

**HOTĂRÂRE**  
PRIVIND SERVICIILE REGULATE DE TRANSPORT PUBLIC  
LOCAL DE CĂLĂTORI

Consiliul Local al Municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data de 17.02.2004;

Luând în dezbateră Expunerea de Motive a domnului consilier Nicușor Constantinescu și referatul 22871 / 2004 al Serviciului Transport Local și Organizare Evenimente;

Văzând avizul Comisiei nr. 3 Servicii Publice și avizul Comisiei nr. 5 de Administrație Locală, Juridică;

Având în vedere prevederile art. 3 (1) din Hotărârea nr. 828 / 10.07.2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86 / 2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători și;

În temeiul prevederilor art. 38 alin.2 lit.f, alin.3 și art.46 alin.1 din Legea 215 / 2001 privind administrația publică locală;

**HOTĂRĂȘTE:**

**ART. 1** Serviciile regulate de transport public de călători în municipiul Constanța fac parte din categoria serviciilor publice locale de transport călători, se află sub autoritatea Primăriei Municipiului Constanța și îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt efectuate pe raza teritorial-administrativa a municipiului Constanța;
- b) sunt executate pe rute și cu programe de circulație prestabilite, iar calatorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe;

**ART. 2** Începând cu data aprobării prezentei, serviciile regulate de transport călători în municipiul Constanța se pot executa numai de către operatorii de transport autorizați desemnați câștigători ai procesului de licitație și posesori ai unui contract de concesiune a rețelei de trasee, grupelor de trasee sau traseului, valabil la data efectuării transportului.

**ART. 3** Se aprobă „Regulamentul privind organizarea și executarea serviciilor regulate de transport public de călători pe raza Municipiului Constanța” .

**ART. 4** Începând cu data aprobării prezentei, contravențiile prevăzute în art. 8, lit. „l” și „t”, precum și sancțiunile aferente menționate la art. 9, lit. „a” din H.C.L.M. nr. 444 pentru îmbunătățirea activităților de gospodărire, întreținere și înfrumusețarea municipiului Constanța, modificată, își încetează aplicabilitatea, ele regăsindu-se în H.C.L.M. 464 / 2003 privind transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi și în prezenta hotărâre.

**ART. 5** Începând cu data aprobării prezentei, prevederile anexei 1.20, pct. 3 referitoare la taxa de eliberare aviz de traseu și cap de linie din H.C.L.M. nr. 208 / 2003 privind stabilirea taxelor și impozitelor locale pe 2004 se modifică conform pct. 1 din anexa nr. 6 din regulament, iar contravențiile, sancțiunile și încasarea taxelor stabilite în anexa 1.20, pct. 3 H.C.L.M. 464 / 2003 își încetează aplicabilitatea.

**ART. 6** Compartimentul Comisiilor de specialitate va comunica prezenta hotărâre Serviciului de Transport Local și Organizare Evenimente, Direcției Corp Control din cadrul Primăriei Municipiului Constanta în vederea aducerii la îndeplinire și spre știință Prefecturii Județului Constanta.

**ART. 7** Prezenta hotărâre intră în vigoare de la data publicării în presa locală.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de 25 consilieri din 31 membri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI

MARIAN FOCA

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR

MARCELA ENACHE

**CONSTANTA**  
**NR. 44/17.02.2004**

# **REGULAMENT**

## **PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI PE RAZA MUNICIPIULUI CONSTANȚA**

### **I. DISPOZIȚII GENERALE**

#### **ART. 1**

Serviciul de transportul public local de călători reprezintă modalitatea principală de satisfacere a nevoilor de mobilitate atât a locuitorilor municipiului Constanta, cât și a persoanelor aflate în tranzit.

#### **ART. 2**

(1) Serviciul de transport public regulat de călători în municipiul Constanța este prestat de către operatori de transport autorizați conform art. 22 din Hotărârea nr. 828 / 2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86 / 2001 și care au fost desemnați câștigători ai procesului de achiziție publică organizat conform prevederilor art. 8 din prezentul regulament.

(2) Serviciul de transport județean, interjudețean sau internațional de călători se va executa pe raza municipiului Constanța în condițiile art. 7 și 10 din prezentul regulament și cele ale art. 71 alin. (1) și (2) din Ordinul nr. 1.842 / 2001 pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.

(3) Serviciul de transport special de călători se va executa în municipiul Constanța cu respectarea prevederilor art. 3, aliniat 3.03., literele a, b, c, d, e, f și g din Hotărârea nr. 828 / 2003 pentru aplicarea Ordonanței de Guvern nr. 86 / 2001, precum și cele ale art. 11 din prezentul regulament.

(4) Transportul local de călători se desfășoară pe bază de programe de circulație stabilite de Serviciul de Transport Local din cadrul Primăriei municipiului Constanța, ca urmare a consultării și analizei propunerilor persoanelor fizice și juridice, și aprobate de Consiliul Local Municipal Constanța.

(5) În toate cazurile specificate în aliniatele (1), (2) și (3) din prezentul articol, îmbarcarea și debarcarea călătorilor se va executa numai în puncte fixe.

#### **ART. 3**

(1) Operatorii care prestează serviciul public de transport călători în Municipiul Constanța în condițiile stabilite în art. 7, 8, 9, 10 și 11 din prezentul regulament pot fi numai societățile comerciale și Regia Autonomă de Transport în Comun care sunt autorizate de comisia de autorizare, constituită conform prevederilor art. 22 din Hotărârea nr. 828 / 2003 pentru aplicarea Ordonanței de Guvern nr. 86 / 2001 și care dețin licențe de transport (exemplarul de serviciu a acesteia) și licențe de execuție pentru autovehicule, eliberate de Autoritatea Rutieră Română sau de filiala acesteia din Județul Constanța, iar mijloacele de transport ce urmează a le utiliza le au înscrise în Registrul special.

(2) Operatorii de transport public local de calatori beneficiază de același regim juridic, indiferent de forma de organizare sau de proprietate, ca și operatorii de transport public județean sau interjudețean în conformitate cu prevederile art.13, aliniat 13.01, literele a, b, c, d și e din Hotărârea nr. 828 / 2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86 / 2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători.

## II. ORGANIZAREA SI FUNCȚIONAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI

### ART. 4

(1) Raporturile dintre Primăria Municipiului Constanța și operatorii de transport public local de calatori se bazează pe relații contractuale, stabilite în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului respectiv.

(2) Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de calatori se încheie între Primăria Municipiului Constanța și operatorul de transport pentru un traseu, o grupa de trasee sau pentru întreaga rețea de trasee, pe baza programelor de circulație stabilite pentru traseele respective, în exclusivitate în interiorul orașului Constanța, cu condiția ca acesta să respecte prevederile art. 10, aliniat 10.02 din Hotărârea nr. 828 / 2003 privind aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86 / 2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători.

(3) Contractul de concesiune se încheie numai după ce operatorul de transport a obținut dreptul de a presta serviciul de transport public local de calatori pe traseele respective, cu respectarea și îndeplinirea prevederilor Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor și ale Normelor metodologice-cadru de aplicare a Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 216/1999, cu modificările ulterioare.

(4) Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători se consideră încheiat din momentul semnării acestuia de către reprezentanții operatorului de transport și cei ai Primăriei Municipiului Constanța. Drepturile și obligațiile părților contractante decurg din momentul semnării contractului de concesiune.

Drepturile și obligațiile ce revin părților contractante decurg atât din contractul de concesiune, cât și din caietul de sarcini.

(5) Rețeaua traseelor de transport public local de calatori și programele de circulație se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local Municipal Constanța, după caz, în corelare cu traseele județene și interjudețene și cu programele de circulație pe traseele care traversează localitatea, atât în ceea ce privește transportul rutier, cât și alte moduri de transport.

(6) Concesiunea transportului public local de calatori se face în condițiile stabilite prin regulamentul-cadru de concesiune prezentat în anexa nr. 1.

(7) Pe durata concesiunii, în conformitate cu competențele și cu atribuțiile ce îi revin potrivit legii, Primăria Municipiului Constanța păstrează prerogativele privind **adoptarea** politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, inclusiv a programelor de dezvoltare a transportului public local de calatori, precum și dreptul de a urmări, a controla și a supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local de calatori privind:

a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport public local de calatori;

b) derularea ritmică a serviciilor prestate, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice și săptămânale;

c) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și / sau modernizare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente transportului public local de calatori;

d) modul de formare și de stabilire a tarifelor pentru transportul public local de călători.

(8) În maximum 30 de zile de la data adoptării de către Consiliul Local Municipal Constanța a hotărârii privind concesionarea serviciului de transport public local de călători pe raza Municipiului Constanța, Serviciul de Transport Local va organiza licitația pentru atribuirea contractului /contractelor de concesiune a transportului public local de călători. Data și condițiile desfășurării licitației vor fi anunțate public în conformitate cu prevederile legale.

(9) Regiei Autonome de Transport Constanța – administrator al mijloacelor de transport proprietate a Primăriei Municipiului Constanța i se atribuie contractul de concesiune a traseelor transportului public local de călători în municipiul Constanța prin procedura negocierii directe, pe toată durata în care aceasta nu este privatizată sau nu își subconcesionează mijloacele de transport și infrastructura aferentă.

(10) Pe durata concesionării Primăria Municipiului Constanța poate decide, în cazuri bine justificate din punct de vedere tehnic, economic și social, modificarea traseelor, anularea unor trasee, introducerea de noi trasee, modificarea programelor de circulație, prin hotărâre a Consiliului Local Municipal Constanța, după caz.

(11) Cursele noi introduse pe un traseu sau o grupă de trasee vor fi oferite operatorului care deține contractul de concesiune respectiv.

Noile trasee înființate sau cursele noi atribuite și refuzate de operatorul de transport vor fi acordate prin licitație altor operatori.

#### **Art. 5**

(1) Consiliul Local Municipal Constanța decide concesionarea / închirierea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente transportului public local de călători, aflate în proprietatea sa publică sau privată, care poate fi atribuită exclusiv operatorului care va realiza nemijlocit și activitatea de transport public local de călători.

(2) Concesionarea poate fi inițiată de către concedent sau la cererea / inițiativa unui concesionar interesat și are la bază un studiu de oportunitate efectuat de concedent în condițiile legii.

(3) În condițiile în care un operator de transport intenționează să realizeze o investiție care va avea influențe asupra costurilor activității de transport în sensul creșterii tarifelor, aceasta va fi adusă la cunoștința Primăriei Municipiului Constanța, care va aviza dacă și în ce condiții se va realiza compensarea / recuperarea costului investiției, în conformitate cu prevederile legale, precum și regimul juridic al bunurilor realizate de concedent din fondurile proprii în timpul și după expirarea contractului de concesiune.

(4) Contractul de concesiune va prevedea în ce condiții bunurile de retur, de preluare și proprii rămân în proprietatea concedentului sau în proprietatea concesionarului, precum și condițiile de restituire a bunurilor concesionate, cu respectarea prevederilor legale.

#### **Art. 6**

(1) Consiliul Local Municipal Constanța, după caz, prin hotărâri adoptate în condițiile legii, decide cu privire la:

- a) reorganizarea și transformarea Regiei Autonome de Transport Constanța;
- b) privatizarea, în condițiile legii, a Regiei Autonome de Transport Constanța;
- c) vânzarea, concesionarea sau închirierea, în condițiile legii, a vehiculelor, a bunurilor și /sau a infrastructurii aferente serviciului de transport public local de călători, aflate în proprietatea privată a Primăriei Municipiului Constanța, către operatorii privați autorizați cărora li s-a atribuit în concesiune executarea serviciului.

(2) Caietul de sarcini privind privatizarea, respectiv vânzarea, concesiunea sau închirierea, va menționa, printre altele, condiția menținerii serviciului de transport la indicatorii de performanță ai contractului de concesiune cel puțin încă 15 ani în ceea ce privește transportul cu tramvaiele, 10 ani în ceea ce privește transportul cu troleibuzele și 5 ani în ceea ce privește transportul cu mijloace rutiere.

(3) Nu pot face obiectul vânzării bunurile ce constituie infrastructura aferentă serviciului de transport public local de călători, definite la art. 12 alin. (4) lit. b), c) și d) din Ordonanța de Guvern nr. 86 / 2001.

(4) Consiliul Local Municipal Constanța va oferi, prin hotărâre, unele bunuri aferente infrastructurii de transport public local de călători spre concesiune sau vânzare numai acelui operator sau grup asociat de operatori de transport public local autorizați, după caz, care preiau în concesiune cel puțin jumătate din traseele transportului public local de călători.

#### **Art. 7**

Activitatea de transport public local de călători în Municipiul Constanța este o activitate de interes local și nu se poate extinde în afara razei administrative a acestuia.

Operatorii de transport public local de călători autorizați în Municipiul Constanța, precum și cei autorizați să execute serviciul de transport public de călători județean, interjudețean sau internațional pot executa serviciul de transport de călători în altă localitate sau în Municipiul Constanța numai în condițiile prevederilor art. 15 alin. 1, 2, 3, 15.01, 15.02, 15.03, 15.04, 15.05 și 15.06 din Hotărârea nr. 828 din 10 iulie 2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86 / 2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători.

#### **Art. 8**

(1) De regulă, toate cursele de pe rețeaua de trasee, grupă de trasee sau traseu, după caz, se atribuie în vederea efectuării serviciului unui singur operator autorizat sau unei singure asocieri de operatori autorizați.

Licitația pentru concesiunea transportului executat pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee sau pe traseu poate fi câștigată de un operator autorizat sau de o asocieră de operatori autorizați, după caz.

Dacă nici unul dintre operatorii acceptați la licitație nu are capacitatea să preia concesiunea executării întregului serviciu de transport, conform ofertelor avansate de aceștia, licitația se va desfășura pe grupe de trasee sau, dacă nici pentru grupe de trasee nu există oferte, pe un singur traseu.

(2) Traseele vor fi împărțite distinct în trasee principale și trasee secundare, în funcție de fluxurile de călători pe trasee sau de condițiile de acces la acestea, motiv pentru care transportul trebuie să fie asigurat cu mijloace de transport de capacități diferite.

Traseele principale vor fi deservite de mijloace de transport de mare capacitate, autobuze, troleibuze, tramvaie, iar traseele secundare, de mijloace de transport din categoria microbuzelor și minibuzelor.

Licitația pentru concesiunea transportului public local de călători se va desfășura, după caz, în prima etapă pentru traseele principale deservite, iar în cea de a doua etapă pentru trasee secundare.

(3) În cazul câștigării unei licitații de către o asocieră de operatori, Primăria Municipiului Constanța va încheia contractul de concesiune cu operatorul coordonator al asocierii, stabilit prin contractul de asocieră, care este cel mai reprezentativ.

Contractul de asocieră trebuie să conțină următoarele:

- a) scopul și durata asocierii, care trebuie respectate pe toată durata contractului de concesiune;
- b) durata de valabilitate a autorizației fiecărui operator privind dreptul de a executa transport public local de calatori;
- c) mijloacele de transport de calatori și capacitatea acestora, pentru care operatorii dețin licențe de execuție pe vehicul, în momentul asocierii;
- d) traseele și programele de circulație care vor fi deservite de fiecare operator, conform caietului de sarcini;
- e) condițiile în care asocierea asigură serviciul de transport concesionat, în cazul în care unul dintre operatorii asociați se retrage din asociere.

Dacă dintr-o asociere se retrage un operator de transport, autoritatea administrației publice locale poate scoate la licitație traseele, cursele deservite de acesta prin contractul de concesiune, dacă operatorii rămași în asociere nu au capacitatea de a le prelua.

După încheierea contractului de concesiune, în asocierea respectivă nu pot fi atrași alți operatori autorizați.

(4) Contractul de concesiune va conține clauze referitoare la modelele de legitimații de călătorie, obligația tipizării acestora, precum și respectarea următoarelor cerințe, astfel:

a) legitimațiile de călătorie universal valabile pentru orice mijloc de transport și traseu în Municipiul Constanța, indiferent de numărul operatorilor de transport public local de calatori autorizați să execute acest serviciu pe baza de contract de concesiune. Legitimațiile de călătorie universal valabile vor fi eliberate contra cost calatorilor, anticipat, prin puncte special amenajate și autorizate de Primăria Municipiului Constanța. În acest caz, în contractele de concesiune se va stipula modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile între operatorii de transport care deservesc traseele rețelei, cu acordul acestora;

b) legitimațiile de călătorie individualizate pentru fiecare operator de transport, care vor fi eliberate contra cost la urcarea în mijlocul de transport, în cazul biletelor, sau anticipat, în cazul abonamentelor;

c) De regulă, în municipiul Constanța nu pot fi aplicate simultan ambele modele de legitimații de călătorie (universal valabil și individualizate), iar pe un traseu va fi utilizat un singur model, interdicție care se extinde și asupra traseelor care au în comun cu acesta cel puțin două stații consecutive.

(5) În condițiile în care unele legitimații de călătorie se vând anticipat prin puncte autorizate și sunt valabile pe orice cursă, prin contractul de concesiune încheiat între Primăria Municipiului Constanța și operatorii respectivi se va stabili totodată și criteriul de distribuție a veniturilor încasate din vânzarea legitimațiilor.

Când traseul sau traseele unei grupe sunt deservite de mai mulți operatori, abonamentele sunt valabile pe fiecare cursă de pe un traseu sau grup de trasee ori toate cursele de pe acestea, după caz, indiferent de operator, prin contractul de concesiune încheiat, cuantificându-se cota-parte din încasări ce revine fiecărui operator pentru serviciul prestat.

## **Art. 9**

(1) Consiliul Local Municipal Constanța va stabili prin hotărâre modul și condițiile de asigurare și monitorizare de către Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente a legitimațiilor de călătorie utilizate în transportul public local de calatori.

Legitimațiile de călătorie, pe tipuri, vor fi realizate în regim special și pot fi și sub formă de cartele magnetice.

Primăria Municipiului Constanța, prin Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente va asigura realizarea și distribuirea, contra cost, a legitimațiilor de călătorie, la cererea fiecărui operator de transport sau a agenților autorizați cu vânzarea anticipată a acestora în puncte special amenajate, autorizate.

Autorizațiile de călătorie gratuită se vor asigura de către Primăria Municipiului Constanța și vor fi distribuite de către aceasta numai persoanelor sau grupurilor de persoane stabilite prin hotărâre a Consiliului Local Municipal Constanța.

Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente va stabili de comun acord cu operatorii de transport, beneficiari ai contractelor de concesiune a serviciului public de transport de călători, numărul de autorizații de călătorie distribuite gratuit, pe trasee, relațiile valorice ale acestora, precum și modul de stingere a obligațiilor între părți. Acestea vor constitui ulterior criterii de distribuire a veniturilor cuvenite operatorilor prin subvenționare.

#### **Art. 10**

(1) Transportul public de călători județean, interjudețean și internațional pe raza administrativă a Municipiului Constanța se va desfășura numai de operatorii de transport autorizați în condițiile legii și care dețin:

a) avizul Primăriei Municipiului Constanța pentru realizarea capului de traseu / linie și a avizului pentru puncte de îmbarcare / debarcare - model conform anexei nr.3 și 4, eliberate la cerere de Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente. În vederea obținerii acestor avize solicitantii vor înainta următoarele documente:

- cererea tip;
- copie după licența de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- copie certificat înmatriculare a fiecărui autovehicul pentru care se solicită accesul;
- plan traseu solicitat pe care să fie materializate capetele de traseu / linie , punctele de îmbarcare / debarcare ce urmează să fie întrebuințate;

b) Autorizație circulație pe trasa stradală a autovehiculelor care transportă călători eliberată în condițiile legislației locale valabilă la data înaintării solicitării.

(2) Condiții care trebuie respectate pe toată durata de valabilitate a avizului sunt:

a) transportul va fi executat numai în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, numai cu autovehiculele nominalizate în cadrul avizului și posesoare a autorizațiilor de circulație pe trasa stradală în original și valabile la data efectuării acestuia;

b) Staționarea autovehiculelor se va realiza numai în capul de traseu nominalizat în cadrul avizului;

c) Deplasarea autovehiculelor care execută serviciul de transport public de călători se va realiza numai pe traseul nominalizat în cadrul avizului.

Neîndeplinirea uneia din condițiile mai sus menționate atrage anularea acestuia și sancționarea conform prevederilor legale.

(3) Perioada de valabilitate a avizului este de un an fizic, începând cu data eliberării, iar valoarea taxei pentru eliberare conform anexei nr. 6 din prezentul regulament.

#### **Art. 11**

(1) Serviciul de transport special de călători se va executa în municipiul Constanța pe baza „**Avizului de traseu**”- conform model anexa nr. 5, eliberat la cerere de către



Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente pe baza următoarelor documente:

- copie după licența de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- copie după licența de execuție pentru fiecare autovehicul care urmează să transporte persoane, eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- Cartea de identitate a autovehiculului pentru care se solicită avizul de traseu în original și copie;
- Copie certificat înregistrare la Registrul Comerțului;
- Plan situație traseu solicitat;
- Dovada achitării contravalorii avizului de traseu.

Durata de valabilitate a avizului este de un an de la data eliberării.

(2) Condiții care trebuie respectate pe toată durata de valabilitate a avizului sunt:

a) Transportul va fi executat numai în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, numai cu autovehiculele nominalizate în prezentul aviz și posesoare a autorizațiilor de circulație pe trasa stradală în original și valabile la data efectuării acestuia;

b) Oprirea autovehiculelor pentru urcarea și coborârea călătorilor se va realiza numai în stațiile care au fost nominalizate în cadrul avizului.

Neîndeplinirea uneia din condițiile mai sus menționate atrage anularea acestuia și sancționarea conform prevederilor legale.

(3) Perioada de valabilitate a avizului este de un an, începând cu data eliberării, iar valoarea taxei pentru eliberare conform anexei nr. 6 din prezentul regulament.

### **III DREPTURI ȘI OBLIGAȚII**

#### **A. Drepturile și obligațiile autorităților administrației publice locale**

##### **Art. 12**

(1) Consiliul Local Municipal Constanța are competență exclusivă cu privire la asigurarea, organizarea, coordonarea și monitorizarea transportului public local de călători.

(2) Consiliul Local Municipal Constanța va adopta hotărâri cu privire la:

a) stabilirea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere, precum și a programelor de înființare sau dezvoltare a unor sisteme de transport public local de călători, în condițiile legii;

b) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructură într-o concepție unitară;

c) aprobarea studiilor de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea și extinderea dotărilor publice aferente transportului public local de călători aflate în proprietatea sa;

d) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local de călători;

e) concesiunea transportului public local de călători, precum și concesiunea infrastructurii aferente acestuia, aparținând patrimoniului public;

f) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători;

g) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de călători, aparținând patrimoniului Primăriei Municipiului Constanța.

h) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor de funcționare a serviciului de transport public local de călători;

i) stabilirea, aprobarea și modificarea tarifelor pentru transportul public local de călători, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

j) stabilirea subvenției care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării билетelor și a abonamentelor;

k) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport pentru unele categorii defavorizate de călători, stabilite prin alte hotărâri;

(3) Pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, Consiliul Local Municipal Constanța poate acorda operatorilor, în condițiile legii, și alte facilități, respectiv:

- subvenții privind susținerea parțială sau totală a costurilor transporturilor;
- reducerea redevenței de concesiune sau a chiriei, după caz;
- scutiri de taxe și impozite locale;
- acces gratuit la infrastructuri și utilități care aparțin domeniului public;
- acces preferențial la facilități.

(4) Consiliul Local Municipal Constanța va stabili tarifele pentru legitimațiile de călătorie și condițiile în care costul transportului va fi subvenționat, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe caile navigabile interioare, republicată.

În situația în care Consiliul Local Municipal Constanța nu va subvenționa transportul local, tarifele vor fi stabilite cu consultarea operatorilor de transport, în vederea asigurării desfășurării acestui serviciu public în condiții de abordare unitară a tarifelor pentru călători și de eficiență pentru operatori.

(5) Va aduce la cunoștința opiniei publice toate hotărârile adoptate ce prevăd reglementări referitoare la serviciul de transport local de călători și va acționa în condițiile legii pentru rezolvarea oportună și calitativă a contestațiilor înaintate de contribuabili în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, determinat de acestea.

(6) Va aduce la cunoștința călătorilor informațiile cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale, care sunt considerate de interes public.

## **B. Drepturile și obligațiile operatorului de transport călători.**

### **Art. 13**

(1) Un operator de transport public local de călători autorizat în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 828 / 2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86 / 2001 are, în principal, în municipiul Constanța, următoarele drepturi:

a) de a participa la orice licitație organizată de Primăria Municipiului Constanța privind concesionarea serviciului de transport public local de călători;

b) de a beneficia de clauze contractuale în condiții egale și nediscriminatorii în raport cu alți operatori;

c) de a beneficia de măsuri compensatorii, în cazul rezilierii unilaterale, din cauze neimputabile, a contractului de concesiune înainte de termen;

d) de a beneficia de preemțiune, în cazul reînnoirii contractului de concesiune;

e) de a-și acoperi cheltuielile și de a realiza un beneficiu minim acceptat, prin aplicarea tarifelor pentru executarea serviciului concesiionat;

f) de a beneficia de căi de atac împotriva sancțiunilor primite din partea autorităților competente sau cu privire la nerespectarea unor obligații ale autorității administrației publice locale;

g) de a aplica tarife stabilite pe principiul pieței libere, când acestea nu fac obiectul subvențiilor, contractului de concesiune sau al unor limitări aprobate prin hotărâre a Consiliului Local Municipal Constanța, după caz;

h) de a solicita renegocierea contractului de concesiune, în cazul în care continuarea activității de transport ar conduce la crearea de prejudicii semnificative.

(2) Operatorii de transport public local de călători, autorizați să execute serviciul de transport public local de călători în Municipiul Constanța, au următoarele obligații:

a) să respecte angajamentele asumate prin contractul de concesiune;

b) să servească toți călătorii, fără discriminare, pe traseele cuprinse în contractul de concesiune;

c) să respecte indicatorii de performanță stabiliți în contractul de concesiune, precum și alte reglementări aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local Municipal;

d) să furnizeze Primăriei Municipiului Constanța, prin Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării transportului public local de călători, în conformitate cu clauzele contractului de concesiune și cu prevederile legale în vigoare;

e) să reducă costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile de lucrări, bunuri și servicii;

(3) Operatorii de transport public local de călători răspund de îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (2). În cazul neîndeplinirii obligațiilor, pot fi sancționați contravențional sau poate fi reziliat, în condițiile legii, contractul de concesiune.

## **C. Drepturile și obligațiile călătorilor.**

### **Art. 14**

(1) Principalele drepturi ale călătorilor sunt:

a) Au garantat dreptul de a beneficia de serviciul public de transport local de călători în condițiile prevăzute în prezentul regulament;

b) Pot, în conformitate cu prevederile legii, să conteste hotărârile Consiliului Local Municipal Constanța, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, determinat de acestea;

c) Au acces la informațiile publice cu privire la transportul public local de călători cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifara și la clauzele contractuale, care sunt considerate de interes public;

d) Sunt informați cu privire la rețeaua traseelor de transport public local de călători, programele de circulație și tarifele aplicate. Acestea vor fi asigurate atât în stațiile de urcare / coborâre de pe trasee, cât și în mijloacele de transport sau autogări;

e) Sunt informați cu privire la obligațiile operatorului de transport în relația cu publicul călător, respectiv obligațiile călătorilor, precum și sancțiunile aferente încălcării acestor obligații care deriva din contractul de concesiune și din regulamentul serviciului.

(2) Principalele obligații ale călătorilor sunt:

a) să achite contravaloarea transportului numai pe baza costului imprimat lizibil pe legitimația de călătorie;

b) să respecte integritatea mijloacelor de transport și a infrastructurii de transport (dotarea din stațiile de călători, afișajul și indicatoarele);

c) să prezinte la control legitimația de călătorie valabilă;

d) să nu agreseze fizic și verbal conducătorul mijlocului de transport, organele de control, ceilalți călători.

## **D. Atribuțiile Serviciului de Transport Local și Organizare Evenimente.**

### **Art. 15**

Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente din cadrul Primăriei Municipiului Constanța are următoarele atribuții:

(1) Răspunde de:

a) aplicarea hotărârilor Consiliului Local Municipal Constanța cu privire la organizarea și desfășurarea transportului public local de călători;

b) organizarea și concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători, precum și de concesionarea / închirierea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, după caz, operatorilor de transport autorizați;

c) organizarea, supravegherea, monitorizarea și controlul modului cum se execută serviciul de transport public local de călători;

d) primirea, analiza și soluționarea documentațiilor referitoare la obținerea avizelor pentru capetele de traseu, de tranzit și traseu înaintate de operatorii de transport public special, județean, interjudețean și internațional de călători;

e) tipărirea, difuzarea și controlul legitimațiilor de călătorie;

(3) Este obligat:

a) să creeze un sistem relațional cu operatorii de transport, călătorii și alte instituții ale statului;

b) să întocmească documentațiile solicitate de Consiliul Local Municipal Constanța;

c) să stabilească rețelele de trasee de transport public local de călători, precum și să întocmească programele de circulație pentru fiecare traseu;

d) să stabilească strategia de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători în concordanță cu strategia și direcțiile de dezvoltare a transportului județean, preconizate de Consiliul Județean Constanța;

e) să urmărească modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport autorizați;

f) să stabilească modul de formare a tarifelor și modul de respectare a acestora de către operatorii de transport;

g) să urmărească modul de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de aceste subvenții sau de gratuități;

h) să urmărească modul cum sunt ținute evidențele contabile ale operatorilor de transport care beneficiază de subvenții;

i) să controleze operatorii de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestora, precum și respectarea contractelor de concesiune și a caietelor de sarcini;

j) să întocmească studiile de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea sau extinderea transportului local și a infrastructurii aferente;

k) să țină evidența în Registrul special a mijloacelor de transport și a inspecțiilor tehnice periodice valabile;

l) să analizeze permanent modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport.

#### **IV. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

##### **Art. 16.**

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

##### **Art. 17**

(1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

A. cu amenda de la 5.000.000 – 10.000.000 lei în cazul persoanelor fizice și de la 12.000.000 – 24.000.000 lei în cazul persoanelor juridice pentru:

a) executarea serviciului de transport public județean, interjudețean și internațional de călători pe raza administrativă a municipiului Constanța fără deținerea avizului cap de traseu / linie sau a avizului pentru puncte de îmbarcare / debarcare;

b) executarea serviciului de transport public special de călători fără deținerea avizului de traseu.

B. cu amendă de la 10.000.0000 lei la 25.000.000 lei pentru:

a) neprezentarea operatorului de transport, în termenul limită stabilit de Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente în cadrul invitației înaintate, în vederea soluționării deficiențelor constatate în executarea contractului de concesiune;

b) nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță, confort și regularitate;

c) nerespectarea prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune / închiriere;

d) nerespectarea traseelor și programelor de circulație;

e) utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini;

f) utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de concesiune;

g) nerespectarea condițiilor tarifare stabilite;

h) neoprirea în stațiile prevăzute sau nerespectarea programului de circulație;

i) nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a protejării mediului;

## **Art. 18**

Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 art.28 alin.(1) privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare:

“Contravenientul poate achita, pe loc procesul-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”

## **Art. 19**

Contravențiile prevăzute în art. 17 se constată și sancționează de către inspectorii Direcției Corp Control din cadrul Primăriei Municipiului Constanța în conformitate cu legislația în vigoare.

## **V. DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE**

### **Art. 20**

(1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a Hotărârii Consiliului Local Municipal Constanța de aprobare a prezentului regulament, Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente din cadrul Primăriei Municipiului Constanța va iniția procedurile de concesionare a serviciului de transport public local de călători operatorilor de transport autorizați.

(2) Consiliul Local Municipal Constanța poate cere renegocierea contractelor sau poate organiza o licitație, în scopul desemnării unui nou operator de transport public local de călători în următoarele cazuri:

- a) contractul de concesiune a fost reziliat din motive imputabile concesionarului;
- b) concesionarul nu își mai poate realiza obligațiile privind desfășurarea transportului public local de calatori;
- c) când unul sau mai mulți operatori autorizați, membri ai asocierii câștigătoare a licitației, s-au retras din asociere, iar operatorii rămași în asociere nu pot prelua sarcinile acestora;
- d) când operatorul de transport, reprezentantul asocierii, renunță la calitatea respectivă;
- e) când concesionarul solicită justificat renegocierea.

(3) În cazul în care există mai mulți operatori beneficiari ai contractelor de concesiune pentru executarea transportului public local de calatori, dreptul de preemțiune se pierde.

(4) În cazul extinderii transportului prin mărirea numărului de curse de pe un traseu, acestea se vor acorda deținătorului contractului de concesiune pe acel traseu. În cazul refuzului din partea deținătorului, cursele respective vor fi acordate prin licitație.

(5) În cazul extinderii transportului public local pe noi trasee care fac parte dintr-o grupă de trasee, acestea se vor acorda deținătorului contractului de concesiune pe acea grupă. În cazul în care deținătorul contractului de concesiune a grupei de trasee refuză sau noile trasee nu fac parte din nici o grupă de trasee, acestea vor fi concesionate prin licitație.

(6) Titularii contractelor pe baza cărora se prestează în prezent serviciul de transport public local de călători vor beneficia de prelungirea acestora până la momentul finalizării procedurilor de încheiere a contractelor de concesiune pentru serviciul de transport respectiv.

**REGULAMENT - CADRU**  
privind concesionarea serviciului regulat de transport  
public local de calatori în municipiul Constanța

**CAP. I**

**Organizarea procedurii de concesionare**

**ART. 1**

Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de calatori în Municipiul Constanța se încheie între primarul Municipiului Constanța și conducătorul operatorului autorizat sau al asociației de operatori autorizați, câștigător / câștigătoare al / a licitației privind concesionarea serviciului.

**ART. 2**

Concesionarea transportului public local de călători se va realiza simultan cu una sau mai multe dintre obiectivele rezultate din hotărârile Consiliului Local Municipal Constanța, respectiv:

- a) concesionarea sau închirierea mijloacelor de transport local și a infrastructurii aferente aflate în proprietatea publică sau privată a Consiliului Local Municipal Constanța;
- b) privatizarea Regiei Autonome de Transport în Comun Constanța, aflată sub autoritatea Consiliului Local Municipal Constanța;
- c) vânzarea unor bunuri aparținând infrastructurii aferente, ținând de domeniul privat al Municipiului Constanța.

**ART. 3**

Etapele premergătoare procedurii de concesionare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Constanța vor avea următoarea succesiune:

- a) publicarea hotărârii de concesionare a serviciului de transport public local de calatori si a hotărârilor privind obiectivele prevăzute la art. 2;
- b) în termen de 15 zile de la data publicării hotărârilor, vor fi colectate preofertele operatorilor de transport interesați;
- c) Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente va întocmi studiul de oportunitate, în funcție de preofertele operatorilor de transport interesați, precum și rețeaua de trasee si programele de circulație pe acestea, care vor fi supuse dezbaterii si aprobării Consiliului Local Municipal Constanța;
- d) Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente va întocmi caietul de sarcini sau caietele de sarcini, după caz, după cum a fost stabilită soluția concesionării transportului public local de calatori, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee sau pe un traseu, în funcție de care câștigătorii licitației pot fi un operator, mai mulți operatori, o asociație de operatori și / sau mai multe asociații de operatori, după caz;
- e) licitația sau licitațiile privind atât concesionarea serviciului de transport public local de călători, cât și celelalte obiective prevăzute la art. 2 se vor realiza respectându-se reglementările Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor.

#### ART. 4

Concesiunea serviciului de transport public local de călători se poate realiza integral sau parțial, dar în deplină concordanță cu mărimea parcului de mijloace de transport pe care le va deține operatorul sau asociația de operatori după câștigarea licitației.

#### ART. 5

Operatorul sau asociația de operatori care preia integral sau majoritar serviciul de transport public local de calatori beneficiază de dreptul de preemțiune la concesionarea sau închirierea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente, în măsura în care cu acestea se poate asigura realizarea serviciului respectiv. În acest caz preemțiunea se asigură și pentru celelalte obiective prevăzute la art. 2.

#### ART. 6

Operatorii sau asociațiile de operatori care preiau restul serviciului de transport public local de călători pot avea acces la restul mijloacelor de transport nepreluare de câștigătorul licitației organizate pentru concesionarea majoritară a serviciului de transport public local de călători.

#### ART. 7

Operatorii sau asociațiile de operatori prevăzute la art. 6 pot utiliza infrastructura aferentă deținută de operatorul sau de asociația de operatori câștigător / câștigătoare al / a licitației pentru atribuirea contractului privind concesionarea majoritară a transportului public local de călători, pe bază de taxă de utilizare plătită acestuia / acesteia în limitele stabilite de proprietarul infrastructurii.

#### ART. 8

(1) Pentru prestarea serviciului de transport public local de călători un operator sau o asociație de operatori poate obține contract de concesiune pentru:

- a) întreaga rețea de trasee;
- b) o grupa sau mai multe grupe de trasee;
- c) un traseu sau mai multe trasee ale unei grupe ori trasee independente;
- d) o cursa sau mai multe curse de pe același traseu.

(2) De regulă, o grupă de trasee sau cursele de pe un traseu trebuie acordate numai unui singur operator ori unei singure asociații de operatori.

#### ART. 9

Operatorii de transport asociați vor face dovada asocierii prin act legalizat, conform prevederilor legale, pe baza căruia pot participa la licitațiile respective. Dacă asociația de operatori de transport este câștigătoarea licitației, contractul de concesiune, celelalte acte întocmite și obligațiile ce decurg vor fi preluate în numele operatorului de transport autorizat din asociație, desemnat de aceasta prin actul de constituire și care are o poziție reprezentativă în asociație.

#### ART. 10

Transportul public local de călători poate fi prestat pe bază de contract de concesiune de către Regia Autonomă de Transport în Comun Constanța, numai dacă aceasta este operator de transport public local de călători autorizat. Regia de Transport în Comun Constanța nu poate face parte dintr-un grup de operatori asociați acceptat la licitație.

## **CAP. II**

### **Desfășurarea procedurii de concesionare**



## ART. 11

În situația în care hotărârea Consiliului Local Municipal Constanța prevede concesionarea transportului public local de calatori, precum și realizarea obiectivelor prevăzute la art. 2, licitația se va desfășura pentru toate obiectivele în pachet, acestea interconținându-se.

## ART. 12

(1) Vor face obiectul concesiunii sau închirierii mijloacelor de transport numai acele mijloace apte de a obține licența de execuție pe vehicul pentru transport local de călători, fără cheltuieli semnificative.

(2) În caietul de sarcini al licitației respective va fi consemnată și starea tehnică a fiecărui mijloc de transport a cărui exploatare este prevăzută a fi concesionată.

## ART. 13

(1) Mijloacele de transport respective vor fi concesionate sau închiriate împreună cu infrastructura aferentă și cu traseele, grupa de trasee sau întreaga rețea de trasee pe care concedentul consideră că mijloacele de transport respective le pot deservi.

(2) Această licitație în pachet poate fi câștigată de un operator de transport autorizat sau de un grup de operatori de transport autorizați asociați.

## ART. 14

În cazul în care operatorii de transport care au înaintat ofertele dețin și mijloace de transport din categoria microbuze sau minibuze, licitația pentru concesionarea transportului pe trasee secundare se va ține separat.

## ART. 15

Concesionarea transportului public local de călători se va desfășura în următoarea succesiune:

a) licitarea concesiunii pe întreaga rețea de trasee sau, după caz, pe rețele de trasee principale și pe rețele de trasee secundare;

b) în cazul în care pe o rețea de trasee nu a fost concesionat transportul în condițiile prevăzute la lit. a), aceasta va fi împărțită în grupe de trasee pe care transportul va fi oferit pentru concesionare separat;

c) în cazul în care pe o grupa de trasee transportul nu a fost concesionat în condițiile prevăzute la lit. b), aceasta va fi împărțită în trasee pe care transportul va fi oferit pentru concesionare separat;

d) în cazul în care pe un traseu transportul nu a fost concesionat în condițiile prevăzute la lit. c), transportul va fi scos la licitație pe grupe de curse sau pe curse de pe acel traseu.

## ART. 16

(1) De regulă, pentru concesionarea transportului public local de călători cu autobuze, microbuze sau minibuze va trebui utilizată procedura licitației publice deschise cu preselectie.

(2) Pentru concesionarea transportului public local de calatori cu troleibuze sau tramvaie se va proceda, de regula, la licitația publică deschisă.

## ART. 17

(1) În faza preselectiei trebuie ca operatorul de transport să poată dovedi că deține parc de mijloace auto necesare pentru realizarea optimă a programului de circulație de pe traseele solicitate, la care trebuie să dețină un plus de 30% mijloace de transport necesare pentru rezerve și imobilizări pe cauze tehnice și accidentale. În această fază se

va lua în considerare ca fiind deținut și parcul de mijloace de transport pe care operatorul se obliga să îl concesioneze.

#### ART. 18

Caietul de sarcini al licitației privind concesionarea transportului public local de călători trebuie să menționeze necesarul de mijloace de transport și capacitatea acestora pentru satisfacerea transportului respectiv.

**CRITERII DE SELECȚIE**

- model orientativ -

Preselecția ofertanților se va realiza prin evaluarea ofertelor depuse, pe baza criteriilor de selecție prezentate mai jos și în conformitate cu numărul maxim de puncte pentru fiecare criteriu.

## 1. Aspecte economice si financiare ale ofertei - 100 de puncte:

Nr. crt.	Criteriul	Numărul de puncte
1	Structura organizatorica a ofertantului și, dacă este cazul, capitalul său social	5
2	Situația economică și financiară, inclusiv bonitatea financiara a ofertantului	10
3	Experienta ofertantului si, daca este cazul, a actionarilor membrilor grupului - acestuia in organizarea finantarii in scopul dezvoltarii si exploatarii concesiunii sau a altor proiecte cu caracter similar	10
4	Nivelurile tarifelor propuse pentru serviciile ce fac obiectul concesiunii, la inceperea exploatarii, si un sistem de determinare a nivelului tarifelor, tinandu-se seama de nivelurile maxime si minime considerate adecvate pentru implementarea proiectului, precum si de conditiile de introducere a acestora	5
5	Redeventa	40
6	Planul de finantare pentru dezvoltarea si exploatarea concesiunii, tinandu-se seama de urmatoarele aspecte, dar fara a se limita la acestea, din care:	30
	- investitiile din fondurile proprii (capitalul) ofertantului, care pot fi utilizate in scopul demararii proiectului cat mai repede posibil	5
	- metoda obtinerii finantarii externe (credite, imprumuturi)	5
	- capacitatea ofertantului de a asigura finantare fara garanti privind rambursarea unui credit de la bugetul concedentului	5
	- plati catre concedent si formule propuse pentru repartizarea profitului generat de concesiune	5
	- asigurarea financiara (de exemplu: acreditiv, garantie de executie etc.)	5
	- alte aspecte financiare	5

## 2. Aspecte tehnice ale ofertei - 110 puncte:

Nr. Crt.	Criteriul	Numărul de puncte
1	Pregatirea organizatorica si tehnica a ofertantului, specifica transportului public, precum si procedurile si solutiile tehnice propuse	10
2	Programe pe care ofertantul se obliga sa le implementeze pentru realizarea serviciului de transport public local de calatori, din care:	70

	- programe de proiectare, executie de lucrari tehnico-edilitare, in scopul realizarii acestora intr-o conceptie unitara si corelata cu programele de dezvoltare economico-sociala a localitatilor, de amenajare a teritoriului, de urbanism si de mediu;	15
	- programe de reabilitare, extindere si modernizare a dotarilor existente;	20
	- programe de investitii;	25
	- programe de exploatare eficienta a patrimoniului public si / sau privat afectat serviciului.	10
3	Programul de organizare, control, supraveghere al serviciului de transport ce urmeaza a fi concesionat	10
4	Conceptul privind administrarea, exploatarea, conservarea si mentinerea in functiune a mijloacelor de transport	10
5	Procedura de incasare a tarifulor	10

### 3. Aspecte juridice ale ofertei - 30 de puncte:

Nr. Crt.	Criteriul	Numărul de puncte
1	Condițiile concesiunii, acceptate de către ofertant și prezentate în caietul de sarcini	10
2	Impartirea riscului și a răspunderii între concedent și concesionar	5
3	Forma de control și de monitorizare cerută de concedent	5
4	Sistemul de asigurare propus cu privire la implementarea concesiunii	5
5	Durata propusă a concesiunii	5



ROMANIA  
JUDETUL CONSTANTA  
PRIMARIA MUNICIPIULUI CONSTANTA

## AVIZ PENTRU CAP DE TRASEU / LINIE

Prezentul aviz se eliberează \_\_\_\_\_  
pe baza documentației înregistrată cu nr. \_\_\_\_\_ pentru capul de traseu / linie  
\_\_\_\_\_ în  
care vor avea acces autovehiculele cu numere de înmatriculare \_\_\_\_\_

Pe toata durata valabilității acestuia vor fi respectate următoarele condiții:

- ▶ transportul va fi executat numai în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, numai cu autovehiculele nominalizate în prezentul aviz și posesoare a autorizațiilor de circulație pe trasa stradală în original și valabile la data efectuării acestuia;
- ▶ Staționarea autovehiculelor se va realiza numai în capul de traseu nominalizat în prezentul aviz;
- ▶ Deplasarea autovehiculelor care execută serviciul de transport public de călători se va realiza numai pe traseul \_\_\_\_\_

▶ Pe traseu vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor numai în următoarele stații: \_\_\_\_\_

Prezentul aviz este valabil în perioada \_\_\_\_\_

Nerespectarea condițiilor menționate atrage anularea prezentului aviz și se va sancționa conform prevederilor legale în vigoare.

Pentru eliberarea prezentului aviz s-a încasat suma de \_\_\_\_\_ lei cu chitanța nr. \_\_\_\_\_, conform H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

PRIMAR  
L.S.

DIRECTOR

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Multiplicarea sau falsificarea prezentului document se pedepsește în conformitate cu legislația în vigoare.



ROMANIA  
JUDETUL CONSTANTA  
PRIMARIA MUNICIPIULUI CONSTANTA

## AVIZ PENTRU PUNCTE DE ÎMBARCARE / DEBARCARE

Prezentul aviz se eliberează \_\_\_\_\_  
pe baza documentației înregistrată cu nr. \_\_\_\_\_ pentru îmbarcarea /  
debarcarea în municipiul Constanța a autovehiculelor cu numerele de înmatriculare  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ în următoarele puncte  
de îmbarcare / debarcare \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Pe toata durata valabilității acestuia vor fi respectate următoarele condiții:

▶ transportul va fi executat numai în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, numai cu autovehiculele nominalizate în prezentul aviz și posesoare a autorizațiilor de circulație pe trasa stradală în original și valabile la data efectuării acestuia;

▶ Deplasarea autovehiculelor care execută serviciul de transport public de călători se va executa numai pe traseul \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

▶ Pe traseu nu vor fi realizate alte opriri (stații) pentru coborârea sau urcarea călătorilor.

Prezentul aviz este valabil în perioada \_\_\_\_\_

Nerespectarea condițiilor menționate atrage anularea prezentului aviz și se va sancționa conform prevederilor legale în vigoare.

Pentru eliberarea prezentului aviz s-a încasat suma de \_\_\_\_\_ lei cu chitanța nr. \_\_\_\_\_, conform H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

PRIMAR  
L.S.

DIRECTOR

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Multiplicarea sau falsificarea prezentului document se pedepsește în conformitate cu legislația în vigoare.



ROMANIA  
JUDETUL CONSTANTA  
PRIMARIA MUNICIPIULUI CONSTANTA

## AVIZ TRASEU

Prezentul aviz se eliberează \_\_\_\_\_  
pe baza documentației înregistrată cu nr. \_\_\_\_\_ pentru traseul \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ pe  
care vor avea acces autovehiculele cu numere de înmatriculare \_\_\_\_\_

Pe toata durata valabilității acestuia vor fi respectate următoarele condiții:

▶ transportul va fi executat numai în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, numai cu autovehiculele nominalizate în prezentul aviz și posesoare a autorizațiilor de circulație pe trasa stradală în original și valabile la data efectuării acestuia;

▶ Oprirea autovehiculelor pentru urcarea și coborârea călătorilor se va realiza numai în stațiile \_\_\_\_\_

Prezentul aviz este valabil în perioada \_\_\_\_\_

Nerespectarea condițiilor menționate atrage anularea prezentului aviz și se va sancționa conform prevederilor legale în vigoare.

Pentru eliberarea prezentului aviz s-a încasat suma de \_\_\_\_\_ lei cu chitanța nr. \_\_\_\_\_, conform H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

PRIMAR  
L.S.

DIRECTOR

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Multiplicarea sau falsificarea prezentului document se pedepsește în conformitate cu legislația în vigoare.

## ANEXA 6

### **TAXE**

pentru diferitele tipuri de avize ce urmează să fie eliberate de către Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente.

Eliberarea avizului pentru cap traseu / linie și avizului de traseu pentru operatorii de transport: - 2.000.000 lei / aviz;

Eliberarea avizului pentru puncte de îmbarcare debarcare pentru persoane fizice și juridice - 1.500.000 lei / aviz.

Reactualizarea acestor taxe se va realiza anual, în conformitate cu legislația în vigoare, în cadrul hotărârilor Consiliului Local Municipal Constanța referitoare la taxele și impozitele locale.