări.

(2) În cazul reintegrării de tahografe dezinstalate de pe alte autovehicule se emite de asemenea o declarație de conformitate.

Art. 9. – (1) După instalarea și/sau repararea unui tahograf, se efectuează obligatoriu inspecția acestuia.

(2) După activarea și calibrarea tahografului digital sau inteligent se efectuează obligatoriu inspecția tahografului.

(3) După instalarea sau repararea limitatoarelor de viteză trebuie efectuată reglarea acestora. Limitatorul de viteză trebuie reglat astfel încât viteza maximă a autovehiculului pe care este instalat să nu depășească valoarea precizată la art. 141 alin. (1)-(4) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Activarea tahografului instalat de către producătorul autovehiculului sau aflat în bordul autovehiculului nou și neactivat se efectuează în cadrul tuturor ATLV care realizează ITLV, cu excepția cazului tahografelor universale, pentru care activarea este permisă exclusiv personalului ATLV autorizat, care deține certificat de instalare pentru tipul respectiv de tahograf.

Art. 10. – (1) ITLV se efectuează în conformitate cu procedura de inspecție prevăzută în anexa nr. 3, precum și cu planul de operațiuni.

(2) La finalizarea ITLV se emite persoanei care a prezentat vehiculul o dovadă de inspecție al cărei conținut este prevăzut în anexa nr. 4 și se aplică o plăcuță de instalare al cărei conținut este prevăzut în anexa nr. 5, pe stâlpul B al autovehiculului. La autovehiculele care nu au stâlp B, plăcuța de instalare trebuie montată pe cadrul ușii de pe latura unde se află volanul și trebuie să fie clar vizibilă în toate situațiile.

(3) În cazul unui autovehicul echipat cu un sistem de limitare a vitezei integrat în construcția autovehiculului din fabricație, care nu preia semnalul de viteză de la un tahograf, sau în cazul unui autovehicul care preia semnalul de viteză de la un tahograf și la care nu poate fi determinată viteza fixată (Vset), ATLV va solicita o declarație de limitare a vitezei, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 6, emisă de către un operator economic abilitat de producătorul autovehiculului respectiv sau de reprezentantul acestuia autorizat de RAR în conformitate cu RNTR 9. În baza acestei declarații se va înscrie pe plăcuța de instalare viteza fixată la care este reglat limitatorul de viteză. Operațiunile vor fi

înregistrate într-un registru al declarațiilor de limitare a vitezei, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6² la prezentele reglementări.

(3¹) Prin excepție de la prevederile alin. (3), declarația de limitare a vitezei poate fi emisă de un ATLV autorizat sau de un operator economic autorizat în conformitate cu RNTR 9 prin utilizarea unui tester ce permite determinarea Vset și tipărirea unui raport care să conțină următoarele date: număr identificare vehicul, lungimea desfășurată a anvelopei, constanta K, dimensiunea anvelopelor și Vset, necesare emiterii declarației de limitare a vitezei. Activitățile efectuate în acest scop de către ATLV se înregistrează în registrul declarațiilor de limitare a vitezei.

(4) Inspecția limitatorului de viteză, pentru autovehicule echipate cu tahograf, se efectuează în cadrul inspecției tahografului.

Art. 11. ABROGAT

Art. 12. - (1) ATLV și personalul atestat sunt responsabili pentru descărcarea datelor stocate în memoria cardurilor de atelier.

(2) Cardul de atelier se utilizează doar pentru activitățile de inspecție sau diagnoză a instalației tahograf.

(3) Descărcarea datelor stocate în memoria cardurilor de atelier se realizează săptămânal, la sfârșitul ultimei zile în care au fost folosite, pe un mediu de stocare extern la care să aibă acces numai personalul atestat. Aceste date sunt păstrate timp de cel puțin 3 ani.

(4) Personalul atestat și ATLV sunt responsabili de integritatea și de siguranța cardului de atelier.

Art. 13. - (1) ATLV pot descărca datele stocate în memoria tahografului. Transmiterea acestor date poate fi făcută numai proprietarului autovehiculului sau unei persoane împuternicite de acesta. Această transmitere este efectuată într-o formă care să garanteze confidențialitatea datelor menționate mai sus. Datele care definesc evenimente, abateri și date tehnice sunt puse la dispoziția inspectorilor RAR.

(2) Descărcarea datelor stocate în memoria tahografului se efectuează înainte de înlocuirea sau scoaterea tahografului din autovehicul. După efectuarea descărcării trebuie verificat dacă datele descărcate conțin toate elementele de securitate referitoare la autenticitatea și integritatea acestora.

(3) În cazul în care nu este posibilă descărcarea datelor, ATLV întocmește în dublu exemplar o declarație de imposibilitate descărcare date din tahograf al cărui model este prevăzut în anexa nr. 7. Declarația este transmisă proprietarului autovehiculului sau persoanei împuternicite de acesta. ATLV păstrează o copie a declarației pe o perioadă de 3 ani.

(4) Toate datele descărcate și toate documentele întocmite în cadrul activităților de instalare, reparare sau inspecție tahografe și/sau limitatoare de viteză sunt păstrate la dispoziția inspectorilor RAR și a persoanelor împuternicite de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să constate și să dispună măsurile conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 899/2003.

Art. 14. - (1) Cardul de atelier nu poate părăsi sediul ATLV, cu excepția activităților externe legate direct de activitățile atelierului și pe durata acestor activități. Atunci când nu este utilizat, acesta este păstrat în seiful din cadrul ATLV.

(2) ATLV și personalul atestat sunt responsabili de utilizarea cardurilor de atelier, precum și de păstrarea acestora în seif.

(3) În cazul în care contractul de muncă între un ATLV și personalul atestat, posesor al unui card de atelier, încetează sau în cazul în care personalul atestat încetează să mai desfășoare activități de inspecție tahografe, cardul de atelier este menținut în siguranță până la solicitarea inspectorilor RAR; ATLV este obligat să îl predea RAR și să solicite dezactivarea contului de acces în aplicația informatică RAR.

Cap. II – Cerințe privind organizarea și funcționarea atelierelor în care se efectuează activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză

Art. 15. - (1) ATLV este un punct de lucru care aparține unui operator economic având prevăzut în obiectul de activitate cuprins în actul constitutiv sau în actul de înființare desfășurarea de activități de:

a) testare și analize tehnice, dacă efectuează activități de inspecții de tahografe și/sau limitatoare de viteză;

b) de reparare și întreținere autovehicule, dacă efectuează activități de instalare și/sau reparare de tahografe și/sau limitatoare de viteză.

(2) Activitatea de instalare și/sau reparare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, inclusiv activitatea de înlocuire a tahografelor, se poate desfășura doar în cadrul unui ATLV fix.

(2¹) Activitatea de inspecție a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, de înlocuire a senzorilor de mișcare, a cablurilor și/sau a modulelor DSRC se poate desfășura și prin intermediul unui ATLV mobil.

(3) Operatorul economic poate deține un ATLV mobil, doar dacă deține un ATLV fix.

(4) ATLV nu poate desfășura activități de inspecție a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele deținute de operatorul economic de care aparține ATLV.

(5) Funcționarea ATLV trebuie să se încadreze în perioada de activitate de luni până vineri între orele 8.00 și 20.00 și sâmbăta între orele 8.00 și 14.00, cu respectarea prevederilor legislației muncii.

(6) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8, operatorul economic trebuie:

a) ABROGAT

b) ABROGAT

c) să dețină un registru de diagnoză și verificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 9;

d) să emită rapoarte de ITLV, care conțin datele prevăzute în anexa nr. 10;

d¹) să dețină un registru de declarații de limitare a vitezei;

e) să dețină dovezi de inspecție furnizate de RAR;

f) să dețină elemente de securizare pentru plăcuța de instalare;

g) să dețină sigiliile mecanice înseriate necesare desfășurării activității;

h) să afișeze la un avizier amplasat în sala de așteptare:

- copia autorizației tehnice;

- numele personalului atestat să efectueze activitățile autorizate;

- tarifele practicate;

- programul de lucru;

- documentele necesare pentru efectuarea inspecției de tahografe și/sau limitatoare de viteză;

- instrucțiunile și dispozițiile specifice emise de RAR prevăzute a se afișa;

i) să emită comenzi de lucru pentru activitățile de instalare și/sau reparare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză. Comenzile trebuie să specifice:

- activitățile și operațiunile executate;

- personalul executant;

- datele de identificare ale autovehiculului;

- datele de identificare ale tahografului și/sau ale limitatorului de viteză.

j) să elibereze clienților declarații de conformitate și certificate de garanție pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză instalate noi sau reparate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(7) Operatorul economic trebuie să păstreze la punctul de lucru autorizat următoarele documente:

a) autorizația tehnică;

b) certificatele de atestare a personalului care execută activitățile autorizate, al căror model e prevăzut în anexa nr. 11;

c) buletinele de verificare metrologică și certificatele de etalonare ale dispozitivelor de măsurare din dotarea ATLV;

d) documentația pentru instalare și/sau reparare (manual de service, proceduri specifice, după caz, ale producătorului tahografului) în format letric sau digital sau acces la un abonament pentru suport tehnic de la producătorul de tahografe și/sau limitatoare de viteză sau de la reprezentanții acestora;

e) dovada corespondenței cu proprietarii datelor descărcate din tahografele digitale sau inteligente înlocuite;

f) copii de pe declarațiile autorităților de control sau ale atelierelor de reparații vehicule pentru îndepărtarea sigiliilor tahografelor;

g) rapoartele de ITLV cu toate anexele, listinguri și/sau foi de înregistrare martor;

h) descărcările de date din tahografe.

(8) Operatorul economic autorizat să desfășoare activități de inspecții tahografe digitale sau inteligente trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) să se asigure că se utilizează cardul de atelier doar de către titularul acestuia, în cadrul ATLV fix sau în locația în care se deplasează cu atelierul mobil în timpul programului de lucru declarat;
- b) să se asigure că titularii cardurilor de atelier nu divulgă codul PIN;
- c) să se asigure că la terminarea programului de lucru, cardul de atelier, elementele de sigilare și dovezile de inspecție sunt lăsate în seif, în condiții de siguranță;
- d) să transmită către RAR informațiile cu privire la obținerea, înlocuirea, pierderea, furtul sau deteriorarea cardului de atelier.

Art. 16. - (1) ATLV fix trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să dispună de o hală conform specificațiilor prevăzute în anexa nr. 12;
- b) să dispună de sisteme de iluminare, încălzire, ventilație, surse de energie electrică și aer comprimat;
- c) să dispună de un birou cu o suprafață utilă de minimum 4 m², pentru înregistrarea activităților desfășurate și emiterea documentelor;
- d) să dispună de o pistă de încercare, conform specificațiilor prevăzute în anexa nr. 13, care să nu fie obstrucționată și ale cărei marcaje să fie vizibile;
- e) să dețină un stand de frânare adaptat, care să respecte condițiile tehnice prevăzute în RNTR 1, sau un stand cu role libere, în cazul în care nu dispune de o pistă de încercare. Standul cu role libere trebuie calibrat de RAR în conformitate cu prescripțiile tehnice ale producătorului acestuia, cel puțin o dată la 2 ani;
- f) să dispună de o cale de acces delimitată și neobstrucționată de la intrarea în locație până la parcare, pistă și hală, pe care să poată avea acces autovehiculele pentru care desfășoară activități ITLV;
- g) să dispună de un spațiu de parcare, identificat, pentru cel puțin un autovehicul pentru care desfășoară activități ITLV;
- h) să dispună de spații de așteptare și grup social accesibile clienților;
- i) să dețină un calculator, protejat prin parolă, pentru conectarea la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, utilizat numai pentru aceste activități. Configurația minimală a calculatorului trebuie să fie:
 - procesor minimum 2GHz;
 - memorie internă RAM minimum 2 Gb;
 - HDD minimum 100 Gb;
 - placă video pentru rezoluție minimum 1200x800 pixels;
 - port paralel și port USB 3;
 - sistem de operare minimum Windows 7 cu browser de internet versiune 2018;
- j) să dețină un mediu de stocare extern cu o memorie de minimum 256 Gb;
- k) ABROGAT
- l) să dețină o imprimantă laser sau inkjet;
- m) să dețină un dispozitiv foto digital cu rezoluție de minimum 10 megapixels;
- n) să dețină o ruletă de minimum 20 m lungime și/sau un dispozitiv optic de măsurare a distanței, cu clasă de precizie II;
- o) să dețină un șubler cu tijă cu lungime de minimum 150 mm și cu precizie de ± 0,1 mm;
- p) să dețină un manometru pentru măsurarea presiunii în pneurile autovehiculelor, cu domeniu de măsurare de 0 - 10 bari și clasă de precizie 2,5;
- q) să dețină o cheie dinamometrică cu domeniul de măsurare de 20 - 100 Nm pentru activități de instalare sau reparare;
- r) să dețină un multimetru electronic universal pentru activități de instalare și/sau reparare;
- s) să dețină un dispozitiv pentru descărcarea datelor din cardul de atelier și din tahografele digitale și/sau inteligente;
- t) să dețină un program de interpretare a datelor descărcate;
- u) să dețină un analizor optic gradat și iluminat sau un scanner pentru evaluarea foilor de înregistrare de probă, pentru ATLV care efectuează activități de inspecție tahografe mecanice și/sau analogice ;
- v) să dețină extractoare de tahografe mecanice, analogice, digitale și/sau inteligente;

w) să dețină dispozitiv(e) pentru inspecția tahografelor și accesoriile corespunzătoare efectuării ITLV conform procedurii pentru fiecare tip de tahograf;

x) să dețină un stand pentru calibrarea tahografelor după reparare;

x¹) să dețină un dispozitiv de verificare DSRC, pentru ATLV care efectuează activități de inspecție tahografe inteligente;

y) să dețină o lampă portabilă sau orice alt dispozitiv de iluminare portabil;

z) să dețină două jaloane reflectorizante cu înălțime de minimum 1 m și lățimea benzii reflectorizante cuprinsă între 20 - 50 mm, în cazul în care se utilizează pista de încercare;

aa) să dețină dispozitive de ancorare a autovehiculului în cazul în care se utilizează un stand cu role libere;

ab) să dețină un dispozitiv de sigilare care include marca sigiliului atribuită de RAR, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14;

ac) să dețină un dispozitiv pentru măsurarea și reglarea vitezei setate a limitatoarelor de viteză, pentru ATLV care desfășoară activități de instalare și/sau reparare a limitatoarelor de viteză;

ad) să dețină un seif fixat în perete sau podea, cu spațiu de depozitare corespunzător pentru păstrarea în condiții de siguranță a sigiliilor, dispozitivelor de sigilare, dovezilor de inspecție, plăcuțelor de instalare și a cardurilor de atelier, amplasat în biroul precizat la lit. c), la care să aibă acces numai personalul atestat, precum și personalul RAR care desfășoară activități de audit și supraveghere tehnică;

ae) să dispună de o persoană care conduce activitatea ATLV, reprezentând ATLV în relația cu RAR și care îndeplinește condiția de onorabilitate și competență profesională;

af) să dețină documentația pentru instalare și/sau reparare (manual de service, proceduri specifice, după caz, ale producătorului tahografului) în format letric sau digital sau un abonament pentru suport tehnic de la producătorul de tahografe și/sau limitatoare de viteză sau de la reprezentanții acestora;

ag) să dispună de personal care deține un certificat de instruire emis de producătorul de tahografe ori de reprezentantul acestuia, pentru activitatea de instalare și/sau reparare a tahografelor, certificat al cărui conținut este specificat în anexa nr. 15;

ah) să dispună de personal care deține un certificat de instruire emis de producătorul de limitatoare de viteză ori de reprezentantul acestuia, pentru activitatea de inspecție, instalare și/sau reparare a limitatoarelor de viteză, certificat al cărui conținut este specificat în anexa nr. 15¹;

ai) să dispună de personal atestat în conformitate cu prezentele reglementări, pentru activitatea de ITLV, care deține permis de conducere categoria C sau D.

(2) ABROGAT

(3) ATLV mobil trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dispună de un autovehicul din categoria N, cu caroserie tip BB (furgon);

b) să dețină un calculator (laptop) cu caracteristicile menționate la alin. (1) lit. i), care să permită utilizarea programului de interpretare a datelor menționat la alin. (1) lit t);

c) să dețină un dispozitiv de sigilare care include marca sigiliului atribuită de RAR.

(4) Echipamentele și dispozitivele prevăzute la alin. (1) lit. j)-s), u)-w) și x¹)-z) pot fi utilizate atât la ATLV fix, cât și la ATLV mobil.

(5) Locația în care se efectuează activități cu ATLV mobil trebuie să dispună de infrastructura prevăzută la alin. (1) lit. a)-d) și f).

(5¹) În cazul în care în autovehiculul deținut de ATLV mobil este amenajat un spațiu prevăzut cu facilități de birou pentru înregistrarea activităților și emiterea documentelor, locația nu trebuie să dispună de birou.

(5²) Pista de încercare trebuie să fie conform specificațiilor din anexa nr. 13 la prezentele reglementări, dar poate fi delimitată cu jaloane reflectorizante și/sau bandă direcțională.

(6) Instalarea și întreținerea programelor pe calculatorul din dotarea ATLV se face numai de personalul RAR abilitat pentru această activitate.

(7) ATLV care desfășoară activități de reparare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză trebuie să dispună de o încăpere destinată acestei activități, în care să aibă acces numai personalul abilitat al ATLV, precum și personalul RAR care desfășoară activitate de audit și supraveghere tehnică, alta decât cea prevăzută la alin. (1) lit c).

(8) Dispozitivele din cadrul ATLV pot fi utilizate și pentru diagnosticarea tahografelor de pe autovehiculele reparate în cadrul atelierului propriu sau în cadrul altor ateliere de reparații, cu condiția înregistrării activității în registrul de diagnoză și verificare.

Cap. III – Autorizarea operatorilor economici care efectuează activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză

Art. 17. - RAR autorizează ATLV care îndeplinesc condițiile privind infrastructura, dotarea și documentația tehnică prevăzute în prezentele reglementări.

Art. 18. - (1) Operatorul economic care solicită autorizarea în vederea desfășurării activității de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză trebuie să depună la RAR, în format fizic sau electronic, pentru fiecare ATLV fix următoarele documente:

a) cerere-tip de evaluare a capacității tehnice pentru desfășurarea de activități de instalare, reparare și/sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 16;

b) copie de pe certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, eliberat cu cel mult trei luni înainte de data depunerii cererii-tip, cuprinzând date privind valabilitatea sediului social și a punctului de lucru pentru care se solicită autorizarea, persoanele împuternicite, sedii și/sau activități autorizate, inclusiv pentru activitatea „Activități de testare și analize tehnice” și/sau activitatea „Repararea și întreținerea autovehiculelor” în funcție de activitățile solicitate pentru autorizare. Cu acordul operatorului economic, informațiile prevăzute în certificatele constatatoare pot fi obținute de RAR cu condiția ca în costul autorizării să fie inclus și costul obținerii acestor informații;

c) declarație de onorabilitate, obiectivitate și neutralitate semnată de persoana care conduce activitatea ATLV, reprezentând ATLV în relația cu RAR, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 17;

d) copii ale documentelor care atestă angajarea de către operatorul economic a personalului din cadrul ATLV, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă;

e) copii ale permiselor de conducere pentru personalul atestat;

f) copii ale documentelor care atestă că personalul ATLV este instruit de producătorul tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, pentru a desfășura activități de instalare și/sau reparare a tahografelor și/sau activități de inspecție, instalare și/sau reparare a limitatoarelor de viteză, în cazul solicitării autorizării acestor activități;

g) planul punctului de lucru, cu amplasarea locației, pistei, halei, încăperii destinate pentru activitatea de reparații, după caz, a utilajelor din dotarea ATLV și a spațiilor de parcare;

h) buletine de verificare metrologică, certificate de etalonare și certificate de calibrare, după caz, pentru dispozitivele de măsurare din dotarea ATLV; dispozitivul de inspecție a tahografelor trebuie etalonat pentru frecvență, spațiu și timp, iar multimetrul electronic trebuie etalonat pentru tensiune, intensitate și rezistență.

(2) Operatorul economic care solicită autorizarea în vederea desfășurării activității prin intermediul unui ATLV mobil trebuie să depună la RAR și o copie de pe certificatul de înmatriculare al autovehiculului utilizat, care să ateste că solicitantul de autorizare este proprietarul autovehiculului. În cazul în care nu este proprietarul autovehiculului, trebuie să depună documente care să ateste dreptul de utilizare exclusivă a autovehiculului pentru activitățile pe care le va efectua.

(3) În situația în care documentele depuse sunt completate corect și sunt complete, RAR generează contractul de autorizare și supraveghere tehnică, iar, după semnarea de ambele părți a acestuia, stabilește durata auditului și costul autorizării. Data de efectuare a auditului în vederea autorizării trebuie stabilită în termen de maximum 20 de zile de la data efectuării plății.

Art. 19. ABROGAT

Art. 20. - La auditul de evaluare a capacității tehnice, efectuat la punctul de lucru declarat al solicitantului de autorizare, de auditori în domeniul calității din cadrul RAR, trebuie verificată îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 16 alin. (1)-(3) și alin. (7), după caz.

Art. 21. - (1) Autorizarea se acordă pe baza concluziilor raportului de evaluare, efectuat de auditori în domeniul calității din cadrul RAR, neimplicați în procesul de audit, iar în situația în care, la efectuarea auditului, se constată neconformități, numai după eliminarea neconformităților consemnate de auditori.

(2) Termenul de eliminare a neconformităților nu trebuie să depășească 45 de zile de la data auditului, în caz contrar se efectuează un nou audit înainte de recomandarea autorizării.

(3) Autorizația tehnică se acordă pe o perioadă de 2 ani de la data eliberării, pentru activități de instalare, reparare sau inspecție și pentru tipuri și variante constructive specificate de tahografe și/sau limitatoare de viteză.

(4) Pe autorizația tehnică se va menționa marca de sigilare atribuită de RAR.

(5) ABROGAT

(6) Autorizația tehnică se eliberează în maximum 15 zile de la data auditului în cazul în care nu sunt constatate neconformități, respectiv în maximum 15 zile de la data eliminării neconformităților.

(7) Menținerea autorizației tehnice este condiționată de păstrarea de către titularul acesteia a condițiilor inițiale de autorizare.

(8) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, titularul acesteia poate solicita extinderea, restrângerea sau anularea autorizării.

(9) Autorizația tehnică eliberată pentru un ATLV mobil își pierde valabilitatea dacă titularul acesteia nu deține o autorizație tehnică, în termen de valabilitate, pentru un ATLV fix.

(10) Titularul autorizației trebuie să solicite prelungirea autorizării cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării autorizației.

(11) Reautorizarea se acordă pe baza rezultatelor auditului de reautorizare, în condiții similare cu autorizarea, cu condiția ca reautorizarea, inclusiv emiterea noii autorizații, să se finalizeze înainte de expirarea autorizației în vigoare. În caz contrar se reia procedura de autorizare.

(12) În cazul deteriorării, pierderii sau furtului autorizației tehnice se va elibera un duplicat al autorizației, în maximum 5 zile lucrătoare de la primirea de către RAR a unei cereri în acest sens.

(13) Deținerea de către un operator economic a unor autorizații eliberate de RAR pentru a desfășura activități de reparare vehicule rutiere nu absolvă operatorul economic de obligația solicitării autorizației specifice ce constituie obiectul prezentelor reglementări.

(14) Obținerea autorizației tehnice în conformitate cu prezentele reglementări nu exonerează titularul acesteia de obligativitatea obținerii celorlalte autorizații sau avize prevăzute de legislația în vigoare, necesare pentru desfășurarea activității.

(15) Operatorul economic autorizat deține întreaga responsabilitate pentru calitatea și conformitatea lucrărilor executate, precum și pentru respectarea normelor privind protecția și securitatea în muncă, cu privire la activitățile autorizate.

(16) Operatorii economici trebuie să solicite acceptul RAR de a efectua activități cu ATLV mobil. Solicitarea trebuie transmisă cu minimum 5 zile înainte de efectuarea activităților și trebuie să conțină informații cu privire la:

a) adresa locului în care urmează să se efectueze activitățile, inclusiv coordonatele GPS;

b) perioada și intervalele orare în care se vor efectua activitățile;

c) numele și datele de contact ale persoanelor atestate care vor efectua activitățile.

(17) Locația în care urmează să se efectueze activități cu ATLV mobil trebuie să fie verificată de RAR contra cost și să îndeplinească condițiile de la art. 16 alin. (5)-(5²).

(18) ABROGAT

Cap. IV – Organizarea și agrearea operatorilor economici care efectuează un program de instruire

Art. 22. - (1) Agrearea operatorilor economici care efectuează un program de instruire se acordă de către RAR, numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții cumulative referitoare la:

a) bază materială;

b) competență profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă solicitantul face dovada că:

a) dispune de spații adecvate pentru procesul de instruire, respectiv:

- sală de curs, cu o suprafață de minimum 2 m² și un volum de minimum 4 m³ pentru fiecare persoană;

- surse de energie, sisteme de iluminare, încălzire și aerisire;

- spații sociale pentru personal și cursanți (spații de așteptare, grup social);

b) ABROGAT

c) deține un calculator, protejat prin parolă, care să fie conectat la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, utilizat numai pentru aceste activități. Configurația minimală a calculatorului trebuie să fie:

- procesor minimum 2GHz;
- memorie internă RAM minimum 2 Gb;
- HDD minimum 100 Gb;
- placă video pentru rezoluție minimum 1200x800 pixels;
- port paralel și port USB 3;
- sistem de operare minimum Windows 7 cu browser de internet versiune 2018;

d) deține o imprimantă;

e) deține minimum:

- 3 calculatoare care au instalat un program de interpretare a datelor din tahografe;
- 3 combine de instruire;
- 3 computere de testare
- 3 carduri DEMO de atelier, pentru instruire;
- 3 descărcătoare de date;

f) deține un videoproiector și un ecran de proiecție de minimum 1,5 m lățime;

g) ABROGAT

h) ABROGAT

i) are acces la un ATLV autorizat în care să se realizeze instruirea practică; începând cu 1 ianuarie 2030, pentru instruirea practică, are acces la un ATLV autorizat la adresa centrului de instruire sau centrul de instruire deține infrastructura necesară unui ATLV autorizat pentru inspecție;

j) deține un program de instruire care cuprinde informații privind modulele de curs și durata fiecărui modul, structurat pe zile și ore.

k) ABROGAT.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b) dacă solicitantul face dovada că are angajat sau colaborează cu cel puțin un instructor care deține un certificat emis de un producător de tahografe sau de un producător de dispozitive de inspecție a tahografelor care atestă competența de a susține un program de instruire pentru inspecția tahografelor și care include cel puțin următoarele informații:

- a) generațiile, versiunile, tipurile și variantele de tahografe;
- b) tipurile și variantele de dispozitive de inspecție tahografe.

(4) RAR poate verifica certificatele de instruire pentru inspecția tahografelor eliberate de statele membre ale UE, statele membre ale Spațiului Economic European sau de Confederația Elvețiană.

Art. 23. - Programul de instruire include cel puțin următoarele elemente:

- a) cunoașterea Regulamentelor CEE/CE/UE în domeniul tahografelor;
- b) cunoașterea autovehiculului rutier în ceea ce privește identificarea și echiparea cu instalația tahograf;
- c) cunoașterea instalației tahograf în ceea ce privește construcția și modul de funcționare al acesteia;
- d) cunoașterea procedurii de inspecție a tahografelor mecanice, analogice, digitale și/sau inteligente din anexa nr. 3 la prezentele reglementări, după caz;
- e) cunoașterea legislației naționale privind inspecția tahografelor;
- f) cunoașterea dispozitivelor de inspecție a tahografelor în ceea ce privește modul de funcționare a acestora;
- g) cunoașterea aplicațiilor folosite pentru descărcarea și interpretarea datelor din tahografele digitale și/sau inteligente;
- h) cunoașterea aplicațiilor informatice folosite în procedura de inspecție a tahografelor.

Art. 24. - Operatorul economic care solicită agrearea în vederea efectuării de programe de instruire trebuie să depună la RAR, în format fizic sau electronic, un dosar cuprinzând următoarele documente:

- a) cerere-tip de agreare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 18;

b) copie de pe certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, eliberat cu cel mult trei luni înainte de data depunerii cererii-tip de agreare, cuprinzând date privind valabilitatea sediului social și a punctului de lucru pentru care se solicită agrearea, persoanele împuternicite, sedii și/sau activități autorizate, inclusiv pentru activitatea „Alte forme de învățământ n.c.a.”;

c) pentru realizarea instruirii practice, dovadă privind accesul la un ATLV autorizat, în cazul în care nu deține un ATLV autorizat; începând cu 1 ianuarie 2030, dovadă privind accesul la un ATLV autorizat la adresa centrului de instruire sau dovadă că centrul de instruire deține infrastructura necesară unui ATLV autorizat pentru inspecție;

d) copii de pe contractele individuale de muncă, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă sau de pe contractele de colaborare ale instructorilor;

e) copie de pe certificatul prevăzut la art. 22 alin. (3).

Art. 24¹. – Instruirile pot fi efectuate, inclusiv la cererea unor operatori economici, și la alte locații decât cea prevăzută în certificatul de agreare, cu respectarea următoarelor cerințe:

a) sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 22;

b) locația este evaluată de RAR contra cost înainte de efectuarea instruirii.

Art. 25. - (1) Dacă dosarul este complet și corect întocmit, în maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, RAR verifică la sediul în care solicitantul își desfășoară activitatea dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 22 alin. (2) și (3), precum și capacitatea de efectuare a activităților pentru care solicită agrearea, printr-un test practic având ca referențial procedura de inspecție din anexa nr. 3 la prezentele reglementări, test efectuat sub supravegherea personalului RAR desemnat, pentru un caz reprezentativ stabilit de RAR; după efectuarea testului, personalul RAR desemnat întocmește un raport care trebuie să conțină rezultate și concluzii.

(2) În baza verificărilor, RAR întocmește un raport de agreare cu privire la acordarea sau neacordarea agreării.

(3) După analizarea raportului, în termen de 15 zile de la întocmire, RAR eliberează operatorului economic un certificat de agreare, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 19 ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.

(4) Certificatul de agreare se acordă pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării. Acesta se va acorda după achitarea de către solicitant a costurilor aferente.

(5) Menținerea certificatului de agreare este condiționată de păstrarea de către titularul acestuia a condițiilor inițiale de agreare.

(6) În cazul în care operatorul economic efectuează programe de instruire în mai multe puncte de lucru, trebuie să solicite agrearea fiecăruia, în condițiile prezentelor reglementări.

Art. 26. - Pe durata de valabilitate a certificatului de agreare, titularul acestuia poate solicita extinderea, restrângerea sau anularea agreării.

Cap. V – Atestarea, reatestarea și extinderea competențelor personalului care efectuează inspecția tahografelor

Art. 27. – (1) Atestarea persoanelor care efectuează inspecția tahografelor se realizează de RAR, după finalizarea unui program de instruire, cu respectarea cerințelor din prezentele reglementări, pentru fiecare generație și versiune de tahograf, după cum urmează:

a) tahografe mecanice;

b) tahografe analogice;

c) tahografe digitale;

d) tahografe inteligente versiunea 1 și versiunea 2.

(2) În certificatul de atestare se menționează pentru fiecare generație și versiune de tahograf tipul și varianta tahografului, precum și tipul și varianta dispozitivului de inspecție pentru care a fost emis.

(3) Pentru generațiile de tahografe mecanice, analogice și digitale se va susține un examen de evaluare a competențelor, distinct de cel dedicat tahografelor din generația inteligent.

Art. 28. - (1) În vederea atestării ca persoană care efectuează inspecția tahografelor, persoana care solicită atestarea va depune la RAR în format electronic sau letric următoarele documente:

a) cerere de atestare;

b) după caz, certificatul de instruire, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 15, sau o copie a documentului de instruire emis de un operator economic dintr-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, dintr-un stat membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană;

c) copie a permisului de conducere emis de autoritatea competentă din România, dintr-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, dintr-un stat membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană, a dovezii înlocuitoare a permisului de conducere emisă de autoritatea competentă din România sau a unui document emis de autoritatea competentă din România care să ateste reținerea permisului de conducere;

d) după caz, un document care atestă dreptul operatorului economic dintr-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, dintr-un stat membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană să efectueze programe de instruire în domeniul tahografelor; acest document trebuie să indice activitățile pentru care operatorul economic este autorizat de statul respectiv, competențele obținute în urma instruirii, precum și limba în care a fost efectuată instruirea, dacă este diferită de limba oficială a statului respectiv;

d¹) în cazul în care instruirea a fost efectuată de un operator economic dintr-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, dintr-un stat membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană, o copie a documentului care atestă deținerea de către cursant de cunoștințe lingvistice aferente limbii în care a fost efectuată instruirea (diplomă de studii sau certificat de competențe lingvistice eliberată/eliberat de o instituție de învățământ din România ori certificat emis de un organism de formare lingvistică abilitat); în cazul în care documentul precizează nivelul competențelor lingvistice în conformitate cu Cadrul european comun de referință pentru limbi străine, nivelul minim trebuie să fie B1; această cerință nu se aplică în cazul în care instruirea a fost efectuată în limba română;

e) copie a actului de identitate sau, în cazul cetățenilor străini, a pașaportului.

(2) Copiile prevăzute la alin. (1) lit. b) - e) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de solicitant; cererea prevăzută la alin. (1) lit. a) va fi semnată și datată de solicitant.

(3) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b) - e) vor fi prezentate în limba română sau însoțite de o traducere în limba română efectuată de un traducător autorizat.

(4) La prezentarea la programul de atestare, solicitantul trebuie să prezinte în original documentele valabile prevăzute la alin. (1) lit. b) - e).

(5) Certificatul de atestare se acordă după o examinare teoretică și o evaluare practică efectuate de RAR în cadrul reprezentanțelor RAR sau, cu acordul RAR, în cadrul unui operator economic agreeat.

(6) Reatestarea se efectuează în aceleași condiții cu atestarea inițială pentru aceleași competențe, cu excepția necesității existenței unei instruirii prealabile.

(7) Până la intrarea în vigoare a prezentului ordin, RAR adoptă și publică pe site-ul propriu procedura privind modul de desfășurare a examinării teoretice și a evaluării practice în vederea atestării/reatestării.

Art. 29. – (1) În vederea recunoașterii certificatului de atestare de persoană care efectuează inspecția tahografelor, un cetățean al unui stat membru al Uniunii Europene, al unui stat membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene care a fost atestat de autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, a unui stat membru al Spațiului Economic European sau a Confederației Elvețiene va depune la RAR un dosar care va conține următoarele:

a) cerere pentru recunoașterea certificatului de atestare;

b) copie a certificatului de atestare;

c) copie a permisului de conducere sau a dovezii înlocuitoare a permisului de conducere, emis/emisă de autoritatea competentă din România;

d) copie a actului de identitate sau, în cazul cetățenilor străini, a pașaportului.

(2) Copiile prevăzute la alin. (1) lit. b) - d) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de solicitant; cererea prevăzută la alin. (1) lit. a) va fi semnată și datată de solicitant.

(3) Documentele prevăzute la alin. (1) vor fi prezentate în limba română sau însoțite de o traducere legalizată în limba română.

(4) Certificatul de atestare este recunoscut în cazul prezentării tuturor documentelor valabile menționate la alin. (1).

(5) După recunoașterea certificatului de atestare, pentru exercitarea în România a activității de persoană care efectuează inspecția tahografelor solicitantul trebuie să absolve examinarea teoretică și evaluarea practică prevăzute la art. 28 alin. (5).

(6) La prezentarea la examinarea teoretică și evaluarea practică, solicitantul trebuie să prezinte în original documentele valabile prevăzute la alin. (1) lit. b) - d).

Art. 30. – (1) Prevederile art. 29 se aplică *mutatis mutandis* și unui cetățean român, al unui stat membru al Uniunii Europene, al unui stat membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene în cazul în care deține un certificat de atestare eliberat de un stat terț, dacă acesta are o experiență profesională ca persoană care efectuează inspecția tahografelor de cel puțin 3 ani pe teritoriul statului membru al Uniunii Europene, altul decât România, al statului membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene unde a obținut recunoașterea calificării profesionale.

(2) Pentru atestarea experienței profesionale solicitantul va prezenta la RAR:

a) documentele care atestă îndeplinirea cerinței privind experiența profesională;

b) copii ale documentelor care atestă rezidența în statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, în statul membru al Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană, pentru perioada în care și-a desfășurat activitatea în statul respectiv și care este inclusă în experiența profesională, cu excepția cazului în care este cetățean al aceluși stat;

c) copii ale documentelor care atestă funcționarea legală și obiectul de activitate al entității din statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, din statul membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană în care și-a desfășurat activitatea care este inclusă în experiența profesională.

(3) Copiile prevăzute la alin. (2) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de solicitant.

(4) Documentele prevăzute la alin. (2) vor fi însoțite de o traducere legalizată în limba română.

Art. 31. - (1) Pentru exercitarea în România a activității de persoană care efectuează inspecția tahografelor, cetățenii străini trebuie să facă dovada cunoștințelor lingvistice de limba română. Se consideră îndeplinită această cerință în cazul în care:

a) se pune la dispoziție o copie a unei diplome de studii sau a unui certificat de calificare profesională emise/emis de o instituție din România;

b) se pune la dispoziție o copie a unui titlu emis de un organism de formare lingvistică abilitat care atestă cunoașterea limbii române.

(2) Copiile prevăzute la alin. (1) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de solicitant.

Art. 32. – (1) Deciziile RAR cu privire la admiterea dosarului în vederea atestării/reatestării, la atestare/reatestare sau la recunoașterea certificatului de atestare se supun căilor de atac prevăzute în legislația națională aplicabilă în vigoare.

(2) În exercitarea atribuțiilor sale, RAR poate prelucra datele cu caracter personal incluse în documentele din dosarul transmis de solicitant, cu respectarea prevederilor din legislația națională aplicabilă în vigoare.

Art. 33. - La cererea motivată a titularului, RAR eliberează un duplicat al certificatului de atestare cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial.

Art. 34. – (1) În cazul solicitării privind extinderea competențelor menționate în certificatul de atestare/reatestare pentru o nouă generație și versiune de tahograf, RAR eliberează un certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, după finalizarea unui program de instruire suplimentar și a unei examinări suplimentare aferente extinderii solicitate.

(2) În cazul solicitării privind extinderea competențelor menționate în certificatul de atestare/reatestare în vigoare, pentru un nou tip sau o nouă variantă de tahograf care face parte din aceeași generație și versiune de tahograf prevăzută în atestat, cu utilizarea tipului de dispozitiv de inspecție care este prevăzut în certificatul de atestare/reatestare respectiv, RAR eliberează un certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, după efectuarea unui program de instruire suplimentar.

(3) În cazul solicitării privind extinderea competențelor menționate în certificatul de atestare/reatestare în vigoare pentru utilizarea unui alt dispozitiv de inspecție față de cel prevăzut în certificatul de atestare/reatestare, RAR eliberează un certificat de atestare/reatestare modificat, cu

aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, după finalizarea unui program de instruire suplimentar și a unei examinări suplimentare aferente extinderii solicitate.

(4) În cazul solicitării de către titular a modificării anumitor date înscrise în certificatul de atestare/reatestare, care nu influențează valabilitatea certificatului sau tahografele ori dispozitivele de inspecție prevăzute în atestat, RAR eliberează un certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, în baza documentelor depuse.

(5) Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, RAR publică pe site-ul propriu lista tahografelor și a dispozitivelor de inspecție, clasificate în funcție de generație, versiune, marcă, tip și variantă, după caz.

Art. 35. - Participarea la atestare, reatestare sau extinderea competențelor este permisă numai după achitarea de către solicitant a costurilor aferente examinării.”

Art. 36. – (1) Reatestarea persoanelor care efectuează inspecția tahografelor se acordă după o examinare teoretică și o evaluare practică efectuate de RAR care să confirme menținerea și actualizarea cunoștințelor și abilităților tehnice și legislative, fără a fi necesară efectuarea unui nou program de instruire organizat de un operator economic agreeat.

(2) ABROGAT

Art. 37. - Persoanele care efectuează inspecția tahografelor nu vor putea susține examene pentru obținerea certificatului de reatestare dacă se află în perioada de suspendare a dreptului de a desfășura activități de inspecție tahografe.

Art. 38. – (1) Documentele referitoare la atestare, reatestare și extinderea competențelor se păstrează de către RAR pe o perioadă de minimum 5 ani de la data eliberării.

(2) Documentele referitoare la absolvenții programelor de instruire se păstrează la sediul operatorului economic agreeat pe o perioadă de minimum 5 ani de la data eliberării.

Cap.VI – Cerințe și proceduri referitoare la instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ori a limitatoarelor de viteză

Art. 39. - (1) Inspecția tahografelor se efectuează cu dispozitivele de inspecție menționate în certificatul de atestare/reatestare și cu echipamentele prevăzute în prezentele reglementări, care respectă cerințele prevăzute de legislația privind activitatea de metrologie .

(2) Nu sunt admise modificări sau intervenții neautorizate la dispozitivele de inspecție și echipamentele cu care se efectuează inspecția, instalarea și/sau repararea tahografelor.

Art. 40. - Inspecția, instalarea și/sau repararea se efectuează numai la autovehiculele la care se prezintă:

a) pentru cele înmatriculate în România:

- certificatul de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, eliberată de autoritățile competente și completată în mod corespunzător cu datele necesare identificării;
- CIV;

b) pentru cele înmatriculate în alte state membre UE sau părți contractante ale AETR:
- documentul de înmatriculare.

Art. 41. - În vederea efectuării ITLV trebuie îndeplinite următoarele cerințe:

a) autovehiculul trebuie să fie curat, în special caroseria, șasiul, ansamblurile și subansamblurile ce urmează să fie controlate;

b) autovehiculul trebuie să fie neîncărcat, în condiții normale de funcționare;

c) pneurile trebuie să fie umflate la presiunea nominală, în acord cu instrucțiunile producătorului autovehiculului;

d) în timpul efectuării încercărilor pista trebuie să fie curată, fără zăpadă sau gheață;

e) în dreptul liniilor de start și stop, inscripționate pe pistă, trebuie să fie amplasate două jaloane, vertical, astfel încât să nu fie deteriorate de autovehiculele verificate. Distanța dintre centrele acestor jaloane trebuie să fie de $20 \pm 0,01$ m.

Art. 42. - (1) Erorile maxime tolerate la ITLV sunt cele prevăzute în anexa nr. 20.

(2) Erorile maxime tolerate la ITLV sunt valabile pentru o temperatură între 0°C și 40°C, temperaturile fiind măsurate în imediata apropiere a aparatului.

Art. 43. - (1) La ITLV se verifică dacă generația și versiunea de tahograf corespunde cerințelor de la data primei înmatriculări a autovehiculului într-un stat membru al UE, stat membru al Spațiului

Economic European sau în Confederația Elvețiană. Este acceptată echiparea cu o generație și versiune mai nouă de tahograf. Retrofitul efectuat în acest context nu este reversibil.

(2) La ITLV, prima operațiune care se efectuează este identificarea autovehiculului și ultima operațiune este sigilarea instalației.

(3) La instalare și/sau reparare, ATLV trebuie să respecte cerințele de la alin (1) și (2).

Art. 44. - În cazul în care la identificarea autovehiculului se constată necesitatea respingerii pentru motive de neconcordanță între documentele însoțitoare și autovehicul, se interzice continuarea ITLV. În acest caz nu se acceptă efectuarea unei noi ITLV decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingerea autovehiculului. Este obligatorie înregistrarea în sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tahografelor și a limitatoarelor de viteză a problemelor care au condus la respingerea autovehiculului.

Art. 45. - (1) Pentru fiecare ITLV se completează de către personalul atestat un raport de ITLV prin intermediul aplicației informatice RAR, la care se anexează documentele care atestă efectuarea inspecției. Raportul de ITLV va fi tipărit și semnat de către persoana atestată care a efectuat inspecția, persoana care a prezentat autovehiculul la ITLV și, după caz, inspectorul RAR care a efectuat reinspecția.

(2) Documentele care se anexează la raportul de ITLV sunt, după caz, următoarele:

a) foi de înregistrare, listinguri care conțin date tehnice, evenimente și abateri, raport card atelier 24h, raport depășiri viteze sau raport de interpretare a datelor descărcate din tahograf;

b) copie de pe dovada de inspecție;

c) copie a documentului de înmatriculare pentru autovehiculele înmatriculate în state membre ale UE sau părți contractante ale AETR;

d) copie de pe CIV;

e) copie de pe declarația de desigilare;

f) declarație de conformitate a tahografului nou sau reparat, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;

g) declarație de limitare a vitezei, în cazul în care semnalul de viteză nu este furnizat de tahograf, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 6;

h) declarație de dezinstalare a tahografului, al cărei model este prevăzut în anexa nr.7.

(3) La inspecție, instalare și/sau reparare este obligatoriu să se respecte procedura de inspecție și planul de operațiuni prevăzute în prezentele reglementări, procedura de instalare/reparare prevăzută de producătorul tahografului, a limitatorului de viteză și/sau a producătorului vehiculului pentru care se efectuează instalarea/repararea.

(4) După validarea identificării autovehiculului în aplicația informatică RAR, inspecția poate fi finalizată după minimum 35 de minute.

(5) După tipărirea dovezii de inspecție, personalul atestat aplică plăcuța de instalare pe autovehicul, sigilează instalația tahograf, efectuează capturile foto prevăzute în procedura de inspecție și le încarcă în aplicația informatică RAR. Este obligatoriu să se finalizeze aceste operațiuni în ziua în care s-a efectuat ITLV.

Art. 46. - (1) Este obligatorie menționarea pe raportul de ITLV a tuturor defectelor constatate și este interzisă menționarea unor defecte pe care instalația tahografului și/sau limitatorului de viteză nu le prezintă.

(2) În cazul în care se constată defecte și persoana atestată are capacitatea tehnică necesară pentru remedierea lor, aceasta va proceda la eliminarea lor numai în limita autorizației tehnice a ATLV.

(3) În cazul în care se constată defecte și persoana atestată nu are capacitatea tehnică necesară pentru remedierea lor, aceasta va respinge de la ITLV instalația tahograf și/sau limitatorul de viteză. În această situație, persoana care a prezentat autovehiculul la ITLV va fi informată cu privire la defectele constatate.

Art. 47. - (1) În cadrul ITLV se va respecta ordinea operațiunilor prevăzută în procedura de inspecție și în planul de operațiuni, conform fluxului de inspecție declarat la autorizarea ATLV. Persoana atestată nu va începe o nouă ITLV până nu o finalizează pe cea curentă, inclusiv înregistrarea în calculator, emiterea dovezii de inspecție, sigilarea completă a instalației de tahograf, a plăcuței de instalare și încărcarea înregistrărilor fotografice în aplicația informatică RAR.

(2) La efectuarea instalării și/sau reparării instalației tahograf și/sau a limitatorului de viteză, personalul instruit din cadrul ATLV are obligația să respecte procedura de emitere a declarației de conformitate prevăzută în anexa nr. 2¹, a declarației de limitare a vitezei prevăzută în anexa nr. 6¹, a declarației de dezinstalare prevăzută în anexa nr. 7¹ și să elibereze documentele prevăzute la art. 45 alin. (1) și (2), după caz.

(3) Persoana atestată din cadrul ATLV are obligația de a înștiința persoana care prezintă autovehiculul la inspecție, instalare/reparare asupra posibilității selectării autovehiculului pentru reinspecție și toate consecințele care decurg din aceasta, inclusiv timpii suplimentari de așteptare.

Art. 48. - (1) Pentru fiecare ITLV se realizează 7 sau 8 înregistrări fotografice, care sunt precizate în procedura de inspecție și care vor fi salvate în aplicația informatică RAR.

(2) Suplimentar, ATLV arhivează toate înregistrările fotografice efectuate la ITLV pe un mediu de stocare extern și le păstrează pe o perioadă de 3 ani în cadrul ATLV.

Art. 49. - (1) După finalizarea ITLV, inspectorii RAR pot efectua o reverificare a inspecției în cadrul activității de supraveghere tehnică sau dacă autovehiculul este selectat pentru reinspecție de către aplicația informatică RAR, în conformitate cu procedurile și planul de operațiuni. Dacă în urma reverificării/reinspecției efectuate sunt constatate neconformități, acestea sunt consemnate în raportul de supraveghere/raportul de ITLV întocmit de inspectorul RAR, după care se efectuează înregistrarea acestora în calculator, urmând ca finalizarea ITLV să se realizeze în funcție de constatările inspectorului RAR.

(2) În cazul reverificării/reinspecției prevăzute la alin. (1), inspectorul RAR poate modifica rezultatul ITLV în conformitate cu prevederile de la cap. 7 din planul de operațiuni. Rezultatul reinspecției efectuată conform alin. (1) este consemnat în raportul de ITLV final, înregistrat în aplicația informatică RAR și adus la cunoștința prezentatorului autovehiculului. În cazul în care autovehiculul este respins la identificare sau inspecție ori este anulată inspecția, raportul final va fi tipărit în trei exemplare și va fi semnat olograf de persoana atestată, persoana care a prezentat autovehiculul și inspectorul RAR desemnat.

Art. 50. - Persoana atestată va proceda la finalizarea ITLV în următoarele situații:

a) nu s-a solicitat de RAR prin mijloace informatice sau prin intermediul inspectorului RAR reverificarea ITLV;

b) RAR solicită reverificarea ITLV, dar inspectorul RAR nu se prezintă în intervalul de timp prevăzut (45 min.).

c) reinspecția este validată cu rezultatul „Admis”, de către inspectorul RAR.

Art. 51. - (1) Persoana atestată are obligația să nu părăsească incinta ATLV în situația în care autovehiculul a fost selectat pentru reinspecție, până la finalizarea reinspecției.

(2) În cazul reinspecției, inspectorul RAR întocmește și semnează un raport prevăzut la art. 49 alin. (2) care este semnat pentru luare la cunoștință a rezultatului și de persoana atestată care a efectuat ITLV.

(3) În cazul reinspecției, dacă nu sunt respectate prevederile alin. (1) și/sau autovehiculul selectat nu este prezent în incinta ATLV, inspectorul RAR va proceda la respingerea la ITLV, conform planului de operațiuni.

Art. 52. - ATLV transmite RAR prin intermediul aplicației informatice RAR datele necesare pentru generarea dovezii de inspecție, iar aplicația informatică RAR generează dovada de inspecție în vederea emiterii acesteia și seriile sigiliilor ce vor fi utilizate la sigilarea instalației tahografului și a limitatorului de viteză.

Art. 53. - (1) După finalizarea și validarea ITLV cu rezultatul „Admis”, se eliberează dovada de inspecție, plăcuța de instalare și seria sigiliului mecanic înseriat cu care se efectuează sigilarea instalației.

(2) După finalizarea inspecției tahografului, persoana atestată va sigila următoarele părți:

a) plăcuța de instalare;

b) senzorul de mișcare prezent pe autovehicul sau în adaptor, în minimum două puncte;

c) cele două capete ale elementului de legătură dintre aparatura de înregistrare propriu-zisă și autovehicul, după caz;

d) adaptorul propriu-zis de caroseria autovehiculului;

- e) dispozitivul de comutare pentru autovehiculele cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare, după caz;
- f) elementele de legătură ale adaptorului și dispozitivului de comutare cu restul aparaturii, după caz;
- g) toate părțile interioare ale aparaturii care trebuie să fie protejate împotriva umidității și prafului, precum și împotriva accesului neautorizat prin carcase care pot fi sigilate;
- h) orice strat protector pentru accesul la dispozitivele de adaptare a constantei aparaturii de înregistrare la coeficientul caracteristic autovehiculului;
- i) conexiunea cu modulul GNSS în cazul în care este separat de tahograf, după caz.

(3) În cazuri particulare, pot fi necesare și sigilii suplimentare, care sunt menționate în certificatul de omologare al tahografului.

Art. 54. - (1) Sigiliile utilizate de către ATLV sunt înseriate și generate de aplicația informatică RAR și trebuie amprentate cu marca de sigilare precizată în autorizația tehnică.

(2) Sigilarea senzorului de mișcare prezent pe autovehicul sau în adaptor, a adaptorului destinat autovehiculelor M₁ și N₁, a conexiunii modulului extern GNSS și a tahografului se realizează cu sigilii fabricate de producători de sigilii conform SR-EN 16882, înregistrați în baza de date a Comisiei Europene.

Art. 55. - ABROGAT

Art. 56. - Sigiliile din instalația tahograf pot fi îndepărtate de către: ATLV, atelierele de reparații sau autoritățile de control în trafic. Atelierele de reparații sau autoritățile de control în trafic întocmesc o declarație de desigilare cu ocazia îndepărtării unui sigiliu în scop de reparație sau control, al cărei model este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 548/2017.

Art. 57. - Dovada de inspecție se eliberează și pentru autovehiculele înmatriculate în alte state membre UE sau părți contractante ale AETR.

Art. 58. - (1) Pentru dovada de inspecție se poate elibera un duplicat dacă plăcuța de instalare și/sau dovada de inspecție este deteriorată, ilizibilă, lipsă sau pierdută.

(2) Duplicatul dovezii de inspecție poate fi eliberat de ATLV care a emis dovada de inspecție.

(3) Pentru emiterea duplicatului dovezii de inspecție se vor parcurge obligatoriu următoarele etape:

a) identificarea autovehiculului și conformitatea instalației tahografului și a limitatorului de viteză;

b) realizarea și arhivarea a 3 înregistrări fotografice astfel:

- plăcuța constructor tahograf;
 - sigiliul aplicat la senzorul de mișcare;
 - plăcuța de instalare aplicată;
- c) arhivarea copiei duplicatului.

Art. 59. - (1) La repararea instalației tahograf se utilizează numai componente omologate, după caz.

(2) Operatorii economici autorizați pentru activitatea de instalare și/sau reparare tahografe pot înlocui sau repara orice componentă a instalației tahograf pentru care sunt autorizați.

Cap. VI¹ – Cerințe și proceduri referitoare la activitatea operatorului economic agreat care efectuează un program de instruire

Art. 59¹. – (1) Instruirea persoanelor care efectuează inspecția tahografelor se realizează de operatorul economic agreat, după finalizarea unui modul, cu respectarea cerințelor din prezentele reglementări, pentru fiecare generație și versiune de tahograf, după cum urmează:

a) se generează modul de instruire pentru unul sau mai multe dispozitive de inspecție și minimum o generație de tahograf;

b) modulul poate să cuprindă mai multe generații de tahograf;

c) modulele de instruire pentru generația tahografelor inteligente sunt distincte de modulele de instruire pentru celelalte generații de tahografe;

d) modulele de instruire pot fi cu prezență fizică sau online, cu excepția modulelor de instruire inițiale, în cazul cărora instruirea se face doar cu prezență fizică;

e) modulele de instruire online sunt utilizate pentru prezentări de versiuni de soft noi pentru tahografe dintr-o generație, prezentări de versiuni de soft noi pentru dispozitivele de inspecție, actualizarea sau prelungirea valabilităților unor cursuri cu prezență fizică;

f) modulele de instruire vor fi generate în conformitate cu prevederile de la art. 23 și pentru fiecare modul se va aloca unul sau mai mulți instructori.

(2) Instructorul este responsabil pentru corectitudinea datelor înregistrate în aplicația informatică RAR cu ocazia înregistrării fiecărei instruirii.

(3) Numărul de participanți la modulele de instruire nu trebuie să depășească numărul maxim de cursanți declarat cu ocazia agreării, cu excepția instruirilor online, în cazul cărora numărul maxim de participanți este cel acceptat de platforma informatică.

(4) La finalul fiecărui modul de instruire se efectuează o evaluare a competențelor, se generează un catalog în care se menționează pentru fiecare participant rezultatul instruirii, respectiv „admis” sau „respins”. Pentru persoanele declarate „admis” se emite un certificat de instruire semnat olograf sau digital de către instructorul alocat modulului respectiv.

(5) Instructorul are obligația să înregistreze prezența sau absența cursanților și să respecte programul din modulul de instruire.

(6) Operatorul economic agreat are obligația să comunice RAR data și locația sesiunilor de instruire, numele instructorilor care vor organiza sesiunea de instruire și numărul de participanți, cel mai târziu cu 2 zile lucrătoare înainte de data respectivă.

(7) Pe durata de valabilitate a certificatului de agreare RAR efectuează activități de verificare a operatorilor economici agreați.

(8) În cadrul activităților prevăzute la alin. (7), personalul operatorului economic agreat are obligația să furnizeze, la solicitarea inspectorilor RAR, toate documentele și informațiile aferente activității de instruire.

(9) În urma activităților prevăzute la alin. (7), inspectorii RAR completează un raport în care consemnează:

- a) numele operatorului agreat;
- b) modulul de instruire care se efectuează;
- c) numele instructorului/instructorilor care efectuează instruirea;
- d) numele participanților la modulul de instruire;
- e) rezultatele instruirii;

f) nerespectarea cerințelor prevăzute la art. 6 alin. (3) și (10) din HG nr. 899/2003, precum și la art. 22 alin. (2) și (3), art. 23 și art. 59¹ alin. (1)-(6) și (8) din prezentele reglementări.”

Cap. VII – Supravegherea personalului și a operatorilor economici care instalează, repară sau inspectează tahografe ori limitatoare de viteză

Art. 60. – (1) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, RAR efectuează activitățile prevăzute la art. 4 alin. (6) și art. 10 alin. (5) din HG nr. 899/2003 în baza contractului de autorizare și supraveghere menționat la art. 18 alin. (3).

(2) În cadrul activităților menționate la alin. (1), personalul atestat și/sau instruit are obligația să furnizeze, la solicitarea inspectorilor RAR, toate documentele și informațiile aferente activităților de instalare, reparare și/sau inspecție a tahografelor sau a limitatoarelor de viteză.

(3) În cadrul activităților prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. a), d), e) și f), precum și la art. 10 alin. (5) lit. a), d), e) și f) din HG nr. 899/2003, inspectorii RAR completează un raport de supraveghere.

(4) În cadrul activităților prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. b) și c), precum și la art. 10 alin. (5) lit. b) și c) din HG nr. 899/2003, inspectorii RAR, respectiv personalul RAR desemnat completează un raport de ITLV.

(5) În urma activităților menționate la alin. (3), inspectorul RAR consemnează în aplicația informatică RAR și în raportul de supraveghere următoarele:

- a) numărul de înregistrări, inspecții, reinspecții, inspecții asistate;
- b) număr total și serii dovezi de inspecție, dovezi rebutate, dovezi duplicate, pachete de dovezi distribuite;
- c) serii sigilii mecanice înseriate;
- d) serii și valabilitate a buletinelor de verificare și a certificatelor de etalonare metrologică;

e) valabilitatea certificatelor de atestare pentru personalul atestat;
f) nerespectarea cerințelor aferente activității desfășurate prevăzute în HG nr. 899/2003 și în prezentele reglementări, după caz;

g) necesitatea aplicării măsurilor prevăzute la art. 61 alin. (1).

(6) În urma activităților menționate la alin. (4), inspectorul RAR consemnează în aplicația informatică RAR și tipărește raportul de ITLV.

Art. 61. – (1) În cazul în care, prin activitățile prevăzute la art. 60 alin. (3) și (4), inspectorii RAR constată că nu mai sunt menținute condițiile care au stat la baza acordării autorizației tehnice sau că nu au fost respectate metodologia și procedurile prevăzute în prezentele reglementări, aceștia dispun măsurile necesare pentru remedierea situației și le menționează în raportul de supraveghere sau raportul de ITLV, după caz.

(2) În urma activităților prevăzute la art. 60 alin. (3), inspectorii RAR comunică proprietarului/deținătorului autovehiculului inspectat despre necesitatea efectuării unei noi inspecții a tahografului și/sau a limitatorului de viteză în cazul constatării următoarelor:

a) neefectuării inspecției după repararea instalației tahograf sau a instalației de limitare a vitezei;
b) existenței unor neconcordanțe cu privire la coeficientul caracteristic al autovehiculului;
c) existenței unor neconcordanțe cu privire la circumferința efectivă a pneurilor;
d) decalării orei UTC cu mai mult de 20 minute (pentru tahograful digital și inteligent versiunea

1);

e) decalării orei UTC cu mai mult de 5 minute (pentru tahograful inteligent versiunea 2);

f) existenței unor neconcordanțe cu privire la numărul de înmatriculare;

g) efectuării activității de inspecție de către un operator economic având autorizația tehnică suspendată sau pentru tahografe și/ori limitatoare de viteză pentru care nu este autorizat;

h) efectuării activităților de inspecție de către personal având atestatul suspendat, de către personal neatestat sau de personal neinstruit, după caz;

i) efectuării activității de inspecție fără respectarea metodologiei și a procedurilor specifice activității precizate în prezentele reglementări în următoarele situații:

(i) modificarea valorii odometrului ca urmare a oricărei intervenții tehnice, a înlocuirii pieselor componentelor sau a manipulării acestuia în mod neautorizat;

(ii) acordarea inspecției pentru un tahograf și/sau limitator de viteză defect;

(iii) atestarea efectuării inspecției tahografelor sau a certificării acestora având montate dispozitive destinate manipulării sau având instalate softuri neautorizate în tahograful digital sau inteligent.

(3) Procedura precizată la alin. (2) se aplică și în cazul solicitării în acest sens a unei autorități de control abilitate din România sau dintr-un stat membru al Uniunii Europene.

(4) Termenul de efectuare a unei noi inspecții în conformitate cu alin. (2) și (3) este de maximum 30 de zile de la data înștiințării.

(5) În cazul neefectuării unei noi inspecții în termenul prevăzut la alin. (4), personalul desemnat RAR anulează inspecția tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, pentru următoarele situații:

a) alin. (2) lit. a)-f), în conformitate cu legislația UE;

b) alin. (2) lit. g)-i), în conformitate cu prevederile art. 14 din HG nr. 899/2003;

c) alin. (3).

(6) Anularea inspecției se înregistrează în aplicația informatică RAR.

(7) RAR notifică proprietarul/deținătorul autovehiculului inspectat despre măsura anulării inspecției, pe care o comunică de asemenea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) și Poliției rutiere.

(8) În situația în care în raportul de supraveghere precizat la art. 60 alin. (5) la lit. f) se menționează alte neconformități care nu conduc la anularea dovezii de inspecție, dar pot fi sancționate de autoritățile de control, ATLV este obligat să înștiințeze de îndată proprietarul/deținătorul autovehiculului pentru remedierea acestora, precum și să comunice RAR cu privire la modul de remediere a neconformităților, inclusiv faptul că proprietarul/deținătorul refuză remedierea neconformităților, după caz.

Art. 62. – (1) Autorizația tehnică poate fi suspendată, pe o perioadă de până la 30 zile, de către personalul RAR împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în situațiile în care se constată:

a) nerespectarea cerințelor de organizare și funcționare privind infrastructura, dotarea și documentația tehnică prevăzute în prezentele reglementări, care au stat la baza acordării autorizației tehnice;

b) înregistrarea în aplicația informatică RAR de date incomplete, eronate sau fictive cu privire la activitățile desfășurate;

c) neaducerea la îndeplinire a măsurilor dispuse de către personalul RAR în rapoartele de supraveghere;

d) efectuarea activităților de inspecție a tahografelor de către personal având atestatul suspendat ori de către personal neatestat.

(2) Autorizația tehnică poate fi anulată de către personalul RAR împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în situațiile în care se constată:

a) efectuarea de activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor de către operatori economici având autorizația tehnică suspendată;

b) împiedicarea sub orice formă a personalului RAR de a exercita atribuțiile de serviciu;

c) neremedierea în termenul de suspendare a autorizației a situației care a generat suspendarea acesteia.

(3) În cazul suspendării sau anulării autorizației tehnice, se restrânge accesul ATLV la platforma informatică RAR, iar inspectorii RAR retrag elementele de sigilare, formularele dovezilor de inspecție neutilizate până la acel moment, marca de sigilare, cardurile de atelier ale personalului atestat și întocmesc un proces verbal al cărui model este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele reglementări.

Art. 63. – (1) Certificatul de atestare al personalului atestat pentru activitatea de inspecție a tahografelor poate fi suspendat, pentru o perioadă de maximum 30 de zile, de către personalul RAR împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în situațiile în care se constată:

a) atestarea efectuării inspecțiilor tahografelor instalate pe un vehicul pentru tahografe neconforme sau în alte condiții decât cele precizate la art. 8-10, art. 43-47, 53 sau la art. 51 alin. (1) din prezentele reglementări;

b) divulgarea codului de securitate al cardului de atelier sau a parolei de acces în sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tahografelor și a limitatoarelor de viteză gestionat de RAR;

c) utilizarea cardului de atelier în alte împrejurări decât cele precizate în prezentele reglementări;

d) aplicarea de sigilii a căror marcă aparține unui alt operator economic sau de sigilii a căror marcă nu a fost acordată de către RAR în conformitate cu prezentele reglementări;

e) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (13), art. 5 alin. (1), (2) sau (4) ori ale art. 10 alin. (10) din HG nr. 899/2003.

(2) Certificatul de atestare al personalului atestat pentru activitatea de inspecție a tahografelor poate fi anulat de către personalul RAR împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în situațiile în care se constată:

a) atestarea efectuării inspecțiilor tahografelor sau a certificării acestora având montate dispozitive destinate manipulării sau având instalate softuri neautorizate în tahograful digital sau inteligent, în cazul în care există dovezi privind implicarea personalului atestat în instalarea de softuri neautorizate sau dispozitive destinate manipulării tahografului digital sau inteligent;

b) săvârșirea a minimum două dintre faptele prevăzute la alin. (1) într-un interval de 6 luni.

(3) În situația în care măsura suspendării sau anulării certificatului de atestare este contestată în instanță, ea va produce efecte după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești de respingere a contestației formulate.

(4) Obținerea unui nou certificat de atestare în cazul anulării acestuia se face în conformitate cu prevederile art. 27 și 28. Programarea pentru o nouă atestare în urma anulării unui certificat de atestare poate fi realizată după cel puțin 3 luni de la data anulării.

(5) Persoanei atestate căreia i s-a anulat certificatul de atestare a doua oară într-un interval de până la 3 ani i se suspendă dreptul de a efectua ITLV pe o perioadă de un an. La orice anulare ulterioară

a certificatului de atestare într-un interval de până la 3 ani de la precedenta anulare se procedează la suspendarea dreptului de efectuare a ITLV pe o nouă perioadă de 2 ani.

Art. 64. ABROGAT

Cap. VIII – Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 65. - Plăcuțele de instalare, dovezile de inspecție și sigiliile vor fi puse la dispoziția operatorilor economici de către RAR.

Art. 66. - RAR va gestiona sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

Art. 67. – Prevederile art. 16 alin. (1) lit. m) și alin. (3) lit. f) se aplică la autorizare în cazul ATLV noi și la prima reautorizare în cazul ATLV autorizate înainte de data intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art. 68. - Documentul prevăzut la art. 26 alin. (1) lit. e) din Normele aprobate prin OMT nr. 459/2017 pentru aprobarea Normelor privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf, este certificatul de atestare emis conform prezentelor reglementări.

Art. 69. - Prevederile prezentelor reglementări vor putea fi detaliate și precizate atunci când este necesar și/sau când evoluția tehnică o impune, în scopul aplicării lor unitare, prin instrucțiuni și dispoziții specifice, fără ca acestea să modifice sau să completeze cadrul legal instituit. Instrucțiunile și dispozițiile specifice respective constituie parte integrantă a prezentelor reglementări.

Art. 70. - Anexele nr. 1-21 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

PLAN DE OPERAȚIUNI

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metodă de control și aparatură necesară	Neconformități constatate
0. IDENTIFICARE AUTOVEHICUL			
0.1	Verificare concordanță dintre numărul de identificare al vehiculului (VIN), marcă, tip, categorie autovehicul prezentat la ITLV și datele din documentele de înmatriculare	Inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonat nr. de identificare și/sau plăcuța care conține acest număr	a) autovehiculul prezentat la ITLV nu corespunde cu datele din documentele de înmatriculare privind: categoria, marca și tipul autovehiculului; b) lipsă nr. de identificare poansonat sau lipsă plăcuță cu număr de identificare de la bord (dacă constructorul nu a prevăzut poansonarea numărului de identificare); c) nr. identificare incomplet, ilizibil, modificat, falsificat sau care nu corespunde cu documentele autovehiculului; d) suportul pe care se află poansonat nr. de identificare este fixat artizanal pe autovehicul.
1. INSPECȚIE AUTOVEHICUL			
1.1 INSPECȚIE STARE ROȚI			
1.1.1	Verificare concordanță dintre dimensiunile pneurilor care echipează puntea motoare a autovehiculului și datele din CIV sau din documentele de înmatriculare ale acestuia	Inspecție vizuală prin compararea datelor de pe pneurile punții motoare cu datele din CIV sau din documentele de înmatriculare ale autovehiculului	a) dimensiunile pneurilor nu corespund cu datele înscrise în CIV sau în documentele de înmatriculare ale autovehiculului; b) pneuri neomologate în raport cu cerințele regulamentelor UE și ONU aplicabile.
1.1.2	Verificarea stării roților de la puntea motoare (+ E)	Inspecție vizuală a întregului pneu	a) pneuri de dimensiuni diferite pe punte; b) pneuri de construcție diferită (radial sau diagonal); c) pneuri grav deteriorate sau cu tăieturi; d) pneurile ating alte părți fixe ale caroseriei, șasiului sau suspensiei; e) adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare: 2 mm la pneurile cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la pneuri cu diametrul jantei peste 20").
1.2 INSPECȚIE ECHIPAMENT DE INDICARE DIN BORD			
1.2.1	Inspecție echipament de indicare din bord	Inspecție vizuală	a) vitezometru defect; b) lipsă iluminare vitezometru; c) odometru defect; d) lipsă iluminare odometru.
2. INSPECȚIE TAHOGRAF			
2.1 INSPECȚIE TAHOGRAF MECANIC ȘI ANALOGIC			
2.1.1	Verificare concordanță dintre plăcuța constructorului tahografului și dovada anterioară de verificare și/sau placa de instalare a acestuia la bordul autovehiculului	Inspecție vizuală	a) plăcuță constructor lipsă, deteriorată, modificată, nu corespunde cu tipul tahografului pe care este montată sau confecționată artizanal; b) plăcuța constructor nu corespunde cu datele de identificare din memoria tahografului (pentru 1324 și 24xx); c) tahograf neomologat sau instalat, reparat neautorizat; d) lipsă tahograf.
2.1.2	Verificare dispozitive indicatoare (+ E)	Inspecție vizuală și probă funcțională	a) ceas defect sau nu poate fi reglat; b) abaterea de timp a ceasului nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20; c) bandă cu 8/16 pini deteriorată;

			<p>d) ecran protector sau display deteriorat și/sau nefuncțional;</p> <p>e) tahograful afișează un cod de eroare care indică un defect conform instrucțiunilor producătorului;</p> <p>f) viteza indicată este variabilă;</p> <p>g) viteza indicată nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20;</p> <p>h) odometrul tahografului decalat față de odometru bord;</p> <p>i) distanța indicată de odometru nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20.</p>
2.1.3	Verificare dispozitive de înregistrare	Inspecție vizuală și probă funcțională	<p>a) dispozitiv de fixare a diagramei în aparat defect;</p> <p>b) ac de inscripționare a vitezei, activităților și/sau distanței defect;</p> <p>c) ac suplimentar de inscripționare auxiliară defect;</p> <p>d) ac de inscripționare a activităților șoferului defect;</p> <p>e) comutator activități defect sau lipsă.</p>
2.1.4	Verificare stare aparat și sigilii carcasă	Inspecție vizuală	<p>a) dispozitiv de iluminare defect;</p> <p>b) dispozitiv de închidere defect sau lipsă;</p> <p>c) carcasă deteriorată, neconformă sau cu părți lipsă;</p> <p>d) sigilii carcasă deteriorate, lipsă sau neamprintate;</p> <p>e) lipsă marcaje sau tahograf neadecvat pentru autovehiculele ADR (dacă este cazul);</p> <p>f) portsigilii deteriorate, neconforme sau lipsă</p> <p>g) tahograf defect;</p> <p>h) existență dispozitiv manipulare tahograf.</p>
2.1.5	Determinare parametri autovehicul (l, w) și programare constanta k a aparatului (+E)	<p>Determinarea circumferinței efective a pneurilor prin determinarea lungimii rezultate din media a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau prin efectuarea a 10 rotații complete pe standul cu role</p> <p>Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului care rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare</p> <p>Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului pe standul cu role</p>	<p>a) coeficientul caracteristic al autovehiculului nu se poate determina și/sau regula;</p> <p>b) constanta aparatului nu se poate citi, programa și/sau regula;</p> <p>c) tahograful nu comunică cu dispozitivul de inspecție;</p>
2.1.6	Efectuare bench test (+E)	Se efectuează diagrama de probă (<i>bench test</i>) conform procedurilor producătorului de tahograf folosind dispozitivul de inspecție Inspecție vizuală și evaluare folosind echipamentul specific	<p>a) defect al aparatului indicat de bench test;</p> <p>b) inscripționările nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20.</p>
2.2 INSPECȚIE TAHOGRAF DIGITAL ȘI INTELIGENT			
2.2.1	Verificare concordanță dintre plăcuța constructorului tahografului și dovada anterioară de verificare și/sau placa de instalare a acestuia la bordul autovehiculului (+E)	Inspecție vizuală prin compararea datelor de pe plăcuța constructorului cu dovada anterioară și/sau placa de instalare, după caz	<p>a) plăcuță constructor lipsă, deteriorată, modificată sau confecționată artizanal;</p> <p>b) plăcuța constructor nu corespunde cu datele de identificare din memoria tahografului sau cu tipul tahografului pe care este montată;</p>

			<p>c) tahograful nu corespunde cu cerințele referitoare la data primei înmatriculări a autovehiculului;</p> <p>d) tahograf neomologat sau instalat, reparat neautorizat;</p> <p>e) lipsă tahograf.</p>
2.2.2	Verificarea dispozitivelor indicatoare (+E)	<p>Inspecție vizuală și funcțională</p> <p>Se utilizează dispozitivul de inspecție și cardul de atelier.</p>	<p>a) ceas defect sau nu poate fi reglat;</p> <p>b) abaterea de timp a ceasului nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20;</p> <p>c) tahograful nu comunică cu indicatoarele din bord;</p> <p>d) afișaj defect;</p> <p>e) codul afișat pe display-ul tahografului, pe dispozitivul de inspecție sau pe listingul de evenimente indică un eveniment sau o abatere conform instrucțiunilor producătorului tahografului;</p> <p>f) viteza indicată nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20;</p> <p>g) distanța indicată de odometru nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20.</p>
2.2.3	Verificarea dispozitivelor de înregistrare și descărcare date (+E)	Inspecție vizuală. Se utilizează dispozitivul de inspecție.	<p>a) imprimantă tahograf defectă;</p> <p>b) tahograful nu poate descărca datele;</p> <p>c) tahograful nu poate citi cardurile introduse în cele două sloturi sau nu înregistrează date pe cardurile introduse în sloturi;</p> <p>d) tahograful nu comunică cu dispozitivul de inspecție.</p>
2.2.4	Verificare stare aparat și sigilii carcasă	Inspecție vizuală	<p>a) dispozitiv de iluminare defect;</p> <p>b) carcasă deteriorată, neconformă sau cu părți lipsă;</p> <p>c) tastatură tahograf defectă;</p> <p>d) sigilii carcasă deteriorate, lipsă sau neamprentate;</p> <p>e) lipsă marcaje sau tahograf neadecvat pentru autovehiculele ADR (dacă este cazul);</p> <p>f) tahograf defect;</p> <p>g) existență dispozitiv de manipulare tahograf.</p>
2.2.5	Determinare parametri autovehicul (l, w) și programare constanta k a aparatului (+E)	<p>Determinarea circumferinței efective a pneurilor, determinarea lungimii rezultate din media a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau prin efectuarea a 10 rotații complete pe standul cu role</p> <p>Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului care rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare</p> <p>Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului pe standul cu role</p>	<p>a) coeficientul caracteristic al autovehiculului nu se poate determina;</p> <p>b) constanta aparatului nu se poate citi sau programa.</p>
2.2.6	Verificare funcționare modul GNSS (+E)	Inspecția se efectuează poziționând autovehiculul în zona specificată a atelierului folosind dispozitivul de inspecție.	<p>a) instalat necorespunzător sau nefuncțional și/sau defect;</p> <p>b) determină coordonatele geostaționare cu abateri mai mari decât cele prevăzute în anexa nr. 20;</p> <p>c) conexiunile modului extern deteriorate sau nesigilate.</p>

2.2.7	Verificare funcționare modul DSRC (+E)	Inspekția se efectuează cu cardul de atelier utilizând dispozitivul de inspekție și echipamentul specific DSRC.	a) instalat necorespunzător, nefuncțional și/sau defect; b) nu comunică cu echipamentul specific DSRC; c) conexiunile modului extern deteriorate.
2.2.8	Efectuare inspekție și evaluare listinguri (+E)	Efectuare inspekție conform instrucțiunilor producătorului tahografului folosind dispozitivul de inspekție Inspekție și analiză a evenimentelor și abaterilor din listingurile tipărite	a) listingurile tipărite indică un defect de înregistrare al tahografului; b) evaluare a listingurilor conform prezentelor reglementări și instrucțiunilor producătorului tahografului; c) listingurile de evenimente și abateri indică un defect al tahografului; d) defect al tahografului indicat de bench test; e) listingurile tipărite indică efectuarea neconformă a ITLV.
2.2.9	Evaluare descărcare de date (+E)	Efectuare descărcare de date conform instrucțiunilor producătorului tahografului folosind dispozitivul de descărcat datele și aplicația asociată acestuia Validarea anumitor evenimente și/sau anomalii prin intermediul descărcării de date și/sau a aplicației specifice dispozitivului de inspekție	a) tahograful nu poate descărca date; b) semnăturile digitale sunt neconforme; c) fișierul descărcat nu poate fi încărcat în aplicația asociată dispozitivului de descărcare date; d) evaluarea descărcărilor de date conform prezentelor reglementări și instrucțiunilor producătorului tahografului indică un defect al acestuia; e) descărcările de date indică un defect al tahografului.
3. VERIFICARE SENZOR DE MIȘCARE ȘI SEMNAL INDEPENDENT DE MIȘCARE			
3.1	Verificare serie, integritate și conformitate senzor de mișcare (+E)	Inspekție vizuală Efectuare inspekție conform instrucțiunilor producătorului tahografului folosind dispozitivul de inspekție cu cablul aferent	a) senzor de mișcare neconform, deteriorat sau defect; b) senzor de mișcare nerecomandat pentru categoria de autovehicul sau neomologat; c) senzor de mișcare sigilat necorespunzător sau nesigilat; d) senzor de mișcare cu dispozitiv de manipulare; e) seria senzorului citită nu corespunde cu seria de pe carcasa senzorului de mișcare și/sau memoria tahografului.
3.2	Verificare corespondență senzor de mișcare și tahograf conform reglementărilor în vigoare	Inspekție vizuală	Senzorul de mișcare nu corespunde cerințelor din anexa I a Regulamentului (UE) nr. 165/2014, anexa IB a Regulamentului (CE) nr. 1360/2002 sau anexa IC a Regulamentului (UE) 2016/799, după caz.
3.3	Verificare integritate și conformitate adaptor pentru autovehicule M ₁ , N ₁	Inspekție vizuală	a) lipsă plăcuță instalare adaptor; b) adaptor neconform, deteriorat sau defect; c) adaptor nerecomandat pentru tipul de autovehicul sau neomologat; d) adaptor sigilat necorespunzător sau nesigilat; e) adaptor cu dispozitiv de manipulare.
3.4	Verificare semnal independent de mișcare (inclusiv senzor de mișcare intern UV) (+E)	Efectuare inspekție conform instrucțiunilor producătorului tahografului și/sau folosind dispozitivul de inspekție: - verificare comunicare tahograf în magistrala de calculatoare a autovehiculului; - verificarea funcționării senzorului intern UV – accelerometru;	a) tahograful nu comunică cu magistrala de calculatoare a autovehiculului; b) tahograful nu primește semnal de mișcare de la vehicul; c) tahograful nu este configurat conform cerințelor referitoare la sursele de semnal independent de mișcare; d) funcționare defectuoasă a senzorului intern (accelerometru) sau defect.
4. INSPECȚIE CABLAJ INSTALAȚIE (CONEXIUNI ELECTRICE)			
4.1	Verificare integritate și conformitate cablaj	Inspekție vizuală	a) cablaj neconform și/sau deteriorat; b) cablaj necorespunzător tipului de tahograf;

			c) conexiuni cablaj sigilate necorespunzător sau nesigilate; d) barieră curent lipsă sau defectă (la autovehiculele ADR) (dacă este cazul).
4.2	Verificare împotriva manipulărilor (+E)	Inspecție vizuală și funcțională prin împerecherea senzorului de mișcare cu tahograful utilizând echipamentul specific	a) prezență dispozitiv de manipulare pe cablajul senzorului de mișcare; b) tahograful nu înregistrează deconectarea senzorului de mișcare; c) cablajul nu are continuitate.
5. INSPECȚIE LIMITATOR DE VITEZĂ			
5.1	Verificarea concordanței dintre plăcuța constructorului limitatorului de viteză și dovada anterioară de verificare și/sau placa de instalare a acestuia la bordul autovehiculului	Inspecție vizuală prin compararea datelor de pe plăcuța constructorului cu dovada anterioară și/sau placa de instalare, după caz	a) plăcuță constructor lipsă, deteriorată, modificată, confecționată artizanal sau nu corespunde cu tipul limitatorului de viteză pe care este montată; b) limitatorul nu corespunde cu cerințele referitoare la data primei înmatriculări a autovehiculului; c) limitator de viteză neomologat; d) lipsă limitator de viteză sau părți componente ale sistemului de limitare; e) limitator de viteză montat neautorizat.
5.2	Verificare stare limitator de viteză și sigilii carcasă	Inspecție vizuală	a) carcasă deteriorată, neconformă sau lipsă; b) sigilii carcasă deteriorate, lipsă sau neamprentate; c) portsigilii deteriorate, neconforme sau lipsă; d) limitator de viteză defect.
5.3	Determinare parametri autovehicul (l, w) și programare constanta k a limitatorului de viteză (+E)	Determinarea circumferinței efective a pneurilor prin determinarea lungimii rezultate din media a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau prin efectuarea a 10 rotații complete pe standul cu role Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului care rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului pe standul cu role	a) coeficientul caracteristic al autovehiculului nu se poate determina; b) constanta limitatorului nu se poate citi, regla sau programa.
5.4	Verificare și reglaj Vset (+E)	Inspecție funcțională folosind dispozitivul de inspecție	Limitatorul nu are Vset reglată conform categoriei autovehiculului și datei primei înmatriculări a acestuia.
6. ALTE MOTIVE DE RESPINGERE			
6.1	Inspecția nu mai poate fi continuată de inspectorul din atelierul care a început inspecția	Din motive ce țin de capabilitatea atelierului sau din cauza deținătorului autovehiculului nu se poate continua inspecția tahografului și/sau limitatorului de viteză.	a) inspecția nu poate fi continuată de către atelier sau inspector; b) deținătorul autovehiculului renunță la inspecție.
7. REINSPECȚIE			
7.1	Reverificare inspecție pentru autovehiculul selectat de sistem (+E)	Inspecție funcțională folosind dispozitivul de inspecție Se compară rezultatele cu inspecția efectuată.	a) măsurători incorecte efectuate la inspecție; b) raport inspecție completat incorect; c) lipsă autovehicul la reinspecție; d) lipsă persoană atestată care a efectuat inspecția la reinspecție; e) inspecție efectuată cu card diferit de cel al titularului inspecției; f) inspecție efectuată de persoană neatestată sau alta decât cea care a înregistrat inspecția în aplicația informatică RAR;

			<p>g) dispozitiv de inspecție (inclusiv accesoriile acestuia), descărcator de date, folosite la efectuarea ITLV, defecte astfel încât nu se pot utiliza pentru inspecție;</p> <p>h) persoana atestată nu cunoaște utilizarea dispozitivului de inspecție neputând efectua inspecția tahografului;</p> <p>i) ATLV nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării autorizației tehnice.</p>
--	--	--	--

NOTĂ:

E – verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat

**DECLARAȚIE DE CONFORMITATE
PRIVIND FUNCȚIONAREA CORECTĂ ȘI EXACTITATEA INDICAȚIILOR ȘI
ÎNREGISTRĂRILOR TAHOGRAFELOR NOI SAU REPARATE**

Nr...../.....

Tahograful:

- Generația și versiunea:
 - o mecanic
 - o analogic
 - o digital
 - o inteligent versiunea 1
 - o inteligent versiunea 2
- Tip și variantă:
- Număr de omologare:
- Serie:
- An fabricație:

Este conform cu prevederile din:

- anexa I la Regulamentul (UE) nr. 165/2014,
- anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85,
- anexa IC la Regulamentul (UE) 2016/799

și cu prescripțiile tehnice ale producătorului în ceea ce privește funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor.

Verificarea a fost efectuată de către:

- persoana atestată
- operator economic
- adresă punct de lucru

aplicând marca de sigilare

Persoana atestată

Semnătură,

NOTĂ:

În cazul tahografelor noi nu se aplică sigilii.

PROCEDURĂ

pentru eliberarea declarației de conformitate în cazul tahografelor noi sau reparate

Personalul din cadrul ATLV înrolat în aplicația informatică RAR va proceda după cum urmează:

1. Pentru tahografele noi:

- a) verifică integritatea carcasei tahografului;
- b) verifică integritatea sigiliilor carcasei tahografului;
- c) verifică plăcuța constructorului tahografului;
- d) verifică funcționarea corespunzătoare a afișajului și a tastaturii tahografului;
- e) verifică funcționarea corespunzătoare a sloturilor tahografului;
- f) verifică listingul de date tehnice și evenimente tipărite din tahograful nou, neactivat.

După verificările premergătoare, personalul instruit din cadrul ATLV înregistrează tahograful și emite declarația de conformitate, fiind obligat să salveze ca atașament, în aplicația informatică RAR, individual pentru fiecare tahograf: factura, documentul de proveniență din care să reiasă trasabilitatea achiziției și/sau certificatul de conformitate al tahografului, după caz.

Pentru fiecare înregistrare, personalul instruit înrolat în aplicația informatică RAR din cadrul ATLV este obligat să salveze, într-un folder organizat pe an/lună/zi, redenumit cu numărul declarației de conformitate, capturi foto cu sigiliile de carcasă tahograf, plăcuța constructorului, partea frontală, din care să rezulte că tahograful nu este deteriorat, listinguri de date tehnice și evenimente tipărite înainte de activare.

Pentru tahografele noi, declarațiile de conformitate se vor emite doar de către instalatori autorizați, înrolați în aplicația informatică RAR.

2. Pentru tahografele reintegrate:

- a) verifică integritatea carcasei tahografului;
 - b) verifică integritatea sigiliilor carcasei tahografului;
 - c) verifică plăcuța constructorului tahografului;
 - d) verifică funcționarea corespunzătoare a afișajului și a tastaturii tahografului;
 - e) verifică funcționarea corespunzătoare a sloturilor tahografului;
 - f) verifică listing-ul de date tehnice și evenimente tipărite din tahograful reintegrat;
- Fiecare tahograf reintegrat va avea programată constanta $k = 8000 \text{ imp/km}$;

Fiecare tahograf reintegrat va avea programat odometrul la zero.

După verificările premergătoare, personalul instruit înrolat în aplicația informatică RAR din cadrul ATLV înregistrează tahograful și emite declarația de conformitate, fiind obligat să salveze ca atașament, în aplicația informatică RAR, individual pentru fiecare tahograf: factura, documentul de proveniență din care să reiasă trasabilitatea reintegrării tahografului, după caz.

În procesul de reintegrare, personalul instruit din cadrul ATLV este obligat să respecte procedurile și instrucțiunile producătorului tahografului.

Pentru fiecare înregistrare, personalul instruit din cadrul ATLV este obligat să salveze, într-un folder organizat pe an/lună/zi, redenumit cu numărul declarației de conformitate, capturi foto cu sigiliile de carcasă tahograf, plăcuța constructorului, partea frontală, din care să rezulte că tahograful nu este deteriorat, listinguri de date tehnice și evenimente tipărite înainte de reintegrare, fișierul de date descărcat din tahograful reintegrat.

Pentru tahografele reintegrate, declarațiile de conformitate se vor emite doar de către instalatori autorizați, înrolați în aplicația informatică RAR.

3. Pentru tahografele analogice reparate:

- a) verifică integritatea carcasei tahografului;
- b) verifică integritatea sigiliilor carcasei tahografului;
- c) verifică plăcuța constructorului tahografului;
- d) verifică funcționarea corespunzătoare a comutatoarelor de activități;
- e) atașează foile de înregistrare (diagrame martor) din care să rezulte funcționarea corectă prin bench-test recomandat de producătorul tahografului.

Fiecare tahograf reintegrat va avea programată constanta $k = 8000$ imp/km.

Fiecare tahograf reintegrat va avea programat odometrul la zero.

După verificările premergătoare, personalul instruit înrolat în aplicația informatică RAR din cadrul ATLV înregistrează tahograful și emite declarația de conformitate, fiind obligat să salveze ca atașament, în aplicația informatică RAR, individual pentru fiecare tahograf: factura și documentul de proveniență din care să reiasă trasabilitatea reintegrării tahografului, după caz.

Pentru fiecare înregistrare, personalul instruit înrolat în aplicația informatică RAR din cadrul ATLV este obligat să salveze, într-un folder organizat pe an/lună/zi, redenumit cu numărul declarației de conformitate, capturi foto cu sigiliile de carcasă tahograf, plăcuța constructorului, partea frontală, din care să rezulte că tahograful nu este deteriorat, foi de înregistrare (diagrame martor) din care să rezulte funcționarea corectă.

Tahografele analogice vor fi reintegrate doar de către reparatorii autorizați.

PROCEDURĂ de inspecție a tahografului și a limitatorului de viteză

1. Procedura de inspecție a tahografului mecanic și analogic

În cadrul inspecției tahografului mecanic și analogic trebuie efectuate următoarele operațiuni:

1.0. Se completează și se tipărește raportul ITLV din aplicația informatică RAR.

1.1. Se verifică dacă sigiliile de pe casetele care protejează părțile interioare ale tahografului, cu excepția celor care pot fi îndepărtate pentru reglarea constantei „k”, sunt amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm în locașurile lor.

1.2. Se verifică integritatea sigiliilor aplicate pe instalația tahografului și se menționează în raportul ITLV starea sigiliilor.

1.3. Se verifică starea, fixarea, poziționarea și integritatea cablurilor instalației tahograf. Aceste cabluri trebuie să nu atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformate sau perforate. O legătură compusă din racorduri sigilate este considerată continuă dacă împiedică accesul la conductorii electrici ai cablului și nu permite deconectarea sau manipularea în zona îmbinării fără a se distruge sigiliile amprentate cu marca de sigilare.

1.4. Pentru autovehiculele din categoria M₁ sau N₁ care sunt echipate cu adaptor pentru tahograf se verifică dacă adaptorul este omologat, dacă este montat cât mai aproape posibil de senzorii de distanță și viteză ai autovehiculului (senzori integrați sau senzori ABS), precum și existența cablului armat montat între adaptor și tahograf. De asemenea, se verifică dacă este sigilat adaptorul pe caroserie, precum și existența plăcuței de instalare a adaptorului pe autovehicul.

1.5. Se verifică poziționarea și iluminarea corespunzătoare a tahografului.

1.6. Se verifică funcționarea indicatoarelor de avertizare ale tahografului.

1.7. Se determină circumferința efectivă „l” a pneurilor de pe puntea care transmite semnal tahografului și coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”, în conformitate cu metodele stabilite de producătorii aparaturii de testare. În cazul în care nu este specificată metoda de determinare, valoarea lui „l” se calculează ca media distanțelor parcurse de roțile care transmit semnal tahografului în cursul a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau 10 rotații complete pe standul cu role. Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare.

1.8. În cazul tahografelor analogice se determină coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”.

1.9. Se programează constanta „k” a tahografului, după caz.

1.10. Se calculează eroarea de distanță, în procente, conform formulei „ $e = 100(w-k)/w$ ”. Dacă „e” depășește $\pm 1\%$, se vor efectua reglaje la constanta „k” a tahografului, astfel încât „e” să fie $\pm 1\%$.

1.11. Se verifică funcționarea ceasului tahografului și posibilitatea reglării orei astfel încât poziția timpului, pe foaia de înregistrare, să coincidă cu ora reală.

1.12. Se verifică abaterea de timp a tahografului utilizând dispozitivul de verificat abaterea de timp a ceasului intern al tahografelor. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20.

1.13. Se efectuează bench-testul după cum urmează:

a) se personalizează una sau două foi de înregistrare în funcție de tipul, omologarea și domeniul de măsurare al tahografului cu următoarele date:

- numele, prenumele conducătorului autovehiculului și semnătura acestuia;
- localitatea în care se efectuează inspecția;
- data la care se efectuează;
- numărul de înmatriculare sau seria șasiului;
- indicație odometru înainte și după proba bench-test;
- numele, prenumele tehnicianului și semnătura acestuia;

b) se introduc foile de înregistrare omologate și adecvate pentru tipul de tahograf la care se efectuează bench-test;

c) se efectuează bench-test conform tabelelor specifice tipului de tahograf, recomandate de producătorul tahografului. Se simulează vitezele alese pe o perioadă de timp recomandată de producătorul tahografului. Viteza indicată de tahograf trebuie să fie constantă și trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20;

d) se efectuează proba de 1.000 m, pentru verificarea odometrului. Distanța măsurată trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

e) se verifică abaterea de timp a tahografului utilizând dispozitivul de verificat abaterea de timp a ceasului intern al tahografelelor. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

f) se simulează deconectarea senzorului de mișcare și deconectarea de la alimentare pentru două minute;

g) se efectuează proba de verificare a limitării de viteză, acolo unde semnalul de viteză este generat de tahograf;

h) se urmăresc indicațiile tahografului în timpul bench-testului și după terminarea operațiunilor se evaluează înregistrările din foaia/foile de înregistrare;

i) la evaluarea foilor de înregistrare se verifică dacă:

- înregistrările sunt clar lizibile;

- tahograful înregistrează viteza maximă;

- revine la viteza 0 în cadrul bench-testului;

- înregistrează corect vitezele, activitățile și distanța;

- înregistrările și indicațiile tahografului se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20;

- înregistrează deschiderea carcasei, deconectarea senzorului și a alimentării, exceptând tahografele fabricate înainte de 1 aprilie 1994.

1.14. Se completează raportul ITLV tipărit din aplicația informatică RAR și se stabilește rezultatul inspecției – admis/respins.

1.15. Se înregistrează în calculator măsurătorile și rezultatul inspecției cu codurile de defect din planul de operațiuni, după caz;

1.16. Se generează seria dovezii și a sigilului mecanic înseriat și se tipărește dovada de inspecție.

1.17. Se aplică plăcuța de instalare și se sigilează plăcuța și instalația tahografului;

1.18. Se realizează 7 înregistrări fotografice astfel:

- autovehiculul poziționat pe pista de inspecție;

- dimensiunea pneului punții la care se transmite mișcarea de la senzorul de mișcare;

- plăcuța constructor tahograf;

- valoare afișată de odometru;

- sigiliul aplicat în zona de reglaj a constantei „k”;

- sigiliul mecanic înseriat aplicat la senzorul de mișcare;

- plăcuța de instalare aplicată pe stâlpul B al postului de conducere al autovehiculului. La autovehiculele care nu au stâlp B, plăcuța de instalare trebuie montată pe cadrul ușii de pe latura unde se află volanul și trebuie să fie vizibilă în toate situațiile.

1.19. Se încarcă în aplicația informatică RAR înregistrările fotografice.

2. Procedura de inspecție a tahografului digital

În cadrul inspecției tahografului trebuie efectuate următoarele operațiuni:

2.0. Se completează și se tipărește raportul ITLV din aplicația informatică RAR.

2.1. Se verifică integritatea sigiliilor de pe carcasa tahografului.

2.2. Se verifică integritatea, starea, fixarea și poziționarea cablurilor instalației tahograf. Aceste cabluri nu trebuie să atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformate sau perforate.

2.3. Pentru autovehiculele din categoria M₁ sau N₁ care sunt echipate cu adaptor se verifică dacă:

a) adaptorul are marcaj de omologare;

b) adaptorul este montat și sigilat conform indicațiilor producătorului și/sau producătorului autovehiculului;

c) adaptorul are plăcuța de instalare conform Anexei IB a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85;

d) sigiliile de pe adaptor și conexiuni sunt amprențate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm;

e) adaptorul este montat conform indicațiilor de pe plăcuța de instalare a acestuia.

În cazul în care nu este îndeplinită cel puțin una dintre cerințele de mai sus, nu se va continua inspecția decât după remedierea sau înlocuirea adaptorului, după caz, de către un ATLV autorizat în acest scop.

2.4. Se verifică poziționarea și iluminarea corespunzătoare a tahografului.

2.5. În continuare se procedează după cum urmează:

a) se identifică tahograful și instalația acestuia de pe placuța constructor și se completează raportul ITLV, după caz;

b) se introduce o rolă de hârtie omologată și adecvată pentru utilizarea la tahograful inspectat;

c) se efectuează un test funcțional pentru a se asigura că toate butoanele și sloturile tahografului funcționează corect;

d) se verifică erorile afișate pe display-ul tahografului și se consemnează pe raport, după caz;

e) se tipărește listingul de date tehnice și listingul de evenimente și abateri ale tahografului;

f) se introduce cardul de atelier în slotul 1, se descarcă și se interpretează datele din tahograf pe o perioadă de minimum 3 zile dacă evenimentele și abaterile necesită analize suplimentare, apoi se continuă inspecția și se finalizează cu rezultatul admis sau respins, după caz; cardul de atelier se introduce și în slotul 2 dacă producătorul tahografului recomandă această verificare;

g) dacă apar evenimente, abateri la senzorul de mișcare, întreruperea alimentării mai mare de 30 de minute sau violarea securității tahografului de la ultima inspecție periodică a tahografului se efectuează împerechere cu cablul paralel conform prevederilor din Regulamentul (CE) nr. 1266/2009. După afișarea deconectării pe afișajul tahografului se scoate cardul de atelier din slot și se tipărește un nou listing de date tehnice care se compară cu primul listing de date tehnice. Dacă pe cele două listingeri seria senzorului de mișcare diferă, se înlocuiește cablul de legătură senzor-tahograf și/sau senzorul de mișcare, de către un ATLV autorizat în acest scop;

h) dacă atelierul deține un dispozitiv de citire și verificare a manipulărilor, efectuează măsurători directe la impulsor și instalație fără a mai fi necesară împerecherea cu cablul paralel;

i) se reintroduce cardul de atelier în slotul 1, se verifică și se actualizează parametrii autovehiculului (statul membru de înmatriculare, numărul de identificare al vehiculului, numărul de înmatriculare al autovehiculului, dimensiunea pneurilor, se verifică și se reglează ora UTC etc.);

j) se determină circumferința efectivă „l” a pneurilor de pe puntea care transmite semnal tahografului și coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”, în conformitate cu metodele stabilite de producătorii aparaturii de testare. În cazul în care nu este specificată metoda de determinare, valoarea lui „l” se calculează ca media distanțelor parcurse de roțile care transmit semnal tahografului în cursul a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau 10 rotații complete pe standul cu role;

k) se determină coeficientul caracteristic al autovehiculului care rezultă din media aritmetică a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare. Se programează în mod automat de către dispozitivul de inspecție constantă tahografului „k”=„w”;

l) se efectuează bench-testul astfel:

- se setează trei viteze din intervalul 20-180 km/h, multiplii de 10 km/h, egal distanțate între ele.

- se simulează vitezele alese pe o perioadă de timp maximum 30 de secunde sau cea recomandată de producătorul tahografului. Viteza indicată de tahograf trebuie să fie constantă și trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

m) se simulează parcurgerea unei distanțe de cel puțin 1.000 m, pentru verificarea odometrelui. Distanța măsurată trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

n) se verifică abaterea de timp a tahografului cu etalonul de timp al dispozitivului de inspecție. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

o) se efectuează proba de verificare a limitării de viteză, doar în situația în care semnalul de viteză este generat de tahograf;

p) se șterg codurile de eroare din memoria tahografului generate în timpul inspecției ;

q) se descarcă datele de la inspecția efectuată, acestea urmând a fi introduse în aplicația informatică RAR;

r) se tipărește un listing de 24 de ore de pe cardul de atelier și un listing de depășiri de viteză;

s) se scoate cardul de atelier din slotul 1 și se tipărește un listing de date tehnice;

t) se verifică înregistrările de pe listinguri astfel:

- dacă toate datele stocate în memoria tahografului cu ocazia calibrării sunt introduse corect și corespund cu realitatea;

- dacă tahograful înregistrează operațiunea de deconectare a senzorului de mișcare, după caz;

- dacă tahograful înregistrează depășirile de viteză atunci când se simulează viteze mai mari decât viteza autorizată a autovehiculului sau dacă de la inspecția anterioară a înregistrat depășiri de viteză.

2.6. Se completează raportul ITLV și se stabilește rezultatul inspecției - admis sau respins, dacă defectele constatate nu pot fi remediate de către atelierul la care se efectuează ITLV.

2.7. Se înregistrează în aplicația informatică RAR rezultatul inspecției cu codurile de defect din planul de operațiuni, după caz;

2.8. Se generează seria dovezii și a sigilului mecanic înseriat și se tipărește dovada de inspecție.

2.9. Se aplică plăcuța de instalare și se sigilează plăcuța și instalația tahografului;

2.10. Se realizează 7 înregistrări fotografice astfel:

- autovehiculul poziționat astfel încât să reiasă că se află pe pista de inspecție a atelierului;

- dimensiunea pneului roții care transmite mișcarea la senzor;

- plăcuța constructor tahograf;

- înregistrare odometru bord autovehicul;

- sigiliul constructor aplicat pe carcasa tahografului;

- sigiliul mecanic înseriat aplicat la senzorul de mișcare;

- plăcuța de inspecție aplicată conform cerințelor din prezentele reglementări.

2.11. Se încarcă în aplicația informatică RAR înregistrările fotografice.

3. Procedura de inspecție a tahografului inteligent versiunea I

În cadrul inspecției tahografului trebuie efectuate următoarele operațiuni:

3.0. Se completează și se tipărește raportul ITLV din aplicația informatică RAR.

3.1. Se verifică integritatea sigiliilor de pe carcasa tahografului.

3.2. Se verifică integritatea, starea, fixarea și poziționarea cablurilor instalației tahograf. Aceste cabluri nu trebuie să atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformate sau perforate.

3.3. Pentru autovehiculele din categoria M₁ sau N₁ care sunt echipate cu adaptor se verifică dacă:

a) adaptorul are marcaj de omologare;

b) adaptorul este montat și sigilat conform indicațiilor producătorului și/sau producătorului de autovehicul;

c) adaptorul are plăcuța de instalare conform Anexei IC a Regulamentului (UE) 2016/799;

d) sigiliile de pe adaptor și conexiuni sunt amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm;

e) adaptorul este montat conform indicațiilor de pe plăcuța de instalare a acestuia.

În cazul în care nu este îndeplinită cel puțin una dintre cerințele de mai sus, nu se va continua inspecția decât după remedierea sau înlocuirea adaptorului, după caz, de către un ATLV autorizat în acest scop.

3.4. Se verifică poziționarea și iluminarea corespunzătoare a tahografului.

3.5. În continuare se procedează după cum urmează:

a) se identifică tahograful și instalația acestuia de pe plăcuța constructor și se completează raportul ITLV, după caz;

- b) se introduce o rolă de hârtie omologată și adecvată pentru utilizarea la tahograful inspectat;
- c) se efectuează un test funcțional pentru a se asigura că toate butoanele de la sloturile tahografului funcționează corect;
- d) se verifică erorile afișate pe display-ul tahografului și se consemnează pe raport, după caz;
- e) se tipărește listingul de date tehnice și listingul de evenimente și abateri ale tahografului;
- f) se introduce cardul de atelier în slotul 1, se descarcă și se interpretează datele din tahograf pe o perioadă de minimum 3 zile dacă evenimentele și abaterile necesită analize suplimentare, apoi se continuă inspecția și se finalizează cu rezultatul admis sau respins, după caz; cardul de atelier se introduce și în slotul 2 dacă producătorul tahografului recomandă această verificare;
- g) se verifică și se actualizează softul tahografului și parametrii autovehiculului (statul membru de înmatriculare, numărul de identificare al vehiculului, numărul de înmatriculare al autovehiculului, dimensiunea pneurilor, se verifică și reglează ora UTC, seria sigiliului mecanic înseriat a senzorului de mișcare etc.);
- h) se citesc seria și parametrii de securitate ai senzorului de mișcare, se asociază senzorul de mișcare cu tahograful după deconectare;
- i) se determină circumferința efectivă „l” a pneurilor de pe puntea care transmite semnal tahografului și coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”, în conformitate cu metodele stabilite de producătorii aparaturii de testare. În cazul în care nu este specificată metoda de determinare, valoarea lui „l” se calculează ca media distanțelor parcurse de roțile care transmit semnal tahografului în cursul a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau 10 rotații complete pe standul cu role. Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare. Se programează constanta tahografului „k”=„w”;
- j) se efectuează bench-testul astfel:
- se alege trei viteze din intervalul 20-180 km/h, multiplii de 10 km/h, egal distanțate între ele;
 - se simulează vitezele alese pe o perioadă de timp recomandată de producătorul tahografului.
- Viteza indicată de tahograf trebuie să fie constantă și trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;
- k) se simulează parcurgerea unei distanțe de cel puțin 1.000 m, pentru verificarea odometrelor. Distanța măsurată trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;
- l) se verifică abaterea de timp a tahografului cu etalonul de timp al dispozitivului de inspecție. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;
- m) se efectuează proba de verificare a limitării de viteză, acolo unde semnalul de viteză este generat de tahograf;
- n) se poziționează autovehiculul în punctul de control al poziției GNSS și se verifică coordonatele indicate de tahograf, dacă producătorul tahografului recomandă acest test înaintea testului DSRC ECHO;
- o) se descarcă datele cu inspecția tahografului care se introduc în aplicația informatică RAR și se șterg codurile de eroare din memoria tahografului;
- p) se scoate cardul de atelier din tahograf, se introduce în dispozitivul de inspecție și se efectuează unul sau două teste pentru modulul DSRC, după caz;
- q) se tipărește un listing de 24 de ore din tahograf, un listing de date tehnice și un listing de depășiri de viteză;
- r) se verifică de pe listinguri următoarele:
- dacă toate datele stocate în memoria tahografului cu ocazia calibrării sunt introduse corect și corespund cu realitatea;
 - dacă tahograful înregistrează operațiunea de împerechere a senzorului de mișcare;
 - dacă tahograful înregistrează depășirile de viteză atunci când se simulează viteze mai mari decât viteza autorizată a autovehiculului sau dacă de la inspecția anterioară a înregistrat depășiri de viteză;
 - dacă coordonatele GNSS indicate de tahograf se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări.

3.6. În cazul în care tahograful nu corespunde la verificările menționate anterior, inspecția tahografului nu va putea fi continuată decât după remedierea defecțiunilor constatate într-un ATLV autorizat să instaleze tipul și varianta respectivă de tahograf.

3.7. Se completează raportul ITLV și se stabilește rezultatul inspecției – admis sau respins dacă defectele constatate nu pot fi remediate de către atelierul la care se efectuează ITLV.

3.8. Se înregistrează în aplicația informatică RAR rezultatul inspecției cu codurile de defect din planul de operațiuni, după caz;

3.9. Se generează seria dovezii și a sigiliului mecanic înseriat și se tipărește dovada de inspecție.

3.10. Se sigilează instalația tahografului.

3.11. Se realizează 7 înregistrări fotografice astfel:

- autovehiculul poziționat astfel încât să reiasă că se află pe pista de inspecție a atelierului;

- dimensiunea pneului roții care transmite mișcarea la senzor;

- plăcuța constructor tahograf;

- înregistrare odometru bord autovehicul;

- sigiliul constructor aplicat pe carcasa tahografului;

- sigiliul mecanic înseriat aplicat la senzorul de mișcare;

- plăcuța de inspecție aplicată conform cerințelor din prezentele reglementări.

3.12. Se încarcă în aplicația informatică RAR înregistrările fotografice.

4. Procedura de inspecție a tahografului inteligent versiunea II

În cadrul inspecției tahografului trebuie efectuate următoarele operațiuni:

4.0. Se completează și se tipărește raportul ITLV din aplicația informatică RAR.

4.1. Se verifică integritatea sigiliilor de pe carcasa tahografului.

4.2. Se verifică integritatea, starea, fixarea și poziționarea cablurilor instalației tahograf. Aceste cabluri nu trebuie să atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformatate sau perforate.

4.3. Pentru autovehiculele din categoria M₁ sau N₁ care sunt echipate cu adaptor se verifică dacă:

a) adaptorul are marcaj de omologare;

b) adaptorul este montat și sigilat conform indicațiilor producătorului și/sau producătorului autovehiculului;

c) adaptorul are plăcuța de instalare conform Anexei IC a Regulamentului (UE) 799/2016;

d) sigiliile de pe adaptor și conexiuni sunt amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm;

e) adaptorul este montat conform indicațiilor de pe plăcuța de instalare a acestuia.

În cazul în care nu este îndeplinită cel puțin una dintre cerințele de mai sus, nu se va continua inspecția decât după remedierea sau înlocuirea adaptorului, după caz, de către un ATLV autorizat în acest scop.

4.4. Se verifică poziționarea și iluminarea corespunzătoare a tahografului.

4.5. În continuare se procedează după cum urmează:

a) se identifică tahograful și instalația acestuia de pe placuța constructor și se completează raportul ITLV, după caz;

b) se introduce o rolă de hârtie omologată și adecvată pentru utilizarea la tahograful inspectat;

c) se efectuează un test funcțional pentru a se asigura că toate butoanele de la sloturile tahografului funcționează corect;

d) se verifică erorile afișate pe displayul tahografului;

e) se tipărește listingul de date tehnice și listingul de evenimente și abateri ale tahografului;

f) se introduce cardul de atelier în slotul 1, se descarcă și se interpretează datele din tahograf pe o perioadă de minimum 3 zile dacă evenimentele și abaterile necesită analize suplimentare, apoi se continuă inspecția și se finalizează cu rezultatul admis sau respins, după caz; cardul de atelier se introduce și în slotul 2 dacă producătorul tahografului recomandă această verificare;

g) se verifică și se actualizează softul tahografului și parametrii autovehiculului (statul membru de înmatriculare, numărul de identificare al vehiculului, numărul de înmatriculare al autovehiculului, dimensiunea pneurilor, se verifică și reglează ora UTC, tipul încărcăturii, seria sigiliului mecanic înseriat a senzorului de mișcare etc);

- h) se introduce și se salvează seria sigiliului senzorului de mișcare în dispozitivul de inspecție;
- i) se citesc seria și parametrii de securitate ai senzorului de mișcare, se asociază senzorul de mișcare cu tahograful după deconectare;
- j) se determină circumferința efectivă „l” a pneurilor de pe puntea care transmite semnal tahografului și coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”, în conformitate cu metodele stabilite de producătorii aparaturii de testare. În cazul în care nu este specificată metoda de determinare, valoarea lui „l” se calculează ca media distanțelor parcurse de roțile care transmit semnal tahografului în cursul a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau 10 rotații complete pe standul cu role. Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare. Se programează constanta tahografului „k”=„w”;
- k) se efectuează bench-testul astfel:
- se alege trei viteze din intervalul 20-180 km/h, multiplii de 10 km/h, egal distanțate între ele;
 - se simulează vitezele alese pe o perioadă de timp recomandată de producătorul tahografului.
- Viteza indicată de tahograf trebuie să fie constantă și trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;
- l) se simulează parcurgerea unei distanțe de cel puțin 1.000 m, pentru verificarea odometrului. Distanța măsurată trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;
- m) se verifică abaterea de timp a tahografului cu etalonul de timp al dispozitivului de inspecție. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;
- n) se efectuează proba de verificare a limitării de viteză, acolo unde semnalul de viteză este generat de tahograf;
- o) se efectuează testul accelerometrului din tahograf prin metoda recomandată de producătorul tahografului;
- p) se poziționează autovehiculul în punctul de control al poziției GNSS și se verifică coordonatele indicate de tahograf, dacă producătorul tahografului recomandă acest test înaintea testului DSRC ECHO;
- q) se descarcă datele cu inspecția tahografului care se introduc în aplicația informatică RAR și se șterg codurile de eroare din memoria tahografului;
- r) se scoate cardul de atelier din tahograf, se introduce în dispozitivul de inspecție și se efectuează unul sau două teste pentru modulul DSRC, după caz;
- s) se tipărește un listing de 24 de ore din tahograf, un listing de date tehnice și un listing de depășiri de viteză;
- t) se verifică de pe listinguri următoarele:
- dacă toate datele stocate în memoria tahografului cu ocazia calibrării sunt introduse corect și corespund cu realitatea;
 - dacă tahograful înregistrează operațiunea de împerechere a senzorului de mișcare;
 - dacă tahograful înregistrează depășirile de viteză atunci când se simulează viteze mai mari decât viteza autorizată a autovehiculului sau dacă de la inspecția anterioară a înregistrat depășiri de viteză;
 - dacă coordonatele GNSS indicate de tahograf se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări.

4.6. În cazul în care tahograful nu corespunde la verificările menționate anterior, inspecția tahografului nu va putea fi continuată decât după remedierea defecțiunilor constatate într-un ATLV autorizat să instaleze tipul și varianta respectivă de tahograf.

4.7. Se completează raportul ITLV și se stabilește rezultatul inspecției – admis sau respins dacă defectele constatate nu pot fi remediate de către atelierul la care se efectuează ITLV.

4.8. Se înregistrează în aplicația informatică RAR rezultatul inspecției cu codurile de defect din planul de operațiuni, după caz;

4.9. Se generează seria dovezii și a sigiliului mecanic înseriat și se tipărește dovada de inspecție.

4.10. Se sigilează instalația tahografului.

4.11. Se realizează 7 înregistrări fotografice astfel:

- autovehiculul poziționat pe pista de inspecție;

- dimensiunea pneului roții care transmite mișcarea la senzor;
- plăcuța constructor tahograf;
- înregistrare odometru bord autovehicul;
- sigiliul constructor aplicat pe carcasa tahografului;
- sigiliul mecanic înseriat aplicat la senzorul de mișcare;
- plăcuța de inspecție aplicată conform cerințelor din prezentele reglementări.

4.12. Se încarcă în aplicația informatică RAR înregistrările fotografice.

5. Procedura de inspecție a limitatorului de viteză

În cadrul inspecției limitatorului de viteză trebuie efectuate următoarele operațiuni:

5.1. Se verifică prezența mărcii de omologare pe unitatea de comandă a limitatorului.

5.2. Se verifică sigiliile de pe carcasele care protejează părțile interioare ale limitatorului de viteză, precum și sigiliile de pe instalație. Aceste sigilii trebuie să fie amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm.

5.3. Se verifică funcționarea mecanismelor de acționare (pârghii, actuatori, supape pneumatice etc).

5.4. Se verifică starea, fixarea și poziționarea cablurilor limitatorului de viteză. Aceste cabluri trebuie să nu atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformatate sau perforate. Nu este admisă prezența unor dispozitive de manipulare a limitatorului de viteză pe aceste cabluri.

5.5. Se verifică dacă viteza fixată (Vset) este reglată conform prevederilor art. 9 alin. (3) din prezentele reglementări prin intermediul dispozitivului de inspecție al tahografului sau a dispozitivului pentru măsurarea și reglarea vitezei setate, după caz.

5.6. Se eliberează anexa nr. 6 la reglementări, după caz.

5.7. În cazul în care limitatorul de viteză nu corespunde la verificările menționate la punctele 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 și 5.5, inspecția limitatorului de viteză nu va putea fi continuată decât după remedierea defecțiunilor constatate într-un ATLV autorizat să instaleze sau să repare tipul respectiv de limitator de viteză.

5.8. Se completează raportul ITLV și se stabilește rezultatul inspecției – admis/respins.

5.9. Se înregistrează în aplicația informatică RAR, Vset și rezultatul inspecției.

5.10. Se tipărește dovada de inspecție și plăcuța de instalare.

5.11. Se sigilează elementele instalației limitatorului de viteză la care s-a intervenit în decursul inspecției precum și cele lipsă sau la care s-a constatat că integritatea lor a fost violată.

5.12. Se efectuează o înregistrare fotografică a unității de comandă cu seria lizibilă doar în cazul celor care funcționează independent sau cu semnal de viteză de la un tahograf analogic.

Conținutul dovezii de inspecție

a) Date proprietar (deținător) autovehicul

- Nume și prenume
- CUI
- Persoana care a prezentat vehiculul
- CI/Pașaport

b) Date identificare autovehicul

- Marcă și tip
- Număr de identificare vehicul (VIN)
- CIV
- Categorie de omologare
- Număr de înmatriculare
- Data primei înmatriculări în UE

c) Date instalare tahograf

- Tip și variantă
- Serie
- An fabricație
- Tip senzor mișcare
- Serie senzor

d) Date inspecție autovehicul

- Dimensiune pneuri
- Adâncime profil pneuri
- Presiune pneuri
- Circumferință efectivă pneuri „l”
- Coeficient caracteristic autovehicul „w”
- Contor odometru inițial
- Contor odometru final

e) Date inspecție tahograf

- Constanta tahograf „k”
- Abatere de timp (sec/24h)
- Test de distanță (m)
- DSRC^{*)}
- GNSS^{*)}

f) Date inspecție limitator de viteză

- Obligație de limitare da/nu
- Marcă și tip
- Serie

g) Date atelier

- Marcă sigilare
- Nume operator economic/cod ATLV
- Serie card atelier
- Inspector, Nume și prenume, Semnătură

h) Mențiuni

i) Date de înregistrare

- Număr înregistrare
- Data inspecției
- Serie sigilii

NOTĂ:

^{*)} numai în cazul tahografelor inteligente

Dovada include și plăcuța de instalare detașabilă.

Conținutul plăcuței de instalare

- a) Serie dovadă
- b) Denumire Atelier
- c) VIN
- d) Serie tahograf
- e) Serie senzor
- f) Dimensiune pneuri
- g) L: mm
- h) W: imp/km
- i) K: imp/km
- j) GNSS^{*)}
- k) DSRC^{*)}
- l) Tip încărcătură^{**)}
- m) Serie adaptor^{***)}
- n) Loc instalare adaptor^{***)}
- o) Culoare cablu
- p) Serii sigilii
- q) Marcă sigilare
- r) Viteză setată „Vset” (km/h)^{****)};
- s) Data inspecției

NOTĂ:

^{*)} numai în cazul tahografelor inteligente

^{**)} numai în cazul tahografelor inteligente versiunea 2

^{***)} numai în cazul autovehiculelor din categoriile M₁ și N₁

^{****)} numai în cazul autovehiculelor a căror viteză maximă este limitată prin legislația în

vigoare.

Declarație de limitare a vitezei

Nr...../.....

SC,
în calitate de operator economic abilitat de producătorul autovehiculului respectiv sau de reprezentantul acestuia și autorizat de RAR în conformitate cu RNTR 9 declarăm pe proprie răspundere că autovehiculul cu datele de mai jos:

- marcă și tip
- număr de înmatriculare
- număr identificare vehicul (VIN)
- dimensiuni pneuri*)
- loc amplasare senzor ABS

are viteza setată (Vset): km/h.

Declarația a fost solicitată de către domnul/doamnaBI/CI/P.....

Prezenta declarație este valabilă 1 an de la data emiterii.

Șef Service
L.S.

NOTĂ:

*) se vor menționa dimensiunile pneurilor de la puntea care transmite semnalul de viteză către limitatorul de viteză.

**PROCEDURĂ
de eliberare a declarației de limitare a vitezei**

Se verifică documentele de înmatriculare ale autovehiculului pentru care se eliberează declarația.

Se citește, prin intermediul OBD, cu dispozitivul pentru măsurarea și reglarea vitezei setate valoarea Vset programată.

Se tipărește raportul care conține următoarele date:

- numărul de identificare al vehiculului;
- lungimea desfășurată a anvelopei;
- constanta K;
- dimensiunea anvelopelor;
- viteza setată.

Se completează declarația de limitare a vitezei, în două exemplare.

Se completează datele în „Registrul declarațiilor de limitare a vitezei”.

**REGISTRUL
declarațiilor de limitare a vitezei**

Nr. crt./ Dată	Proprietar autovehicul	Autovehicul		Viteza setată (V _{set})	Constanta sistemului integrat de limitare (K)	Dimensiun e anvelopă	Lungime desfășurată a anvelopei (l)	Observații
		Număr de identificare	Număr de înmatriculare					

**DECLARAȚIE
de dezinstalare a tahografului**

Nr./data

Tahograful:

- Tip și variantă
- Număr de omologare
- Serie
- An fabricație

Care se află în bordul autovehiculului:

- Marcă și tip
- Număr de înmatriculare
- Număr de identificare

Se pot descărca date:

- Nu. Motivul
- Parțial. Motivul

Verificarea a fost efectuată de către:

- persoana atestată
- operator economic
- adresă / punct de lucru

Tahograful:

- A fost dezinstalat, nu este funcțional și a fost predat către proprietar/utilizator.
- A fost dezinstalat, nu este funcțional și este păstrat la ATLV.
- A fost dezinstalat, este funcțional și a fost predat către proprietar/utilizator.
- A fost dezinstalat, este funcțional și este păstrat la ATLV.

Se poate instala pe autovehiculul: marca....., tip.....

Persoană atestată,

.....

semnătură

Proprietar/Utilizator autovehicul,

.....

semnătură

**PROCEDURĂ
de emitere a declarației de dezinstalare a tahografului**

Personalul din cadrul ATLV va proceda după cum urmează:

- verifică integritatea carcasei tahografului;
- verifică integritatea sigiliilor carcasei tahografului;
- verifică plăcuța constructorului tahografului;
- verifică funcționarea corespunzătoare a afișajului și a tastaturii tahografului;
- verifică funcționarea corespunzătoare a sloturilor tahografului;
- descarcă datele din tahograful dezinstalat.

După verificările anterioare personalul din cadrul ATLV, emite declarația de dezinstalare, fiind obligat să salveze, într-un folder organizat pe an/lună/zi, redenumit cu numărul declarației, individual pentru fiecare tahograf, documentul de înmatriculare al autovehiculului din care să reiasă trasabilitatea dezinstalării tahografului, capturi foto cu sigiliile de carcasă tahograf, plăcuța constructorului, partea frontală, din care să rezulte că tahograful este sau nu este deteriorat, și descărcarea completă a datelor din tahograf.

Pe declarație se menționează dacă tahograful este reintegrabil sau nu și tipul autovehiculului pe care se poate instala.

– Față –

REGISTRUL AUTO ROMÂN
AUTORIZAȚIE TEHNICĂ
Nr./.....

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități – RNTR 8, cu modificările ulterioare și completările ulterioare, se autorizează:

.....

cu sediul social în, C.U.I.
....., să desfășoare activități conform specificației de pe verso, în unitatea din
....., identificată prin coordonatele GPS
.....

Marca sigiliului acordat:

Prezenta autorizație este valabilă până la*)

Registrul Auto Român
Director General,

.....

*) Începând cu 1 mai 2026, autorizațiile tehnice sunt emise pe termen nelimitat.

Cod atelier

Activitate	Tahograf/Limitator de viteză	Limitări generale
Inspecție	Tahografe - mecanice: tip - analogice: tip - digitale: tipvarianta..... - inteligente versiunea 1: tip..... varianta..... - inteligente versiunea 2: tip..... varianta.....	
	Limitatoare de viteză tip	
Instalare	Tahografe - analogice: tip - digitale: tipvarianta..... - inteligente versiunea 1: tip..... varianta..... - inteligente versiunea 2: tip..... varianta.....	
	Limitatoare de viteză tip	
Reparare	Tahografe - mecanice: tip - analogice: tip	
	Limitatoare de viteză tip	

ATLV autorizate pentru instalare pot înlocui senzori de mișcare, cabluri, module DSRC, antene DSRC și antene GNSS.

Registrul de diagnoză și verificare

Nr. Crt.	Data	Locație diagnoză	Tahograf		Serie tahograf	Autovehicul		Rezultat diagnoză	Descărcare UV		Observații
			Tip	VARIANTĂ		Nr. înmatriculare	VIN		DA	NU	

Conținutul raportului de ITLV

- a) Date proprietar (utilizator) autovehicul
 - Nume și prenume
 - CUI
 - Persoana care a prezentat vehiculul
 - CI/Pașaport
 - Semnătura
- b) Date identificare autovehicul:
 - Marcă și tip
 - Număr de identificare vehicul (VIN)
 - CIV
 - Categorie de omologare
 - Număr de înmatriculare
 - Data primei înmatriculări în UE
- c) Date instalare tahograf
 - Tip și variantă
 - Serie
 - An fabricație
 - Serie senzor (integrat)
- d) Inspecție autovehicul
 - Dimensiune pneuri
 - Adâncime profil pneuri
 - Presiune pneuri
 - Circumferință efectivă pneuri „l”
 - Coeficient caracteristic autovehicul „w”
 - Contor odometru inițial
 - Contor odometru final
- e) Inspecție tahograf
 - Constanta tahograf „k”
 - Test de distanță
 - Abatere de timp
 - DSRC^{*)}
 - GNSS^{*)}
- f) Date inspecție limitator de viteză
 - Tip limitator de viteză
 - Serie
 - Obligatoriu
 - Vset (km/h) ^{**)}
- g) Date atelier
 - Marcă sigilare
 - Nume operator economic/codATLV
 - Inspector, Nume și Prenume, Semnătură
- h) Mențiuni
- i) Date de înregistrare
 - Număr înregistrare
 - Data inspecției
 - Serie sigilii
- j) Inspecție Inspecție dupa reparare/înlocuire Inspecție după instalare

- Rezultat inspecție / Data
- Admis
- Respins
- Abandon
- Reinspecție
- Ora finală reinspecție
- Nume și prenume inspector RAR, Semnătură

Observații și Neconformități

NOTĂ:

*) numai în cazul tahografelor inteligente

**) numai în cazul autovehiculelor a căror viteză maximă este limitată prin legislația în vigoare

REGISTRUL AUTO ROMÂN
CERTIFICAT DE ATESTARE

Nr.

Data.....

Domnul/Doamna născut(ă) în anul luna ziua

CNP

Profesia

A absolvit programul de instruire inspecție tahografe

în data de organizat de către
..... cu sediul în localitatea
..... str. nr. județul/sector
.....

și a promovat examenul în anul luna ziua

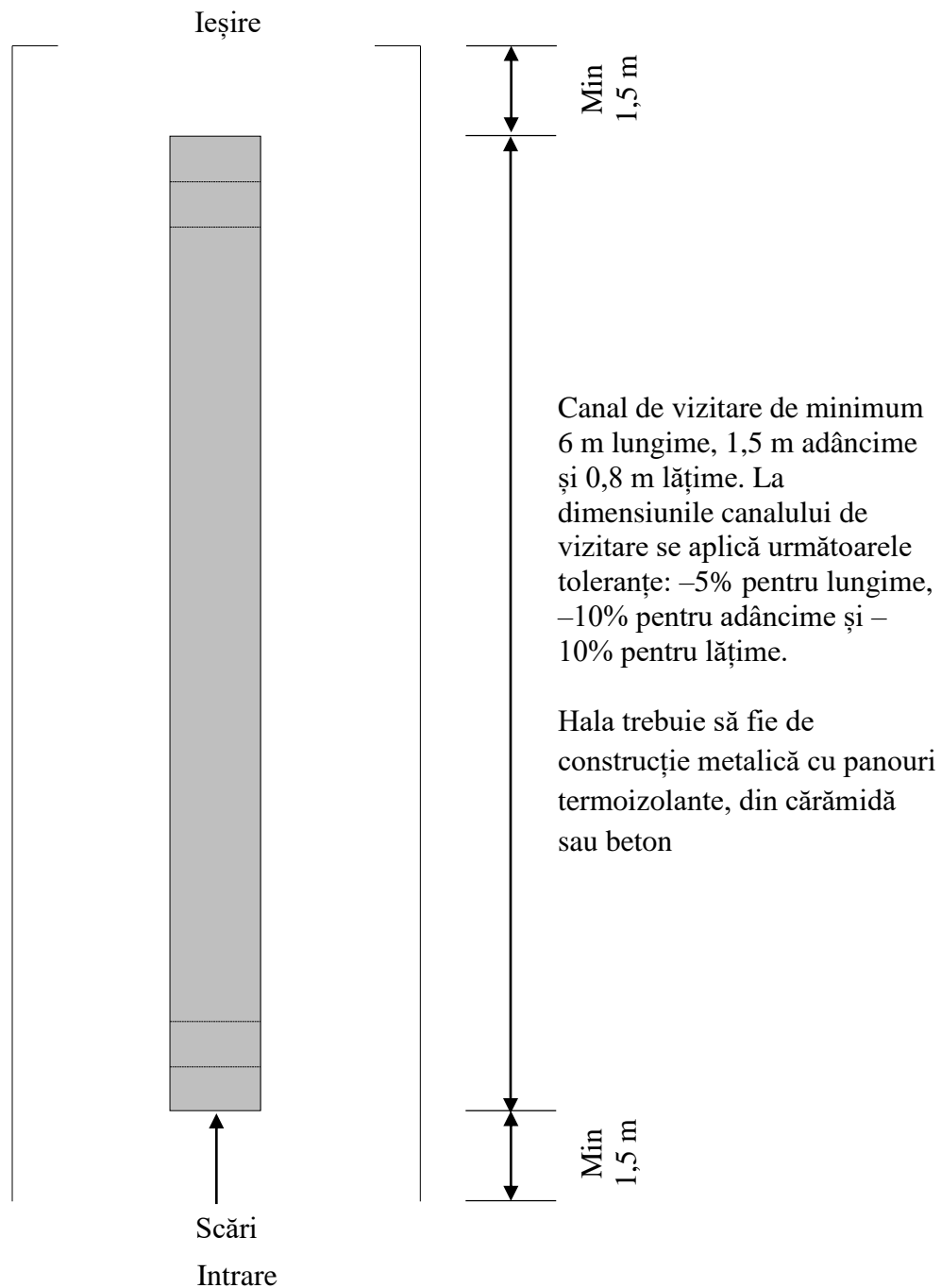
deține competența de a inspecta tahografe cu dispozitivele de inspecție, conform suplimentului descriptiv al atestatului.

Prezentul atestat este valabil până la data de

DIRECTOR GENERAL,

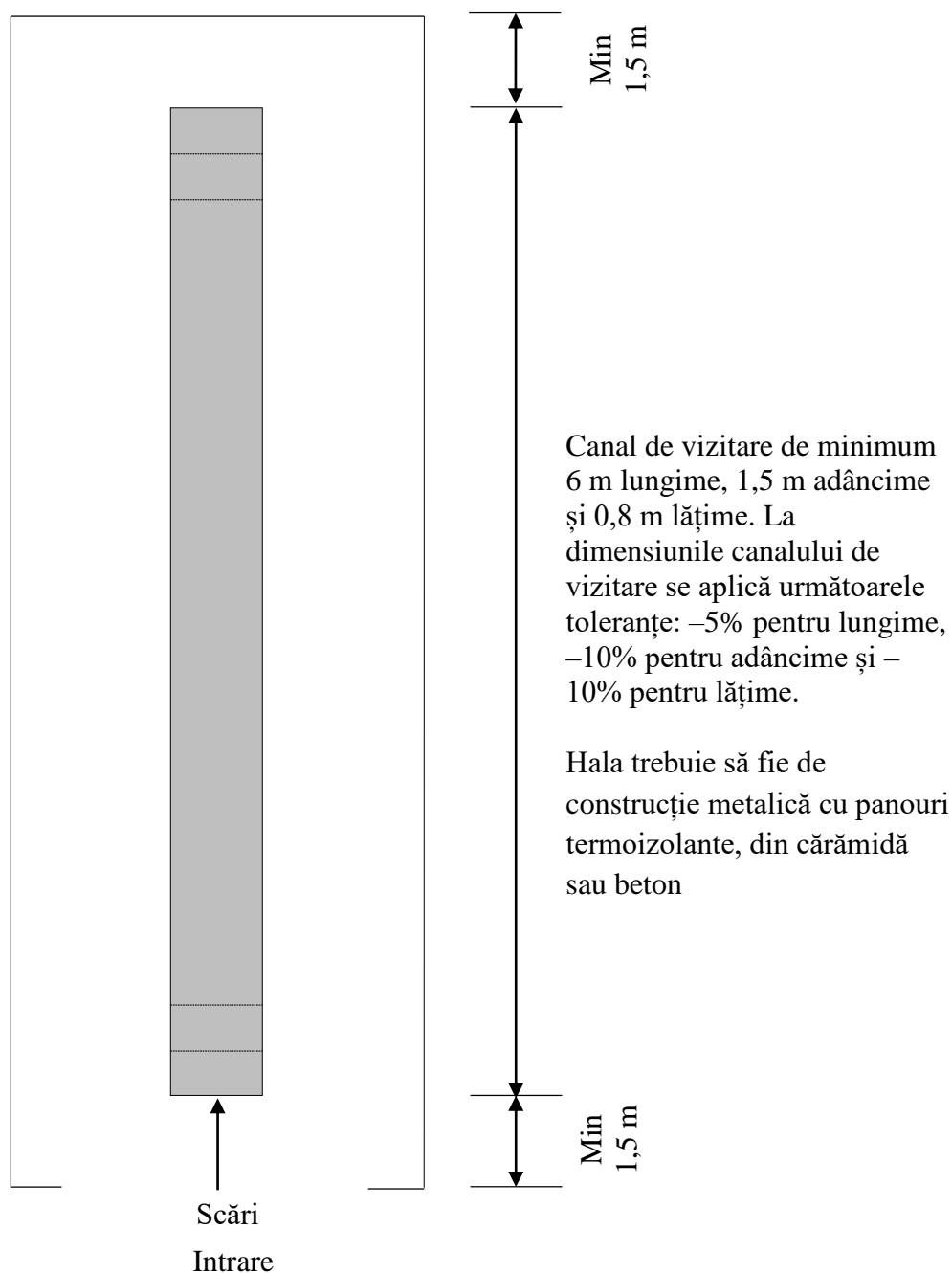
Specificații hală ATLV

a) Hală de inspecție tahografe prevăzută cu intrare/ieșire



Intrarea și ieșirea trebuie să permită accesul unui autovehicul cu lățimea de min. 2,6 m și înălțimea de min 4,1 m

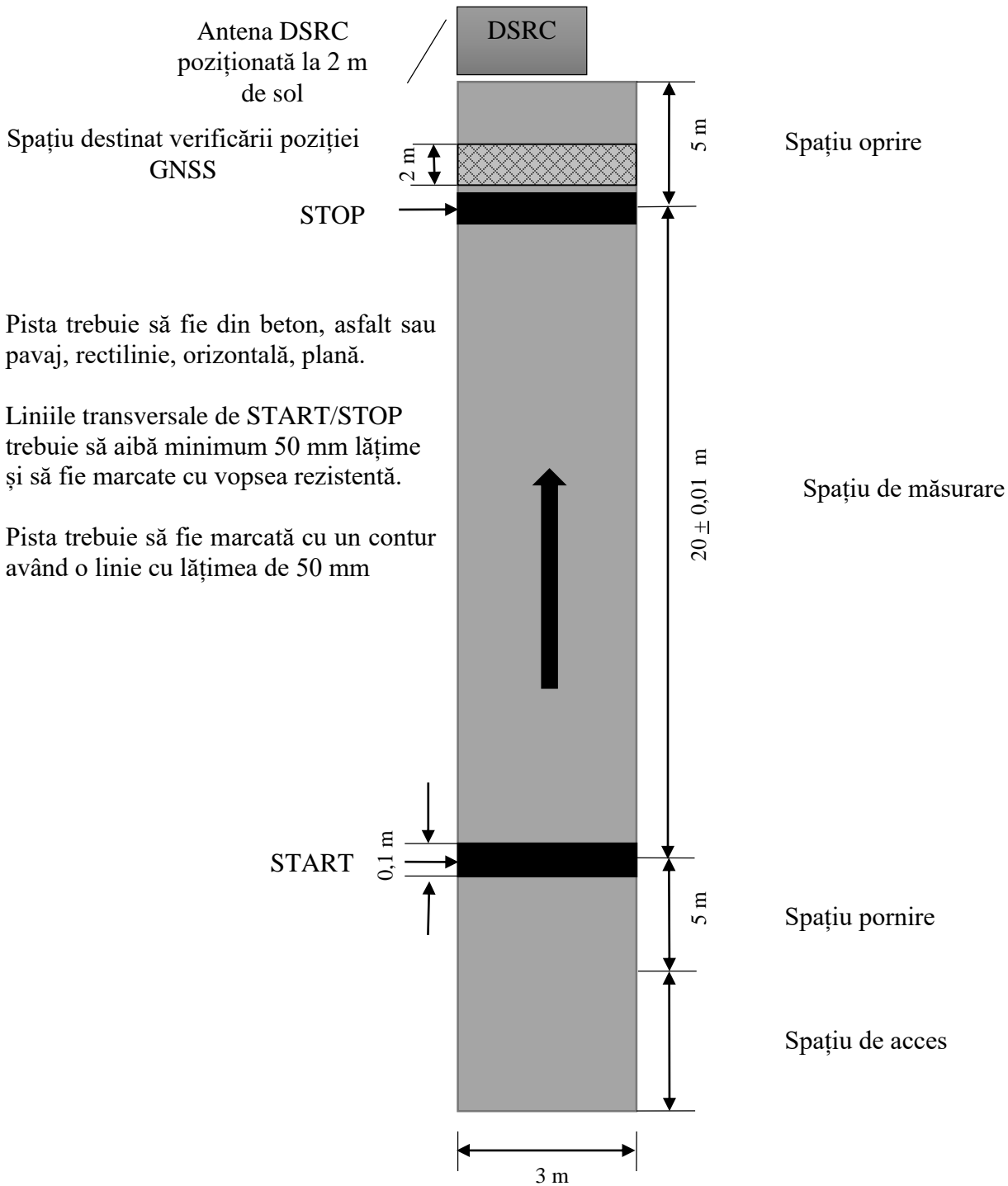
b) Hală de inspecție tahografe prevăzută doar cu intrare



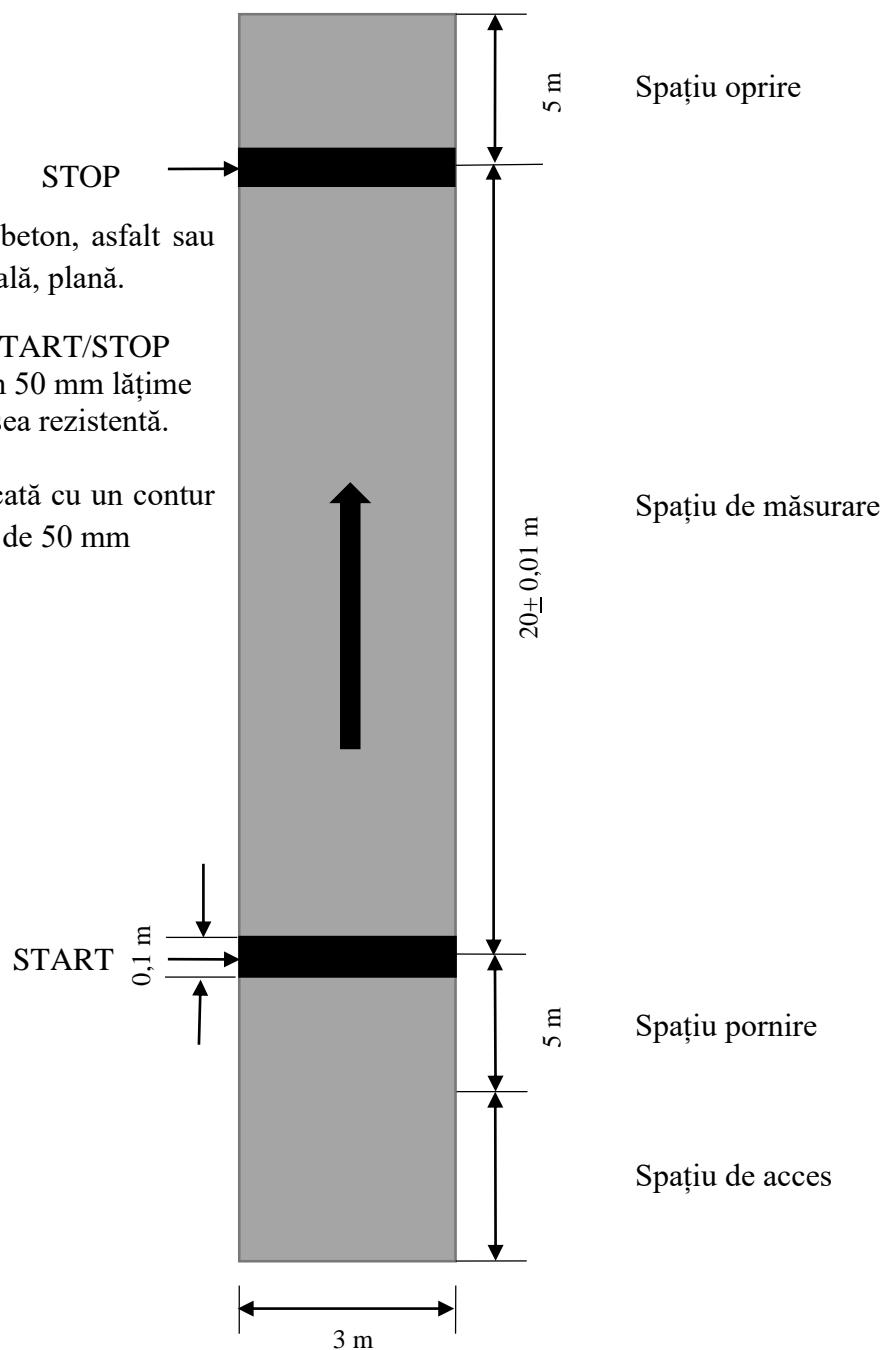
Intrarea și ieșirea trebuie să permită accesul unui autovehicul cu lățimea de min 2,6 m și înălțimea de min 4,1 m.

Specificații pistă de încercare

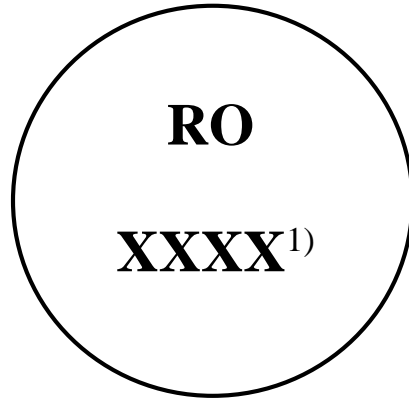
a) Specificații pistă de încercare pentru tahografele inteligente



b) Specificații pistă de încercare pentru tahografele mecanice, analogice și digitale



Model marcă sigiliu



NOTĂ:

¹) număr marcă sigilare

– Față –

CERTIFICAT DE INSTRUIRE
pentru activitatea de inspecție, instalare și/sau reparare tahografe

Serie Nr.

Data:

DI./Dna.:

CNP:

Profesia:

A absolvit programul de inspecție/instalare/reparare tahografe

.....
în data de, cu durata de ore, organizat de,
cu sediul în localitatea....., județul/sectorul

.....
și a promovat examenul de absolvire în anul..... luna ziua cu nota.....,
deține competența de a efectua inspecția, instalarea și/sau repararea tahografelor cu:

- dispozitivele de inspecție: tip variantă

- aplicația

conform suplimentului descriptiv al certificatului.

Director program,

.....

SUPLIMENT DESCRIPTIV

al Certificatului de instruire pentru activitatea de inspecție, instalare și/sau reparare tahografe

SerieNr.

Nivelul de competențe:

1.1. inspecție tahografe

- mecanice: tip.....
- analogice: tip.....
- digitale: tip.....varianta.....
- inteligente versiunea 1: tip.....varianta.....
- inteligente versiunea 2: tip..... varianta.....

1.2. instalare tahografe

- analogice: tip.....
- digitale: tip.....varianta.....
- inteligente versiunea 1: tip.....varianta.....
- inteligente versiunea 2: tip..... varianta.....

1.3. reparare tahografe

- mecanice: tip.....
- analogice: tip.....

1.4. reintegrare tahografe

- analogice: tip.....
- digitale: tip.....varianta.....
- inteligente versiunea 1: tip.....varianta.....
- inteligente versiunea 2: tip..... varianta.....

Durata (ore)

din care:

total:

pregătire teoretică:.....

pregătire practică:

Director program,

.....

– Față –

CERTIFICAT DE INSTRUIRE
pentru activitatea de inspecție, instalare și/sau reparare limitatoare de viteză

Serie Nr.

Data:

DI./Dna.:

CNP:

Profesia:

A absolvit programul de inspecție/instalare și/sau reparare limitatoare de viteză în data de, cu durata de ore, organizat de, cu sediul în localitatea, județul/sectorul....., și a promovat examenul de absolvire în anul..... luna ziuacu nota....., deține competența de a efectua:

- inspecția limitatoarelor de viteză;

- instalarea și/sau repararea limitatoarelor de viteză cu dispozitivul pentru măsurarea și reglarea vitezei:

conform suplimentului descriptiv al certificatului.

Director program,

.....

SUPLIMENT DESCRIPTIV
al Certificatului de instruire pentru activitatea de inspecție,
instalare și/sau reparare limitatoare de viteză
SerieNr.

Nivelul de competențe:

1. inspecție limitatoare de viteză
- tip.....
2. instalare limitatoare de viteză
- tip.....
3. reparare limitatoare de viteză
- tip.....

Durata (ore)
din care:

total:
pregătire teoretică:.....
pregătire practică:

Director program,
.....

CERERE – TIP
de evaluare a capacității tehnice pentru desfășurarea de activități de instalare, reparare și/sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză

- autorizare inițială
 extindere autorizare
 reautorizare / menținere autorizare

1. Denumirea operatorului economic:

.....

2. Adresa sediului social:

.....

3. Adresa sediului unde se desfășoară activitățile:

.....

4. Coordonatele GPS ale sediului unde se desfășoară inspecția tahografelor inteligente:

.....

5. Numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului:

.....

6. Codul unic de înregistrare:

7. Contul bancar:

8. Banca:

9. Telefon:, fax:

10. Adresa e-mail:

Activitate	Tahograf/Limitator de viteză	Limitări generale
Inspecție	Tahografe - mecanice: tip - analogice: tip - digitale: tip varianta..... - inteligente versiunea 1: tip..... varianta..... - inteligente versiunea 2: tip..... varianta.....	
	Limitatoare de viteză tip	
Instalare	Tahografe - analogice: tip - digitale: tip varianta..... - inteligente versiunea 1: tip..... varianta..... - inteligente versiunea 2: tip..... varianta.....	
	Limitatoare de viteză tip	
Reparare	Tahografe - mecanice: tip - analogice: tip	
	Limitatoare de viteză tip	

11. Program de lucru:

Ziua	Orele
Luni	de la până la
Marti	de la până la
Miercuri	de la până la
Joi	de la până la
Vineri	de la până la
Sâmbătă	de la până la

12. Lista echipamentelor de măsurare disponibile:

Echipament	Marcă	Tip	Serie	Data ultimei verificări metrologice/etalonări/calibrări
Dispozitiv portabil pentru inspecția tahografelor				
Stand pentru repararea tahografelor				
Stand cu role libere cu dispozitiv de ancorare				
Stand de frânare adaptat				
Manometru pentru măsurarea presiunii din pneurile autovehiculelor				
Cheie dinamometrică				
Șubler				
Multimetru				
Ruletă				
Dispozitiv optic de măsurare a distanței				
Dispozitiv pentru măsurarea și reglarea vitezei setate a limitatoarelor de viteză				

13. Lista personalului atestat:

Nume și prenume	Atestat		Permis de conducere	
	Serie	Data	Categorie	Valabilitate

14. Documente atașate la prezenta cerere:

- copie de pe certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- declarație de onorabilitate, obiectivitate și neutralitate;
- copii ale documentelor care atestă angajarea de către operatorul economic a personalului din cadrul ATLV, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă;
- copii ale permiselor de conducere pentru personalul atestat;
- copii ale documentelor care atestă că personalul ATLV este instruit de producătorul tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, pentru a desfășura activități de instalare și/sau reparare a tahografelor și/sau activități de inspecție, instalare și/sau reparare a limitatoarelor de viteză, după caz;
- planul punctului de lucru (locație, pistă, hală, birou, utilaje, spații de parcare, după caz);
- buletine de verificare metrologică, certificate de etalonare și certificate de calibrare, după caz, pentru dispozitivele de măsurare din dotarea ATLV.

Datele completate corespund cu situația la zi la data transmiterii cererii.

Persoana care a completat cererea și care răspunde de corectitudinea datelor înscrise:

Numele și prenumele:

Funcția:

Semnătura:

Data:

DECLARAȚIE

de onorabilitate, obiectivitate și neutralitate

Subsemnatul(a).....

cu funcția de al operatorului economic
..... declar pe propria răspundere că nu
am fost condamnat pentru infracțiuni penale și acționez în mod etic și responsabil în relațiile cu
beneficiarii, respectând condiția de neutralitate.

Data.

Semnătura

.....

Nr. de intrare

.....

Data

...../...../.....

CERERE-TIP DE AGREARE

Către,
Registrul Auto Român R.A.

1. Subsemnatul(a)
în calitate de
2. pentru operatorul economic:
....., având nr. de înregistrare la Oficiul Național
al Registrului Comerțului....., codul unic de înregistrare
3. cu sediul în: localitatea....., str.,
nr. ..., bl. ..., sc. ..., et. ..., ap. ..., județul/sectorul, codul poștal,
telefon, fax, e-mail,
website, solicit agrearea în vederea efectuării instruirii pentru inspecția
tahografelor cu dispozitivele de inspecție, conform tabelului:

Dispozitiv inspecție	Tahograf
Tip varianta	- mecanice: tip - analogice: tip - digitale: tip varianta - inteligente versiunea 1: tip varianta..... - inteligente versiunea 2: tip varianta.....

4. Numărul maxim de cursanți într-o grupă: persoane

Semnătura:

.....

Data

...../...../.....

– Față –

**REGISTRUL AUTO ROMÂN
CERTIFICAT DE AGREARE**

Nr. /

Operatorul economic:,
cu sediul în:,
este agreat să desfășoare un program de instruire în vederea atestării persoanelor care desfășoară
activități de inspecție a tahografelor, conform specificației de pe verso, la sediul din,
.....

Valabil de la data de până la data de

Registrul Auto Român

Director General,

.....

ANEXĂ

Dispozitiv inspecție	Tahograf
Tip varianta	- mecanice: tip - analogice: tip - digitale: tip varianta - inteligente versiunea 1: tip varianta..... - inteligente versiunea 2: tip varianta.....

Erorile maxim tolerate la ITLV

Tip tahograf	Distanță	Viteză	Timp	GNSS
Mecanic și analogic (anexa I)	± 2%	± 4 km/h	± 2 min./zi	-
Digital (anexa IB)	± 2%	± 1,5 km/h	± 2 s/zi	-
Inteligent (anexa IC)	± 2%	± 1,5 km/h	± 2 s/zi	± 0,1 min. latitudine ± 0,1 min. longitudine

COD ATLV

PROCES VERBAL

încheiat în ziua luna anul

la sediul / pct. lucru

Subsemnatul(a),
inspector în cadrul Departamentului monitorizarea atelierelor, verificare tahografe și limitatoare de viteză, în temeiul prevederilor art. 62 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024 – RNTR 8, am constatat următoarele:

1. La data de, ca urmare a activității de supraveghere desfășurată la punctul de lucru din, str., nr., județul (sectorul)....., aparținând, în prezența domnului/doamnei, care s-a recomandat a fi, s-a stabilit:
.....
.....

2. Ultima prestație din registrul de evidență a activității: număr data

3. Măsuri dispuse în conformitate cu prevederile legale:
În conformitate cu prevederile art. din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024 – RNTR 8 și ale art. din Contractul de autorizate și supraveghere tehnică nr. /, ca urmare a suspendării/anulării Autorizației tehnice nr. / și / sau a Certificatului de atestare al domnului, angajat al ATLV, CNP, posesor al cardului de atelier seria, începând cu data de până la Cardul de atelier a fost preluat de către inspectorul R.A.R./PV de restituire a cardului tahograf la Agenția Teritorială nr. data

4. Dovezile de inspecție, împreună cu elementele de sigilare începând cu seria până la seria se predau către reprezentanța R.A.R.

5. Poansonul ce conține marca de sigilare RO.....

Prin semnarea procesului-verbal, încheiat în 2 (două) exemplare, operatorul economic recunoaște că i s-a înmânat un exemplar.

Procesul-verbal conține pagini, a fost întocmit în 2 (două) exemplare, din care a fost difuzat operatorului economic autorizat un exemplar și R.A.R. un exemplar.

Numele și prenumele

.....

Semnătura reprezentantului RAR

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura reprezentantului ATLV

.....