

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE PRIVIND TRANSPORTUL DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

Consiliul Local al Municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data de 21.11.2003;

Luând în dezbateră Expunerea de Motive a domnului consilier Nicușor Constantinescu și referatul nr. 139443 / 10.11.2003 al Serviciului Transport Local și Organizare Evenimente.

Văzând avizul Comisiei nr. 3 Servicii Publice și avizul Comisiei nr. 5 de Administrație Local, Juridică;

Având în vedere prevederile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale Ordinului 275 / 2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

În temeiul prevederilor art. 38 alin.2 lit.f, alin.3 și art.46 alin.1 din Legea 215 / 2001 privind administrația publică locală;

HOTĂREȘTE:

ART. 1 Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor de transport local de interes public și se află sub autoritatea Primăriei Municipiului Constanța.

ART. 2 Începând cu data de 01.01.2004, transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa în interiorul municipiului Constanța numai de către operatorii de transport și taximetriștii independenți cărora li s-a eliberat de către Primăria Municipiului Constanța „**autorizație pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi**” și „**autorizație taxi**”, valabile la data efectuării transportului.

ART. 3 (1) Se aprobă un număr de 1650 „**autorizații taxi**”, din care 1500 pentru transport persoane și 150 pentru transport bunuri în regim taxi.

(2) Se mandatează primarul Municipiului Constanța, ca, prin consultarea asociațiilor profesionale reprezentative a taximetriștilor din Municipiul Constanța, funcție de evoluția activității de taximetrie să mărească numărul **autorizațiilor taxi** cu maxim 50 %.

(3) În condițiile în care numărul solicitărilor este mai mare decât numărul de autorizații stabilit, departajarea se va realiza conform punctajului realizat prin aplicarea metodologiei precizată în anexa nr. 4 din regulamentul privind organizarea și

executarea transportului de persoane / bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Constanța.

(4) Se stabilește culoarea **galbenă** pentru autoturismele taxi, astfel:

a) termenul limită de schimbare a culorii este 01.10.2004 pentru autovehiculele achiziționate prin cumpărare directă (proprietate), până la data de 31.12.2003;

b) termenul limită de schimbare este de 15 zile de la terminarea contractului de leasing și intrarea în proprietate a autovehiculului pentru cele achiziționate în sistem leasing, până la data de 31.12.2003;

c) Pentru autovehiculele achiziționate după 01.01.2004 sub orice formă (leasing, rate sau proprietate) culoarea este obligatorie galbenă .

ART.4 Se aprobă „**Regulamentul privind organizarea și executarea transporturilor de persoane și bunuri în regim de taxi pe raza Municipiul Constanța**” (prevederi generale, proceduri de autorizare, modul de atribuire a autorizațiilor taxi, organizarea, desfășurarea și controlul activității de transport persoane și bunuri în regim de taxi, stabilirea taxelor, impozitelor locale și a tarifelor de transport persoane sau bunuri în regim de taxi, sancțiuni și contravenții) precum și anexele 1,2,3,4 și 5 (caiet sarcini, lista nominală a amplasamentelor cu locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor, modele autorizații, criterii de evaluare și metodologie de calcul și model indicator taxi) care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 5 Compartimentul pentru comisiile de specialitate ale Consiliului Local va comunica prezenta hotărâre Serviciului Transport Local și Organizare Evenimente, Inspectoratului de Poliție Constanța, Registrului Auto Român – Filiala Constanța, Autorității Rutiere Române – Filiala Constanța, Direcției Corp Control, Serviciului Trafic Rutier - Ordine Publică din Direcția Servicii Publice în vederea aducerii la îndeplinire, în mass-media locală precum și Prefecturii Județului Constanța spre știință.

ART. 6 Prezenta hotărâre intră în vigoare de la data publicării în presa locală.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de 28 consilieri din 31 membri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR

MARCELA ENACHE

REGULAMENT
PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA
TRANSPORTURILOR DE PERSOANE / BUNURI
ÎN REGIM DE TAXI PE RAZA MUNICIPIULUI CONSTANȚA

I. DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1

Transportul de persoane în regim de taxi reprezintă o modalitate complementară de a satisface nevoia de mobilitate atât a locuitorilor Municipiului Constanta, cât și a celor aflați în tranzit.

ART. 2

Serviciul public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi poate fi executat de către operatorii de transport taxi și de taximetriștii independenți numai dacă sunt autorizați de către Primăria Municipiului Constanța, prin Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente.

ART. 3

(1) Operatorul de transport taxi este persoana juridică română care, pe baza licenței de transport și licențelor de execuție pe autovehicule, poate fi autorizat să execute transport în regim de taxi pe raza Municipiului Constanța cu autovehiculele agreeate, deținute în una din formele menționate în art. 3 alin. (1) și (2) din Ordinul 275 / 2003 pentru aprobarea Normelor pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere.

(2) Taximetristul independent este persoana fizică autorizată de Primăria Municipiului Constanța în conformitate cu prevederile legale privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, care, pe baza licenței taxi și a licenței de execuție pe vehicul, deținut în proprietate sau cu contract de leasing, poate obține autorizarea efectuării serviciului public de transport în regim de taxi cu autovehiculul agreeat.

(3) Dovada executării transportului public de persoane sau bunuri în regim de taxi este realizată prin emiterea, prin intermediul aparatului de taxat, a bonului client care va evidenția explicit contravaloarea serviciului prestat pe care clientul trebuie să-l plătească.

ART. 4

(1) La nivelul Municipiului Constanta reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale operatorilor dispecer taxi, ale salariaților acestora, precum și ale taximetriștilor independenți se realizează prin camerele taximetriștilor și asociațiile profesionale reprezentative.

II. PROCEDURI DE AUTORIZARE

ART. 5

(1) Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente eliberează autorizația pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi (anexa nr. 3) pentru:

1. **operatorul de transport taxi**, care prezintă următoarele documente valabile:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului al operatorului de transport ca agent economic, persoana juridică;

b) codul fiscal al agentului economic;

c) copie de pe licența de transport pentru localitatea de sediu sau a exemplarului de serviciu al acesteia pentru filiala, sucursala sau punctul de lucru din județul Constanța, eliberata de către Agenția Județeană Constanța a Autorității Rutiere Romane;

d) copii ale licențelor de execuție pe vehicul pentru taxiurile care vor fi utilizate sub licența de transport sau sub exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, valabilă pentru municipiul Constanța;

e) copii de pe contractele individuale de munca ale conducătorilor auto utilizați în localitatea de autorizare, angajați pe perioada nedeterminata, vizate de autoritatea publica competenta, potrivit legii;

f) copii de pe atestatele profesionale ale conducătorilor auto angajați ca taximetriști.

Operatorul de transport taxi trebuie sa facă dovada ca are ca angajați proprii cel puțin atâția conducători auto câte licențe de execuție pe vehicule deține pentru municipiul Constanța;

g) va prezenta, la cel mult o lună de la obținerea autorizațiilor taxi, copie de pe contractul de deservire pentru toate taxiurile autorizate încheiat cu un dispecer taxi;

h) recomandarea din partea asociației profesionale reprezentative, care se va elibera gratuit;

2. taximetrul independent, care prezintă următoarele documente valabile:

a) copie de pe autorizația eliberata de Primăria Municipiului Constanta pentru executarea unei activități economice, conform legislației în vigoare;

b) copie de pe licența taxi eliberata de Agenția Județeană Constanța a Autorității Rutiere Romane;

c) copie de pe licența de execuție pe vehicul pentru autovehiculul utilizat, deținut în proprietate sau cu contract de leasing, eliberata de Agenția Județeană Constanța a Autorității Rutiere Romane;

d) copie de pe atestatul de pregătire profesionala valabil;

e) va prezenta, la cel mult o lună de la obținerea autorizației taxi, copie de pe contractul de deservire pentru taxiul autorizat încheiat cu un dispecer taxi;

f) va prezenta, la cel mult o lună, copii de pe asigurarea pasagerilor si bagajelor acestora pentru riscuri, valabilă pentru autovehiculul aflat sub autorizația taxi, pentru întreaga durată de valabilitate a acesteia;

g) recomandarea din partea asociației profesionale reprezentative, care se va elibera gratuit. Aceasta trebuie sa confirme ca operatorul sau taximetrul independent dovedește probitatea morala si profesionala necesară desfășurării activității respective.

(2) Autentificarea copiilor documentelor solicitate se va realiza de către reprezentantul Serviciului Transport Local și Organizare Evenimente, pe baza originalelor prezentate la depunere.

(2) Daca în intervalul de o lună de la distribuirea autorizației taxi operatorul sau taximetrul independent nu prezintă copia contractului de deservire a taxiurilor de către un dispecer și dovada asigurării pasagerilor si bagajelor acestora pentru riscuri, autorizația va fi anulată de Primăria Municipiului Constanța, prin Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente și redistribuită conform listei de așteptare rezultată ca urmare a derulării procesului de atribuire a autorizațiilor taxi.

ART. 6

(1) După eliberarea autorizației pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi, operatorul de transport taxi sau taximetrul independent va putea primi câte o

autorizație taxi (anexa nr. 3) pentru fiecare licență de execuție pe vehicul deținută, valabilă.

(2) Primăria Municipiului Constanța, prin **Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente** va elibera un număr maxim de **1650**, „autorizații taxi”, distribuite, astfel:

- **1500** autorizații taxi pentru transport persoane, din care **1000** operatorilor de transport și **500** taximetriștilor independenți.

- **150** autorizații taxi pentru transport bunuri, din care **100** operatorilor de transport și **50** taximetriștilor independenți.

(3) Autorizația taxi conține numărul de ordine atribuit.

ART. 7

(1) Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente din Primăria Municipiului Constanța va face cunoscută, prin mass-media locală, cu 40 de zile calendaristice înainte, data la care se va desfășura procedura de atribuire a autorizațiilor taxi permanente.

(2) Anunțul va cuprinde informații privind:

- a) data limită și locul unde se va desfășura procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;
- b) numărul autorizațiilor taxi permanente care vor fi atribuite pentru fiecare grupă în parte (operatorilor de transport, taximetriștilor independenți), după caz;
- c) data limită și locul unde se vor depune toate cererile privind solicitările pentru obținerea autorizațiilor taxi permanente;
- d) documentele care trebuie prezentate de fiecare solicitant pentru a fi admis în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;
- e) prevederi ale regulamentului.

(3) Depunerea cererilor solicitanților și a documentelor necesare se va realiza până la 20 de zile față de data declanșării procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi.

(4) După primirea documentelor solicitate, funcționarii Serviciului de Transport Local și Organizare Evenimente le vor verifica și le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat. În ultimele 10 zile, înainte de declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, nu se va mai admite nici o primire de dosare, intervalul fiind consacrat doar rezolvării contestațiilor.

ART. 8

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează în 3 etape:

A. Etapa 1 - atribuirea autorizațiilor taxi permanente, stabilite pentru grupa taximetriștilor independenți

1. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilite pentru aceasta grupă, va avea loc o departajare între solicitanți pe baza criteriilor stabilite în anexa nr. 4.

2. După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei.

Restul taximetriștilor independenți care nu au participat la atribuire vor fi trecuți pe lista de așteptare nr. 1, în ordinea descrescătoare stabilită.

3. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui prima rezervă.

B. Etapa a 2-a - atribuirea autorizațiilor taxi permanente, stabilite pentru grupa operatorilor de transport taxi.

1. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilit pentru aceasta grupa, va avea loc o departajare între solicitanți, pe baza criteriilor stabilite în anexa nr. 4.

2. După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei.

3. Operatorii de transport taxi care nu au primit autorizațiile taxi solicitate vor fi trecuți pe lista de așteptare nr. 2, în ordinea descrescătoare stabilită, și vor primi în această ordine autorizații taxi neatribuite din prima rezervă constituită, dacă există, pentru o durată de 1 an.

Pe lista de așteptare nr. 2 rămân înscriși operatorii de transport care nu au primit autorizațiile taxi solicitate.

4. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui a doua rezervă.

5. Taximetriștii independenți aflați pe lista de așteptare nr. 1 vor primi în ordine descrescătoare autorizații taxi neatribuite din a doua rezervă, pentru o durată de 1 an.

Pe lista de așteptare nr. 1 rămân înscriși taximetriștii independenți care nu au primit autorizațiile taxi solicitate.

ART. 9

Se vor respecta următoarele condiții:

1. Dacă după desfășurarea activităților enumerate în art. 8 alin. A,B, mai rămân neatribuite autorizații taxi, procedura rămâne deschisă și, lunar, se va repeta în condițiile în care apar solicitări;

2. Un operator de transport taxi nu poate primi mai mult de 30% din numărul total de autorizații taxi stabilit pentru grupa operatorilor;

3. În cota de 30% se va avea în vedere și cota de participare a operatorului de transport și a membrilor familiei în alte firme de transport de persoane în regim de taxi din localitatea respectiv;

4. Pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi, aceasta nu poate fi retrasă decât în cazurile imputabile beneficiarului, conform prevederilor legii.

5. Autorizațiile taxi astfel disponibilizate vor fi oferite solicitanților de pe lista de așteptare ținând de grupa în care a fost repartizată inițial autorizația, pentru durată de 5 ani. În cazul în care pe lista de așteptare a grupei respective nu există nici un solicitant, aceasta se acordă pentru 1 an unui solicitant de pe cealaltă listă de așteptare;

6. Listele de așteptare pot fi completate permanent cu noi solicitanți, în condițiile specifice fiecărei categorii stabilite în prezentul regulament, conform criteriilor prezentate în anexa nr. 4.

7. Operatorul de transport / taximetristul independent, după caz, care, ulterior derulării procesului de atribuire desfășurat conform art. 8, lit. B, alin. 3 și 5, solicită eliberarea unei autorizații taxi, acestea li-se vor repartiza eşalonat, funcție de disponibilitățile apărute ca urmare a expirării duratei de valabilitate (1 an).

8. Operatorul de transport și taximetristul independent, cărora li s-au eliberat autorizații taxi conform art. 8, lit. B, alin. 3 și 5 din prezentul regulament, pe perioada de valabilitate a acestora (1 an), pot fi repositionați în listă numai dacă nu există solicitare de redistribuire a autorizației sale și, conform criteriilor de evaluare din anexa nr. 4, prin înlocuirea autovehiculului își îmbunătățesc punctajul. Repositionarea se execută numai până la data la care s-a făcut solicitare de către operatorul sau

taximetristul independent din a căror rezervă, după caz, a fost atribuită inițial autorizația taxi (1 an). Cei care pierd dreptul de continuare a activității ca urmare a poziției în listă și redistribuirii locului conform art. 9, alin. 1 și 8 din prezentul regulament, funcție de punctajul realizat vor fi trecuți pe listele de așteptare nr. 1 sau 2, după caz.

Înștiințarea operatorului de transport sau taximetristului independent, după caz, referitoare la redistribuirea autorizației precum și a înscrierii pe lista de așteptare nr. 1 sau 2, după caz, se va face de către Serviciul Transport Local.

ART. 10

(1) Un autovehicul poate fi înlocuit justificat cu alt autovehicul agreat, sub aceeași autorizație taxi, în următoarele cazuri:

- autovehiculul înlocuit nu mai este agreat de Registrul Auto Roman ca autovehicul taxi;
- autovehiculul înlocuit a fost înstrăinat de operator sau taximetristul independent;
- autovehiculul înlocuit a fost scos din circulație;
- dacă autovehiculul cu care urmează să se execute înlocuirea, conform criteriilor de evaluare din anexa 4, cumulează un punctaj superior decât al celui care este înlocuit;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de închiriere și contractul a fost reziliat sau și-a încetat valabilitatea;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de leasing și a fost restituit societății de leasing.

În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una dintre situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare a grupei respective.

(2) În cazul înlocuirii, noul autovehicul nu poate fi introdus în activitate decât dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- a) este vopsit în culoarea galbenă;
- b) are aplicate pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei, cele două indicatoare marcate (conform model anexa nr. 5) care trebuie să conțină:
 - c) numărul autorizației taxi;
 - d) data expirării autorizației taxi.
 - e) însemnele Primăriei Municipiului Constanța.
 - f) Indicatorul marcat (conform model anexa nr. 5) este model unic la nivelul Municipiului Constanța și nu va putea fi îndepărtat de pe portiere decât de persoana desemnata de Serviciul Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Constanța;
 - g) are aplicate pe cele două portiere față valoarea tarifului pe kilometru, a tarifului pe ora și a tarifului de pornire.

ART. 11

(1) Vizarea anuală a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor pentru transport persoane / bunuri se va realiza până la data expirării valabilității vizei pe anul anterior.

În caz de depășire a termenului se vor aplica penalități conform legislației în vigoare. Depășirea termenului de vizare anulă cu până la 10 zile duce la suspendarea autorizației pe o perioadă de o lună sau până la data achitării taxei de viză pentru anul în curs. Neprezentarea până la expirarea perioadei de suspendare duce la anularea autorizației și redistribuirea acesteia.

(2) Odată cu “autorizația taxi” operatorul de transport sau taximetristul independent, după caz, va primi (contracost) și un suport fizic inscripționat cu numărul acesteia, înstrăinarea sa (schimbarea proprietarului) putându-se face numai în condițiile prevăzute de legislația în vigoare și numai cu avizul Serviciului Transport Local și Organizare Evenimente din Primăria Municipiului Constanța, către deținătorul unui autovehicul ce cumulează, conform anexei nr. 4, un punctaj superior;

(3) „**Autorizația taxi**” se eliberează însoțite de caietul de sarcini, cuprins în anexa nr. 4, document obligatoriu care conține condițiile ce trebuie respectate de operator (taximetrist independent) în desfășurarea activităților de transport persoane sau bunuri în regim de taxi.

Caietul de sarcini se elaborează de Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente, care îl actualizează ori de câte ori este necesar.

(4) Termenul de valabilitate al „**autorizației taxi**”, nu poate depăși termenul de valabilitate al „**autorizației pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi**” și se va viza anual .

(5) Termenul limită de începere a activității de transport nu poate depăși două luni de la data emiterii „**autorizației taxi**”. Depășirea acestei perioade, dă dreptul Primăriei Municipiului Constanța de a decide suspendarea sau anularea autorizației.

III. ORGANIZAREA, DESFĂȘURAREA ȘI CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PERSOANE ȘI BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

ART. 12

Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice, astfel:

- în interiorul Municipiului Constanța (trafic local);
- între Municipiul Constanța și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea clientului, cu acordul taximetristului (trafic interurban).

ART. 13

(1) Pentru executarea transportului de persoane, taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare, în limita locurilor aprobate și libere, conform anexei nr. 2.

(2) Oprirea taxiurilor pentru transport persoane, în afara locurilor de așteptare, este permisă numai în cazul în care se execută o angajare de către un client, caz în care, durata acesteia nu poate depăși 5 minute.

(3) Taxiul aflat în mișcare, în poziția “liber”, poate fi angajat de către client prin semnalizare vizibilă.

(4) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este autorizat de Primăria Municipiului Constanța .

(5) Pentru transportul de bunuri, angajarea serviciilor taxiurilor se realizează de la operatorul de transport sau de la punctul de vânzare a bunurilor.

(6) Accesul taxiurilor în zone unde circulația este restricționată, în vederea transportului de persoane prevăzute în alin. (4) art. 21 din Legea 38 / 2003, se realizează pe baza „**PERMIS DE LIBERA TRECERE - TAXI**” eliberat la cerere de Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente din cadrul Primăriei Municipiului Constanța.

ART. 14

(1) Reprezentanții împuterniciți ai Primăriei Municipiului Constanța au drept de control asupra taxiurilor privind respectarea Legii nr. 38/2003, a Ordinului nr. 275 al ministrului Administrației Publice pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor Legii nr. 38 / 2003 și a prezentei hotărâri.

(2) Pentru efectuarea controlului autovehiculelor în traficul rutier, reprezentanții Primăriei Municipiului Constanța vor fi însoțiți de reprezentanți ai Biroului Poliției Rutiere Constanța.

(3) În cadrul controlului, reprezentanții Primăriei Municipiului Constanța vor verifica:

- dacă fiecare autovehicul aflat în serviciu deține „**autorizație taxi**”, valabilă, în original;
- dacă autovehicul aflat în zone restricționate deține „**permis de liberă trecere-taxi**”, eliberat de Primăria Municipiului Constanța, valabil;
- dacă autovehiculul care transportă bunuri în regim de taxi posedă autorizație de circulație pe drumurile publice;
- funcționarea aparatului de taxat și integritate a sigiliilor;
- corespondența dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- respectarea prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- respectarea locurilor de parcare și a numărului de taxiuri ce staționează conform Anexa nr. 2.

ART. 15

Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente al Primăriei Municipiului Constanța va deschide un **registru al operatorilor de transport și taximetriștilor independenți**, cu file numerotate, structurat astfel:

- a) operatori de transport autorizați permanent să execute transport persoane în regim de taxi (numerele de ordine atribuite);
- b) operatori de transport autorizați permanent să execute transport bunuri în regim de taxi (numerele de ordine atribuite);
- c) taximetriști independenți autorizați permanent să execute transport persoane în regim de taxi (numerele de ordine atribuite);
- d) taximetriști independenți autorizați permanent să execute transport bunuri în regim de taxi (numerele de ordine atribuite);
- e) operatori de transport, cu autorizație de executare transport persoane / bunuri în regim de taxi;
- f) taximetriști independenți, cu autorizație de executare transport persoane sau bunuri în regim de taxi.

Fiecare capitol va avea subcapitol cu date referitoare la administratorul operatorului, parcul de autovehicule, contravențiile săvârșite și sancțiunile aplicate (fișe cazier).

IV. STABILIREA TAXELOR, IMPOZITELOR LOCALE ȘI A TARIFELOR DE TRANSPORT PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM TAXI

ART. 16

(1) Taxa reprezentând contravaloarea **“autorizației pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi”** se achită anticipat și are valoarea pentru întreaga perioadă de valabilitate de:

- persoană juridică – operator taxi - 500.000 lei pentru fiecare autovehicul pentru care se solicită autorizație taxi;

- persoana fizică – taximetrist independent - 500.000 lei.

Taxa pentru emiterea **“autorizației taxi”** și vizarea anuală a acesteia este de 500.000 lei și se va achita anticipat.

(2) Pentru acces în zonele restricționate se va achita anual, anticipat, taxa pentru eliberarea **“permisului de liberă trecere-taxi”**, în valoare de 100.000 lei;

(3) taxa privind folosirea locurilor special amenajate pentru așteptare este obligatorie, în valoare de 100.000 lei și se va achita anual, înainte de expirarea valabilității;

(4) Posesorii autovehiculelor care transportă bunuri în regim de taxi, vor achita contravaloarea autorizației de circulație pe drumurile publice, conform prevederilor H.C.L.M. 540 / 2002 cu modificările ulterioare.

(5) Aceste sume constituie surse la venitul local și vor fi folosite pentru amenajarea și întreținerea locurilor de așteptare (stații taxi), completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

Reactualizarea taxelor se va face periodic, funcție de coeficientul de inflație publicat în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică, prin hotărârile ale Consiliului Local Municipal Constanța.

ART. 17

Se stabilește valoarea tarifelor aplicate în transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi astfel:

- tariful pe distanță lei / km.- minim 30%, maxim 70% din prețul unui litru de benzină premium la stațiile Petrom.

- tariful pe timp lei / oră – de zece ori tariful lei/km ;

- tariful de pornire valoarea în lei a unui km.

În cazul traficului interurban tariful pe distanță este cu 80 % mai mare, în cazul în care clientul nu utilizează taxiul pe parcursul de întoarcere.

Pentru celelalte aspecte de tarifare se aplică prevederile Cap. V din Legea 38 / 2003.

V. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

ART. 18

Se sancționează:

a) cu amendă de la 2 - 4 milioane lei pentru:

- staționarea taxiului (autovehiculului) în afara locurilor de așteptare și peste limita locurilor aprobate și libere;

- efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim taxi cu un autovehicul a cărei autorizație taxi a fost anulată;

- efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi cu un autovehicul a cărei autorizație taxi are expirată perioada de valabilitate;
 - transmiterea autorizației taxi în vederea utilizării de către alt autovehicul și nu cel nominalizat în aceasta;
 - neprezentarea în termen de 5 zile în cazul unei solicitări scrise de către Serviciu Transport Local și Organizare Evenimente;
 - necomunicarea Serviciului de Transport Local și Organizare Evenimente din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, în termen de 15 zile, a modificărilor efectuate la documentele care au stat la baza emiterii autorizației taxi;
 - nerespectarea condițiilor referitoare la culoare autovehiculelor;
 - necomunicarea Serviciului de Transport Local și Organizare Evenimente din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, în termen de 15 zile, a pierderii sustragerii sau deteriorării autorizației taxi;
 - necomunicarea în scris către Serviciul de Transport Local și Organizare Evenimente din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, în termen de 15 zile, a încetării activității de către operatorul de transport sau taximetristul independent;
- b) cu amendă de la 3 – 5 milioane lei pentru:
- realizarea inscripționărilor exterioare pe autovehicul și achiziționarea, montarea și demontarea indicatoarelor cu numărul autorizației cu o altă societate (prestator) decât cea nominalizată de Primăria Municipiului Constanța;

ART. 19

Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 art.28 alin.(1) privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare:

“Contravenientul poate achita , pe loc procesul-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”

ART. 20

(1) Se dispune suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă de 1 – 3 luni pentru trei contravenții, sancționate într-o perioadă de 6 luni pentru încălcarea prevederilor prezentei hotărâri și a Legii 38 / 2003;

(2) Se va anula autorizația pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi deținută de operatorul de transport taxi (persoană juridică) în cazul în care, în anul respectiv, acesta a avut mai mult de 51% din autovehiculele întrebuințate sancționate cu anulare din cauze imputabile acestuia.

(3) Durata de anulare a unei autorizații taxi sau autorizații pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi este de 6 luni. La expirarea acesteia, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. 1, 5 și 6 din prezentul regulament se poate relua procedura de atribuire a unei noi autorizații.

(4) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni în următoarele cazuri:

- când una dintre condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;
- când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;
- la a doua sancțiune dacă execută activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

(5) anularea autorizației taxi în următoarele cazuri:

- când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul, din cauze imputabile;
- la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;
- când se constata ca taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație radio de emisie-recepție a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;
- când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;
- în cazul implicării taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

(6) Indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

ART. 21

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către reprezentanții împuterniciți ai Primăriei Municipiului Constanța.

VI. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

ART. 22

(1) Primăria Municipiului Constanța prin persoana juridică câștigătoare a licitației, execută contra-cost și obligatoriu operatorilor de transport și taximetriștilor independenți deținători de „**autorizații taxi**”, următoarele:

- inscripționările exterioare ale autovehiculelor taxi, conform prevederilor Legii nr. 38 / 2003 și ale Ordinului 175 / 18.06.2003 al ministrului Administrației Publice pentru aprobarea Normelor pentru aplicarea prevederilor legii nr. 38 / 2003;
- construiește, montează și demontează indicatoarele cu numărul autorizației;

(2) Aplicarea de înscrisuri sau simboluri publicitare se execută la cerere, cu avizul Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente din cadrul Primăriei Municipiului Constanța.

(3) Din comisia de licitație fac parte și doi reprezentanți ai asociațiilor profesionale reprezentative.

ART.23

Obligațiile clientului:

- a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetrul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- c) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
- d) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturi prevăzute la subcap. B, lit. f din caietul de sarcini;
- e) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresării acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- f) să sesizeze Primăria Municipiului Constanța și filiala Constanța a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;
- g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrul dacă există loc disponibil pe bancheta din spate.

ART.24

Primăria Municipiului Constanța prin serviciul specializat din cadrul Direcției Corp Control are obligația ca, în termen de maximum 15 zile de la primirea sesizării clientului privind practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor, să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze operatorul sau taximetristul independent, respectiv organele legal competente.

ART.25

La o nouă licitație, operatorul de transport taxi / taximetristul independent deținători ai “autorizației pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi” și “autorizației taxi”, are drept de preemțiune și un bonus de 15 puncte pentru fiecare autorizație.

ART.26

Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament sunt aplicabile prevederile Legii nr. 38 / 2003 și ale Ordinului nr. 175 / 2003 al Ministrului Administrației Publice pentru aprobarea Normelor pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003.

Anexa nr. 1**CAIET DE SARCINI**
PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE
TRANSPORT PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI**I. RESPONSABILITĂȚI GENERALE**

1. Operatorul de transport, împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport în regim taxi sau taximetristul independent, răspund de asigurarea unei stări tehnice a autovehiculelor, corespunzătoare cerințelor legale, pentru care s-a obținut licența de execuție.
2. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport în regim taxi sau taximetristul independent, răspunde de instruirea personalului pentru efectuarea acestui gen de transport, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.
3. Operatorul de transport are obligația să păstreze la sediu sau la sediul filialei sau sucursalei, **“autorizația pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi”**, și în copie **„autorizațiile taxi”**.
4. Operatorul de transport (taximetristul independent) are obligația să păstreze la sediu sau la sediul filialei sau sucursalei următoarele documente:
 - a) evidența rapoartelor fiscale de închidere zilnică și copiile bonurilor client;
 - b) fișele privind instruirea personalului în ceea ce privește respectarea normelor de protecție a muncii și PSI (în original) pentru o perioadă de 5 ani;
 - c) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea persoanei care conduce permanent și efectiv activitatea de transport în regim taxi și a conducătorilor auto conform Legii 53 / 2003 (Codul Muncii);
 - d) documentele doveditoare a modalității de deținere a autovehiculelor (în copie);
 - e) cartea de identitate a autovehiculelor (în original);
 - f) talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu viza ITP, pentru fiecare autovehicul (în copie);
 - g) contractul de asigurare facultativă pentru cazurile de accidente ale pasagerilor și contractul de asigurare a bunurilor transportate, după caz;
 - h) documentele doveditoare privind achitarea taxelor privind folosirea locului de așteptare, circulației pe drumurile publice pentru autovehiculele care transportă bunuri;
 - i) evidența controalelor privind desfășurarea activității de transport persoane sau bunuri în regim de taxi, a măsurilor de remediere întreprinse, a contravențiilor săvârșite, a sancțiunilor și suspendărilor primite.
5. Operatorul de transport (taximetristul independent) are obligația să comunice în termen de 15 zile, Compartimentului Transport Local al Primăriei Municipiului Constanța, orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza emiterii autorizației taxi sau autorizației taxi sezoniere.
6. Operatorul de transport (taximetristul independent) are obligația să declare în termen de 15 zile, pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației, Serviciului Transport Local al Primăriei Municipiului Constanța.

7. Operatorul de transport (taximetristul independent) care își încetează activitatea, este obligat să anunțe în scris Serviciului Transport Local al Primăriei Municipiului Constanța, în termen de 15 zile de la data încetării activității, procedându-se la anularea autorizației și distribuirea locurilor vacante altor solicitanți, pe grupe conform listelor de așteptare publicate.
8. Operatorul de transport (taximetristul independent) are obligația să reînnoiască autorizația taxi la expirarea perioadei de valabilitate a acesteia și să solicite în termen aplicarea vizelor anuale.
9. La solicitarea reprezentanților Primăriei Municipiului Constanța, împuterniciți să execute control, personalul propriu al operatorului de transport sau taximetristul independent, este obligat să pună la dispoziție, sub sancțiunea amenzii, toate documentele care atestă dreptul, modul de desfășurare a activității de transport în regim de taxi, dovada existenței legale a acestora, precum și actele de identitate ale acestora.
10. Operatorul de transport (taximetristul independent) are obligația să respecte întocmai legile și reglementările specifice executării transportului de bunuri și persoane în regim de taxi și prevederile caietului de sarcini.
11. Operatorul de transport (taximetristul independent) are obligația să execute numai categoriile de transport taxi pentru care a fost autorizat.
12. Operatorul de transport (taximetristul independent) are obligația să asigure existența la bordul autovehiculelor aflate în serviciu a următoarelor documente:
- a) autorizație taxi (în original);
 - b) permis de liberă trecere ;
 - c) dovada achitării taxei de folosire a locului de așteptare (în copie);
 - d) certificatul de înmatriculare al autovehiculului, cu ITP valabilă;
 - e) ecuson cu numele și fotografia conducătorului auto.
13. Operatorul de transport este obligat să asigure un număr minim de taxiuri în regim permanent astfel încât să rezolve oportun solicitările clienților;

II. OBLIGAȚII SPECIFICE

În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, taximetristul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:

A. Obligațiile operatorului de transport sau ale taximetristului independent, după caz:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) în cazul unei solicitări scrise de către Serviciul Transport Local și Organizare Evenimente, operatorul de transport / taximetristul independent, are obligativitatea de a se prezenta în termen de 5 zile lucrătoare ;
- c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;
- d) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și corespund Standardului ocupațional al taximetristului;

e) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client;

f) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;

g) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

h) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică.

B. Obligațiile taximetristului:

a) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de buna practică, conform prevederilor din Cartea taximetristului;

b) să respecte solicitările legale ale clientului;

c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se afla în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

d) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;

e) să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

g) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

h) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;

i) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

k) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

l) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

m) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

n) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltă o situație conflictuală;

o) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

p) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;

q) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

r) să execute operațiunile de încărcare / descărcare a bagajelor clientului;

s) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

1. permisul de conducere;
 2. certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
 3. autorizația taxi;
 4. licența de execuție pentru vehicul;
 5. certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă;
 6. asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;
- t) să poarte o ținută decentă, în special pe timp călduros (sezon estival) să fie echipat cu pantalon lung și o bluză (tricou, cămașă cu mânecă scurtă);
- u) să aibă expus, în permanență, într-un loc vizibil ecusonul cu numele și fotografia sa.

Anexa nr. 2

LISTA
NOMINALĂ A AMPLASAMENTELOR LOCURILOR (STAȚIILOR) DE
AȘTEPTARE PENTRU TAXIURILE PE RAZA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
ȘI STAȚIUNEA MAMAIA

Nr. Crt	Adresa dispunerii locului de așteptare	Nr. locuri	Observații
1	Hotel Parc (în parcaj)	10	
2	Bd. Mamaia, hotel Perla (pe trotuar)	6	Intrare alveolă
3	Bd. Mamaia, pe banda 1(AQUAMAGIC)	20	
4	Bd. Mamaia, pe banda 1(hotel Victoria)	5	
5	Bd. Mamaia, pe banda 1(hotel Hefaistos)	5	
6	Bd. Mamaia, pe banda 1(cinematograf Albatros)	5	
7	Bd. Mamaia, pe trotuar (sediu S.A. Mamaia)	6	
8	Bd. Mamaia, pe trotuar (hotel Majestic)	8	
9	Bd. Mamaia, pe banda 1(hotel Dorna)	5	
10	Complex comercial „Butoaie” (în parcaj)	10	
11	Bd. Mamaia, (restaurant Corsarul) prin extindere carosabil în spațiu verde	10	
12	Bd. Mamaia, pe banda 1(club Motor)	5	
13	Hotel Rex	5	
14	Bd. Mamaia, (dispecerat Romaris)	25	
15	Restaurant On Plonge Junior	10	
16	Arlechino	10	
17	Hotel Caraiman	10	
18	Club Castel	5	
19	Complex Palm Beach	5	
20	Complex Select	5	
21	Club Condor	10	
22	Bd. Mamaia – Pescărie	10	
23	Sat Vacanță Vila I.A.P.I.T.	10	
24	Tic-Tac vis-a-vis de Cazino Mamaia	20	
25	Total Mamaia	220	
26	Restaurant Balada Nej, b-1 Decembrie 1918	10	
27	Zona Trocadero, B-dul Al. Lăpușneanu	10	Spre Dacia
28	Zona Dacia, b-dul Tomis	6	
29	Zona Spitalul Militar, str. Dumbrava Roșie (intersecția cu b-dul Mamaia)	10	
30	Spitalul Județean, str. Nicolae Iorga (parcaj Policlinica nr. 1)	10	
31	Liceul nr. 4 „Tomis”, str. Petru Vulcan(intersecție cu b-dul Tomis)	10	
32	Complex Victoria, str. Primăverii (intersecție cu str. Ion Rațiu)	10	

33	Zona Centrală, str. Ștefan cel Mare (Banc Post)	10	
34	Piața Griviței, str. Mihăileanu	10	
35	Hotel Unirii, str. Unirii	5	
36	Complex Comercial Tomis, str. Mihai Viteazu	10	
37	Zona centrală, str. Ștefan cel Mare (complex comercial Aliment Murfatlar)	6	3+3 pe sens
38	Univesitatea Ovidius, b-dul Mamaia	10	
39	Str. Castanilor (intersecție cu str. I Lahovari)	3	
40	Str. I Lahovari (intersecție cu bd. Mamaia)	8	
41	Str. Siretului (intersecție cu bd. Mamaia)	10	
42	Str. Slt. Economu (intersecție cu bd. Mamaia)	2	
43	Str. Mr. Sofran (intersecție cu bd. Mamaia)	2	
44	Str. Grozesti (intersecție cu str. Unirii)	5	
45	Str. Grozesti (intersecție cu bd. Mamaia)	2	
46	Str. Onesti (intersecție cu bd. Mamaia)	8	
47	Str. Ap. Purice (intersecție cu bd. Mamaia)	8	
48	Str. Pescarus (intersecție cu str. Unirii)	5	
49	Str. Dragoslavele (intersecție cu str. Unirii)	5	
50	Str. Dragoslavele (intersecție cu bd. Mamaia)	3	
51	Str. Jiu (Piata Filipescu)	2	
52	Str. Unirii (Universitatea "Dimitrie Cantemir")	10	
53	Str. Pescarus (Al. Studentilor)	5	
54	Str. Dacia (intersecția cu bd. Tomis)	5	
55	Str. Dacia (intersecția cu bd. I.G. Duca)	8	
56	Str. Sabinelor (intersecția cu bd. Mamaia)	5	
57	Str. T. Vladimirescu (intersecția cu bd. Mamaia)	5	
58	Str. I.L. Caragiale (Bingo Star)	10	
59	Str. Mircea cel Bătrân (Irish Pub)	10	
60	Str. Mircea cel Bătrân (intersecția cu str. Decebal)	6	
61	Bd. Mamaia (Hotel Royal)	6	
62	Str. Rășcoalei 1907 (Restaurant Hale)	6	
63	Str. Mircea cel Bătrân (Pizza Inn)	8	
64	Str. Mircea cel Bătrân (intersecția cu bd. Mamaia)	6	R. Domino
65	Str. M. Eminescu (Serviciul de Stare Civilă)	6	
66	Str. Rășcoalei 1907 (Liceul Pedagogic)	4	
67	Str. Traian (Liceul M. Eminescu)	4	
68	Bd. Al. Lăpușneanu (Universitatea A. Șaguna)	6	
69	Str. Chiliei (Facultatea de Medicină)	10	
70	Str. Unirii (intersecția cu str. Libertății)	5	
71	Bd. Mamaia (Complex O.N.T.)	5	
72	Bd. Mamaia (H. TIBOTOUR)	5	
73	Bd. Tomis – Sala Sporturilor	6	
74	Str. Ștefan cel Mare – vis a vis de Banc Post	10	Poștă
75	Str. Ștefan cel Mare (bar Beta)	10	
76	Total zona 1	341	
77	Str. Dezrobirii (intersecția str. Eliberării)	10	

78	Str. I.L. Caragiale (Complex Comercial, O. P. 4)	10	
79	Str. Dezrobirii (intersecția b-dul I.C.Brătianu)	10	
80	Bd Al. Lăpușneanu (intersecție cu str. Portiței)	10	
81	Str. Dezrobirii (intersecție cu str. Baba Novac)	10	
82	Str. Soveja (intersecția cu str. B. Delavrancea)	10	
83	Str. B. Delavrancea (intersecția cu str. Soveja)	6	
84	Str. Dezrobirii (vis-a-vis de PECO Shell)	10	
85	Str. Corbului (Complex comercial Intim)	10	
86	Str. Soveja (piața Tomis III)	10	
87	Bd. Al. Lăpușneanu (intersecția cu str. Hașdeu)	10	
88	Bd. Al. Lăpușneanu (Policlinica de Ftiziologie)	10	
89	Bd. Lăpușneanu (în fata Restaurantului Nord)	10	
90	Bd. Al. Lăpușneanu (în dreptul Teatrului de vară Soveja)	10	
91	Str. Cișmelei – Complex comercial Tic -Tac	10	
92	Str. Soveja (vis – a - vis de Palatul Copiilor)	8	
93	Str. Soveja (intersecția cu str. Chiliei, pe partea parcului)	7	
94	Str. Corbului (intersecția cu str. Eliberării)	10	
95	Str. Soveja (intersecția cu str. Ștefăniță Vodîă)	5	
96	Str. Dorului (intersecția cu str. Baba Novac)	2	
97	Str. Frunzelor (intersecția cu str. Baba Novac)	2	
98	Str. Răzoare (intersecția cu str. Baba Novac)	2	
99	Str. Oborului – sediul General Taxi	15	
100	Str. I. Roată (Piața Brick)	12	6+6
101	Total zona 2	209	
102	Bd. Tomis (intersecție str. Vasile Alecsandri)	10	
103	Piața Ovidiu	10	5+5 pe sens
104	Poarta nr. 1 (parcaj)	10	
105	Poarta nr. 2, b-dul. Marinarilor	10	
106	Bd. I.C. Brătianu sediul A.R.R.	5	
107	Bd. I.C. Brătianu (Policlinca nr. 2)	10	
108	Str. Ecaterina Varga (intersecție cu str. Plevnei)	10	
109	Str. Pandurului (intersecția cu șos. Mangaliei)	10	La Pate-bar
110	Poarta nr. 6, Lângă Biserică	10	
111	Poarta 6, str. Lirei (complex comercial)	10	
112	Poarta nr. 5, b-dul 1 Mai	5	Vis-a-vis de far
113	Str. Traian (restaurant Colonadelor)	10	
114	Str. Traian (B.C.R.)	8	
115	Str. Labirint intersecție cu bd. I.C.Brătianu	5	Polic. C.F.R..
116	Str. Th. Burada (Complex comercial Kokkino)	10	
117	Portul Tomis	10	
118	Șos. Mangaliei (vis-à-vis complex BILLA)	8	
119	Total zona 3	151	
120	Str. cpt. D. Eugeniu (intersecție str. Cișmelei)	10	

121	Str. cpt. D. Eugeniu (intersecție aleea Hortensiei)	10	
122	Str. Tulcei (intersecție cu b-dul Tomis)	10	
123	Bd. Al. Lăpușneanu (complex turistic Dobrogea)	10	Spre Gară
124	Bd. Al. Lăpușneanu (complex turistic Dobrogea)	10	Spre Mamaia
125	Bd. Aurel Vlaicu (Complex Comercial METRO)	10	
126	Bd. Aurel Vlaicu – intersecție cu str. Murelor	10	Oborul Nou
127	Bd. Aurel Vlaicu (Zona Campus Universitar)	10	
128	Bd. Mamaia (zona Delfinariu)	20	
129	Bd. Al. Lăpușneanu (Restaurant Bulevard)	10	
130	Bd. Al. Lăpușneanu (intersecția cu str. Suceava)	10	Sensul spre gară
131	Str. Soveja (intersecția cu str. B. P. Hasdeu)	8	
132	Str. cpt. D. Eugeniu (Sandwich)	8	
133	Str. Badea Cârțan (R. Rustic)	6	
134	Str. Badea Cârțan (complex)	3	
135	Str. Cișmelei (Piața Tic- Tac)	6	
136	Bd. Al. Lăpușneanu între bd. Tomis și Mini Grand	10	
137	Bd. Al. Lăpușneanu (Liceul Decebal)	4	
138	Bd. Aurel Vlaicu, Complex comercial Histria	8	
139	Total zona 4	173	
140	Bd. A. Vlaicu (Complex comercial Doraly Mall)	10	Parcaj
141	Str. Comarnic intersecție str. Democrației, Complex comercial km 4-5	5	
142	Str. Theodor Burada (Autogara Sud)	10	
143	Spitalul Municipal, b-dul 1 Decembrie 1918	5	
144	Bd. I.C.Brătianu (intersecție str. Palas)	5	
145	Str. Hatman Arbore – Complex	10	
146	Str. Liliacului (în dreptul poștei)	10	
147	Șos. Mangaliei (abator)	7	Vis-a-vis PECO
148	Gara călători C.F. Constanța	20	Parcare gară
149	Bd. Aurel Vlaicu (intersecție str. Caraiman)	10	
150	Str. Cumpenei (intersecție b-dul Aurel Vlaicu)	10	
151	Bd. I.C. Brătianu (R. Doi Cocoși)	6	
152	Bd. I.C. Brătianu (Unitate jandarmi)	6	
153	Bd. I.C. Brătianu intersecție cu str. Oborului	6	Cuget Liber
154	Bd. Aurel Vlaicu (pod km 4-5)	10	
155	Str. Eliberării (bazar)	6	
156	Str. D. Marinescu (complex Marvimex)	6	
157	Bd. Aurel Vlaicu (intersecție str. Albatros)	6	Piața CET
158	Total zona 5	148	
159	Total general	1242	

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri Serviciul Trafic Rutier, din cadrul Direcției Servicii Publice ale Primăriei Municipiului Constanța în colaborare cu Biroul Poliției Rutiere și reprezentanții taximetriștilor din cadrul asociațiilor profesionale reprezentative din Municipiul Constanța vor stabili în teren amplasarea și delimitarea locurilor (stațiilor) de așteptare pentru taxiuri, precum și modalitățile de semnalizare a acestora.

Anexa nr. 3

Pentru operatorul de transport

ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANTA

CONSTANTA

AUTORIZAȚIE NR.
PENTRU TRANSPORT PERSOANE / BUNURI
ÎN REGIM DE TAXI
OPERATOR DE TRANSPORT

Se **autorizează** (numele operatorului de transport taxi, persoană juridică)

Reprezentată prin persoana desemnată
pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim
de taxi.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă deani, începând cu data
de până pe data de
Data eliberării

PRIMAR, **SECRETAR,**

Seria.....Nr.....

SEANTUL TOMIS
COMUNA
CEL MARE

SEANTA
IMPERATRASA
ELENA

TOMIS
CONSTANTIANA

ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANTA

CONSTANTA

AUTORIZAȚIE TAXI NR. _____

.....

**posesor al Autorizației nr.eliberată pe data de pentru
executarea serviciului public de transport persoane / bunuri valabilă cu
autoturismul / autovehiculul marca nr.
Circulație începând cu data de până la data de
Autorizația este netransmisibilă.**

PRIMAR **SECRETAR**

Seria.....Nr.....

**TOMIS
CONSTANTIANA**

Pentru taximetrul independent

ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANTA

CONSTANTA

AUTORIZAȚIA NR.
PENTRU TRANSPORT PERSOANE / BUNURI
ÎN REGIM DE TAXI
TAXIMETRIST INDEPENDENT

Se autorizează (numele taximetrului independent)

pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în
regim de taxi.
Autorizația este valabilă pentru o perioadă deani, începând cu data
de până pe data de
Data eliberării

PRIMAR, **SECRETAR,**

SANTUL IMPARAT
 CONSTANTIN
 CEL MARE

SANTA IMPARATASA
 ELENA

Seria.....Nr.....

TOMIS
CONSTANTIANA

VIZE ANUALE

Nr. Crt	Număr înregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

MENȚIUNI SPECIALE

Falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legilor.

Seria.....Nr.....

Anexa nr. 4**CRITERII DE EVALUARE ȘI METODOLOGIA DE PUNCTARE PENTRU DEPARTAJAREA OPERATORILOR DE TRANSPORT SAU A TAXIMETRIȘTILOR INDEPENDENȚI ÎNSCRIȘI PE LISTE DE AȘTEPTARE****1. Vechimea autovehiculului:**

- până la un an inclusiv – 20 puncte;
- de la 1 la 2 ani – 18 puncte;
- de la 2 la 3 ani – 16 puncte;
- de la 3 la 4 ani – 14 puncte;
- de la 4 la 5 ani – 12 puncte;
- de la 5 la 6 ani – 10 puncte;
- de la 6 la 7 ani – 9 puncte;
- de la 7 la 8 ani – 8 puncte;
- de la 8 la 9 ani – 7 puncte;
- de la 9 la 10 ani – 6 puncte;
- peste 10 ani - 5 puncte

2. Pentru forma de deținere a autovehiculului se acordă următorul punctaj, astfel:

- 10 puncte în proprietate sau leasing;
- 5 puncte cu contract de închiriere.

3. Dacă operatorul de transport (taximetristul independent) a efectuat anterior autorizării, transport de persoane sau bunuri în regim de taxi pe raza Municipiului Constanta, confirmata prin autorizația eliberata de Primăria Municipiului Constanta:

- peste 6 ani – 20 puncte;
- între 5 și 6 ani – 17 puncte;
- între 4 și 5 ani – 15 puncte;
- între 3 și 4 ani – 13 puncte;
- între 2 și 3 ani – 9 puncte;
- între 1 și 2 ani – 5 puncte;
- 6 luni inclusiv dar mai puțin de 1 an – 3 puncte.

4. Gradul de confort al autoturismelor folosite:

- Autovehiculul este echipat cu instalație de condiționare a aerului sau de climatizare - 5 puncte;
- Autovehiculul este echipat cu sistem de frânare ABS – 5 puncte;
- Autovehiculul este echipat cu airbeg- uri laterale și frontale – 5 puncte;

5. Pentru gradul de poluare realizat, se acorda:

- 5 puncte pentru motoare prevăzute cu catalizator Euro III;

I. Metodologia de calcul:

a) Calculul de departajare se va realiza pentru fiecare autovehicul în parte prin însumarea fiecărui criteriu.

b) În cazul operatorului de transport, lista va fi întocmită descrescător, funcție de punctajul cumulat de fiecare autovehicul, acesta regăsindu-se în listă numai cu autovehiculele care s-au încadrat în primele 1000 buc.

c) În cazul taximetristului independent, lista va fi întocmită descrescător, funcție de punctajul cumulat de autovehicul, acesta regăsindu-se în listă numai dacă s-a încadrat în primele 500 buc.

d) Încadrarea în numărul limită din fiecare listă, conferă participanților dreptul de a obține o **“autorizația taxi”**.

e) În caz de egalitate, pentru ultimul loc, departajarea se va face eliminatoriu ținându-se cont în următoarea ordine de criteriile:

- (1) Vechimea mașini;
- (2) gradul de confort al mașini;
- (3) vechimea în munca de taximetrie.

II. În termen de trei luni de la afișarea listelor de așteptare cei agreați au obligația să se prezinte cu documentele necesare conform prezentei hotărâri pentru eliberarea “autorizației pentru transport persoane / bunuri în regim de taxi” și a “autorizației taxi”. Neprezentarea în termen duce la pierderea dreptului, locul lui fiind luat de cei înscriși pe listele de așteptare conform Art. 8 și Art. 9 din Regulament.

